



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Appalti e Contratti
Grandi Appalti

Determinazione numero 1804 del 17/10/2023

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ DELLA SEDE STRADALE DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE RICADENTE NELL'AREA NORD (ART. 4, COMMA 1, DM 123/2020 E DM 224/2020) - ANNO 2023. (CUP: G97H20001770001 CIG:9848834AEB). APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA

CUP G97H20001770001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione Dirigenziale n° 890 del 29/05/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori “REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITÀ DELLA SEDE STRADALE DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE RICADENTE NELL'AREA NORD (ART. 4, COMMA 1, DM 123/2020 E DM 224/2020) - ANNO 2023” assunto agli atti dell’Ente con prot. 17414 del 15/05/2023 dell’importo complessivo di 1.423.759,76 euro, di cui € 1.115.786,37 per lavori soggetti a ribasso d’asta, € 25.423,11 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 282.550,28 per somme a disposizione così suddiviso:

		DM 123/2020 (CAP 4763)	Proventi da sanzioni su strade provinciali da Comuni (CAP 4712)	Introiti da attività estrattive (CAP 4178/1)	Totale progetto
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d’asta)	925.769,47	131.925,85	58.091,04	1.115.786,37 €
b)	Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza	21.093,59	3.005,92	1.323,60	25.423,11
1)	Totale appalto	946.863,06	134.931,77	59.414,64	1.141.209,48
	- Incentivo per funzioni tecniche art. 113 DL 50/2016 (2,0%)	18.937,26	2.698,64	1.188,29	22.824,19
	- Contributo Autorità di Vigilanza	547,60	78,04	34,36	660,00

	- Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	6.637,61	945,89	416,50	8.000,00
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	208.309,88	29.684,99	13.071,22	251.066,09
c)	Somme a disposizione dell'amministrazione	234.432,35	33.407,55	14.710,38	282.550,28
2)	Totale progetto	1.181.295,41	168.339,32	74.125,03	1.423.759,76

La spesa complessiva per l'esecuzione dell'opera è stata finanziata con risorse di cui al DM 123/20 (anno assegnazione fondi 2023 – cod. intervento 1398.2O.MO) al capitolo 4763 “*Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria –D.M. 49/18 - D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22*”, con proventi da sanzioni su strade provinciali al capitolo 4712 “*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*” e con introiti da attività estrattive al capitolo 4178 “*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari*” del Peg 2023.

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1075- rif arch. 599.

Con medesima determinazione a contrarre, è stata prevista la possibilità di opzione contrattuale di cui all'art. 106 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016, per incrementare l'importo contrattuale, sino ad massimo di € 1.957.190,52 comprensivo di oneri della sicurezza, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati nell'ipotesi di ulteriore finanziamento.

Con Determinazione Dirigenziale n° 1143 del 04/07/2023 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi all'impresa: EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via grande 770 San Felice Sul Panaro (MO) 41038 C.F. e P.IVA 01044110367, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 4,51 %, corrispondente ad € 50.321,97 per un valore dell'offerta di € 1.065.464,40 oltre € 25.423,11 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 1.090.887,51) ed € 239.995,25 per IVA e, quindi, per l'importo complessivo di € 1.330.882,76.

Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione si configura nel seguente modo:

	DM 123/2020 (cod. int. 1398.2O.MO) CAP 4763	Proventi da sanzioni - cap. 4712	Introiti da attività' estrattive - cap. 4178/1	TOTALE
A) LAVORI:				
Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	925.769,47	131.925,85	58.091,05	1.115.786,37
RIBASSO D'ASTA (-4,51%)	- 41.752,20	- 5.949,86	- 2.619,91	- 50.321,97
Lavori al netto del ribasso d'asta	884.017,27	125.975,99	55.471,14	1.065.464,40
Oneri della sicurezza	21.093,59	3.005,92	1.323,60	25.423,11
Totale Lavori:	905.110,86	128.981,91	56.794,74	1.090.887,51
B) SOMME A DISPOSIZIONE:				
ANAC	547,60	78,04	34,36	660,00
Iva	199.124,39	28.376,02	12.494,84	239.995,25
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016	18.937,26	2.698,64	1.188,29	22.824,19
Prove Di Laboratorio	6.637,61	945,89	416,50	8.000,00
Arrotondamenti e somme derivanti da ribasso d'asta	50.937,69	7.258,82	3.196,30	61.392,81
	276.184,55	39.357,41	17.330,29	332.872,25
A) + B) IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA:	1.181.295,41	168.339,32	74.125,03	1.423.759,76

Con Determinazione n° 1232 del 14/07/2023 veniva approvato il servizio di “Prove di laboratorio e controllo sui materiali ad uso stradale (conglomerati bituminosi) nell'ambito dei lavori di *“Realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria, miglioramento della sicurezza a salvaguardia della pubblica incolumità della sede stradale della viabilità provinciale ricadente nell'area nord (art. 4, comma 1, D.M. 123/2020) - Anno 2023”* e i relativi elaborati progettuali approvati con Determina n. 890 del 29/05/2023 affidandoli alla Ditta PAVENCO PAVEMENT ENGINEERING CONSULTING SRL con sede in Ferrara (FE) per un importo di € 7.049,46 i.c. (relativamente al presente appalto).

Con medesima Determinazione Dirigenziale di cui sopra veniva riapprovato il nuovo quadro economico dei lavori in oggetto, come di seguito riepilogato:

	DM 123/2020 CODICE MIT 1398.20.MO (CAP 4763)	PROVENTI DA SANZIONI (CAP 4712)	INTROITI DA ATTIVITA' ESTRATTIVE (CAP 4178/1)	TOTALE
a) Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	884.017,27	125.975,99	55.471,14	1.065.464,40
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	21.093,59	3.005,92	1.323,60	25.423,11
1) Totale appalto	905.110,86	128.981,91	56.794,74	1.090.887,51
- Contributo Autorità di Vigilanza	547,60	78,04	34,36	660,00
- I.V.A. ed eventuali altre imposte	199.124,39	28.376,02	12.494,84	239.995,25
- spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	5.848,95	833,50	367,01	7.049,46
- accantonamento spese tecniche, all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016	18.937,26	2.698,64	1.188,29	22.824,19
- arrotondamenti e somme da ribasso d'asta	51.726,35	7.371,21	3.245,79	62.343,35
c) Somme a disposizione dell'amministrazione	276.184,55	39.357,41	17.330,29	332.872,25
2) Totale progetto	1.181.295,41	168.339,32	74.125,03	1.423.759,76

I lavori sono stati consegnati in via d'urgenza (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 17/07/2023 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 14/10/2023.

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di eseguire lavori supplementari rispetto a quelli inizialmente previsti in contratto, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente, pertanto il Direttore dei Lavori ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a) del d.lgs. 50/2016 – Nuovo Codice dei Contratti Pubblici; ipotesi di opzione peraltro già prevista nei documenti di gara e nella determinazione dirigenziale n. 890/2023.

Sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati. Nello specifico la Provincia di Modena con fondi al Cap. 4712 *“Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali”* del Peg 2023, ha finanziato un ulteriore importo di € 37.959,21 Iva compresa.

Le succitate somme vengono utilizzate, in aggiunta ad un ulteriore importo di € 62.343,35 già disponibili nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce *“Arrotondamenti e somme derivanti da ribasso d'asta lavori principali (Iva compresa)”*, per incrementare i lavori già previsti da contratto.

In particolare si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di

interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre tratte stradali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

Per quanto riguarda i lavori supplementari si rimanda all'elaborato progettuale della perizia sopraccitata in cui sono dettagliatamente evidenziate le maggiori quantità rispetto alle previsioni di progetto e le nuove lavorazioni previste, mentre le motivazioni giustificanti i lavori in variante derivano dalle seguenti esigenze.

Tenuto conto che, come evidenziato nella relazione allegata al progetto, l'importo messo a disposizione per la manutenzione straordinaria delle strade dell'Area Nord corrisponde a circa il 5% del fabbisogno stimato ed, in quanto tale, è insufficiente a garantire il ripristino della regolarità dei piani viabili nella loro estesa complessiva, si ritiene opportuno utilizzare le risorse assegnate per finanziare lavori supplementari nell'ambito dell'Appalto in oggetto.

L'importo di perizia imputabile all'art. 106 comma 1 lettera a) - D.Lgs. 50/2016 è pari ad un aumento contrattuale di **€ 80.829,02 I.V.A. esclusa**.

Si evidenzia che l'importo di perizia imputabile all'art. 106 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016, rispetta i requisiti di legge sopraccitati non comporta modifiche sostanziali al progetto originario e non comporta nuove categorie di lavori; si tratta, infatti, di un aumento contrattuale che non modifica in nessun modo la natura complessiva del contratto, in quanto si vanno ad incrementare le lavorazioni già previste nel progetto approvato, con l'obiettivo di aumentare la percentuale di superfici deteriorate da sottoporre a risanamento, in modo tale da diminuire ulteriormente il gap tra il fabbisogno stimato e l'importo disponibile per i lavori di manutenzione straordinaria.

Anche in questo caso si persegue l'obiettivo di migliorare le condizioni di sicurezza al transito veicolare sulle strade provinciali, tenuto conto del fatto che l'attuazione di interventi per il miglioramento dei livelli di sicurezza sulla rete delle strade provinciali rientra fra i compiti di fondamentale importanza svolti dall'Amministrazione Provinciale e che tale attività è da ritenersi indispensabile per evitare potenziali danni patrimoniali all'Ente in caso di incidenti e per scongiurare l'eventuale chiusura di tratti stradali con evidenti disservizi alla popolazione.

Pertanto previo accordi tra il Responsabile del Procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, il Servizio Viabilità U.O. Manutenzione Strade ha predisposto una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 comma 1, lett. a).

L'importo dei lavori aggiuntivi è di netti € 80.829,02, pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 1.171.716,53 oltre IVA al 22% il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta, delle somme a disposizione e dagli ulteriori finanziamenti sopraccitati.

Il quadro economico subisce un aumento rispetto al progetto esecutivo e di post-aggiudicazione così suddiviso:

	Approvazione progetto esecutivo (det.n° 890/2023)	Importi post aggiudicaz. e prove lab. (det.n° 1232/2023)	Perizia di variante	Confronto tra perizia di variante e q.e. post aggiudicaz. (Det. n°1232/2023)
	(A)	(B)	(C)	(C - B)
a) Importo esecuz. lavorazioni (base d'asta)	1.115.786,37	1.065.464,41	1.144.409,70	78.945,30
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	25.423,11	25.423,11	27.306,83	1.883,72
1) Totale Appalto	1.141.209,48	1.090.887,51	1.171.716,53	80.829,02
Contributo Autorità di vigilanza	660,00	660,00	660,00	
I.V.A. ed eventuali altre imposte	251.066,09	239.995,25	257.777,64	17.782,39

Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	8.000,00	7.049,46	7.049,46	0,00
Accantonamento spese tecniche, all'art. 113 del D.Lgs. N. 50/2016	22.824,19	22.824,19	24.515,34	1.691,15
Arrotond. e somme da ribasso d'asta (i.c.)	0,00	62.343,35	0,00	- 62.343,35
2) Somme a disposizione dell'amministrazione	282.550,28	332.872,25	290.002,44	- 42.869,81
1+2) Totale progetto	1.423.759,76	1.423.759,76	1.461.718,97	37.959,21 (maggiore imp. spesa)

In allegato quadro economico di perizia di variante suddiviso per fonti di finanziamento.

Considerando che il ribasso d'asta offerto dall'impresa aggiudicataria dell'appalto principale è del 4,51 %, si dà atto, pertanto, che:

- l'opzione di variante ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a del D.lgs. 50/2016, era prevista nella determinazione a contrarre e nei documenti iniziali di gara e la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati,
- l'importo netto di perizia è di Euro 1.171.716,53 compresi gli oneri aggiuntivi per la sicurezza e con il rideterminato quadro economico il maggiore impegno di spesa, è pari ad Euro 37.959,21;
- la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in variante si rende necessaria una proroga del tempo contrattuale stimata in giorni 7 (sette) naturali e consecutivi;
- a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta, ammonta a complessivi € 1.461.718,97 di cui € 1.144.409,70 per lavori, € 27.306,83 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (nuovo importo contrattuale € 1.171.716,53) oltre € 257.777,64 per I.V.A. al 22%;

La spesa aggiuntiva complessiva pari ad € 100.302,56, di cui € 98.611,41 per maggiori lavori e sicurezza IVA compresa ed € 1.691,15 quali incentivi ai sensi dell'Art. 113 del D.Lgs n. 50/2016, trova copertura finanziaria nei seguenti capitoli:

- a) per € 51.726,35 prenot. 1867/2023 al Cap. 4763 “*Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria –D.M. 49/18 - D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22*” del PEG 2023 fondi di cui al DM 123/20;
- b) per € 7.371,21 prenot. 1871/2023 al Cap. 4712 “ *Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*” del PEG 2023 fondi relativi proventi da sanzioni su strade provinciali;
- c) per € 3.245,79 prenot. 1869/2023 al Cap. 4178/1 “*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari*“ del PEG 2023 fondi relativi ad introiti da attività estrattive ;
- d) per € 37.959,21 da prenotare nuove disponibilità presenti sul Capitolo 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” (Comune di Fiorano Modenese) del PEG 2023;

Non si è reso necessario redigere un verbale di nuovi prezzi in quanto le nuove lavorazioni sono realizzate con prezzi già compresi nell'elenco prezzi allegato al progetto.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.Lgs. 50/2016 art. 106, comma 1), lettera a) “Modifica di contratti durante il periodo di efficacia”.

L'appaltatore **EMILIANA ASFALTI SRL** con sede a San Felice sul Panaro (MO) si è dichiarato disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

Il codice CUP dell'intervento è G97H20001770001 e il codice CIG è 9848834AEB.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera all'impresa **EMILIANA ASFALTI SRL** aggiudicataria dei lavori principali.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

È stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, in data 13/10/2023 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 106 del D.lgs 50/2016 comma 1 lett. a), e dell'art. 34 del capitolato speciale d'appalto già previste nei documenti iniziali di gara;
- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € **1.461.718,97** come in premessa suddiviso;
- 3) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione ed allegato alla presente;
- 4) di dare atto che il computo della modifica e l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con allegazione alla presente determinazione;
- 5) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 6) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € **1.171.716,53** (di cui € 27.306,83 per Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza), determinando un aumento contrattuale di € 80.829,02 più IVA, per complessivi € 98.611,41, come indicato in premessa;
- 7) di dare atto che si determina un incremento complessivo del quadro economico pari ad € 37.959,21;

- 8) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, alla all'impresa EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 San Felice sul Panaro (MO) 41038 C.F. e P.IVA 01044110367, agli stessi prezzi patti e condizioni del progetto esecutivo, aggiudicato dalla ditta suddetta come da Determinazione Dirigenziale n° 1143 del 04/07/2023, per l'importo di € 98.611,41 (di cui € 78.945,30 per lavori oltre ad € 1.883,72 per oneri della sicurezza ed € **17.782,39** per I.V.A. 22%);
- 9) di prenotare la somma di € 37.959,21 al capitolo 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali" del PEG 2023;
- 10) di sub-impegnare la somma di €. **1.691,15** nell'ambito della medesima prenotazione al Cap. 4712 del PEG 2023 quali incentivi ai sensi dell'art.113 del D.Lgs. 50/2016;
- 11) di impegnare pertanto a favore dell'appaltatore "EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 San Felice sul Panaro (MO) 41038 C.F. e P.IVA 01044110367" - l'aumento contrattuale pari a € 98.611,41 IVA compresa come segue:
 - a) per € 51.726,35 alla prenot. 1867/2023 - Cap. **4763** del PEG 2023 fondi di cui al DM 123/20;
 - b) per € 7.371,21 alla prenot. 1871/2023 - Cap. **4712** del PEG 2023 fondi relativi a "*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*";
 - c) per € 3.245,79 alla prenot. 1869/2023 - Cap. **4178/1** del PEG 2023 fondi relativi ad introiti da attività estrattive "*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari*";
 - d) per € 36.268,06 alla nuova prenot. - Cap. **4712** del PEG 2023 nuove disponibilità presenti sul Capitolo "*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*" (Comune di Fiorano Modenese);
- 12) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'anno in corso;
- 13) di dare atto che la ditta EMILIANA ASFALTI SRL è in possesso di regolarità contributiva come attestato dai relativi DURC n. INPS_38033521 rilasciato in data 15/10/2023 e valido fino al 12/02/2024;
- 14) di dare atto che il codice CIG è 9848834AEB mentre il codice CUP è G97H20001770001;
- 15) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1075 – rif. arch. 599;
- 16) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 7 (sette) naturali e consecutivi;
- 17) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza CAR dovranno essere adeguate;
- 18) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anti Corruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia Romagna (SITAR);
- 19) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "*Amministrazione trasparente, Provvedimenti*" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "*Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture*" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 " e ss.mm.ii.;
- 20) di dare atto che è stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica in data 13/10/2023 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 21) di dare atto che il Direttore dei Lavori è l'ing. Alberto Baschieri, del Servizio Viabilità come da determinazione dirigenziale n. 1143 del 04/07/2023;
- 22) di dare atto che il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione è l'ing. Massimo Grimaldi del Servizio Viabilità, come da determinazione dirigenziale n. 1143 del 04/07/2023;
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)