



Autorizzazione 15164/2023 del 13/10/2023 13:26

Codice Pratica: **15164/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/10/2023** assunta al P.G. **35659/2023** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FY081NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA 678 FX** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	34,300	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	92,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,650				

Rimorchi Riserva: **XA677FX**

Motrici Riserva: **FY082NX, FY083NX, FY828NX, GM939VD**

MATERIALE TRASPORTATO: N.2 TEGOLI ALARI IN CLS PRECOMPRESSO + ATTREZZATURA E ACCESSORI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/10/2023** al **29/04/2024** e per **N. 5 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MEDOLE (MN), DITTA MARTINI PREFABBRICATI, VIA CROCEVIA, 34
Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA AUT.LE A1 MO NORD FINO A INN. TRATTI COMPETENZA ANAS(SS.724 TANG.LE DI MODENA- SS724 DIR/A)

ROTATORIA GRAPPOLO UVA - DA DISINNESTO SS724 DIR/A (ANAS) A INNESTO SS623 (ANAS) INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA SUD

Arrivo: SANTA CROCE SULL'ARNO (PI), CANTIERE BCN CONCERTIA SPA, VIA TOSCANA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 36344/2023 del 13/10/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA ED E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 13/10/2023 13:26

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=9fca6e6d-48cd-417e-9f47-d8e15da38cb6-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritta MARTINI ELENA nata a OSTIGLIA prov. MN il 12/10/1954 residente a SOLFERINO (MN) in via RIDELLO AL MONTE 7 codice fiscale MRTLNE64R52G186U in qualità di rappresentante legale dell'impresa MARTINI PREFABBRICATI S.P.A. codice fiscale/P.IVA 01563480209 , con sede in MEDOLE (MN), VIA CROCEVIA 29/B

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi:

GIURIATO & FORTUNA SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO (VR) Via A. A. CESARI 34

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. TVR2809874N

titolare di licenza comunitaria numero 00095237

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

Consiste di 10 PEZZI di TEGOLO ALARE IN CLS PRECOMPRESSO , ha una massa pari a 27.75 tonnellate/pezzo e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2.5 Lungh. (m) 29.84 Altezza (m) 1.25 N.ro pezzi/viaggio: 2

+ATTREZZATURA E ACCESSORI

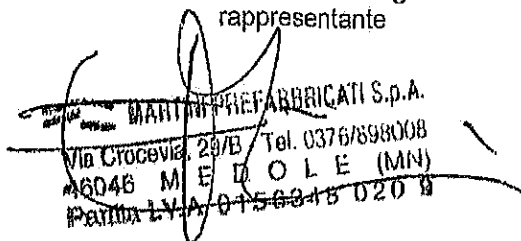
- carico* MARTINI PREFABBRICATI VIA CROCEVIA, 34 - MEDOLE 46046 *info@martiniprefabbricati.com* TEL. 0376/698008
- scarico* CANTIERE BCN CONCERTIA S.P.A., VIA TOSCANA/VICOLO MOLISE, 56029 SANTA CROCE SULL'ARNO (PT)

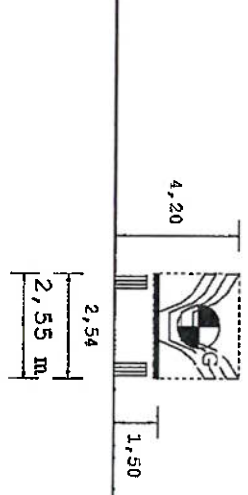
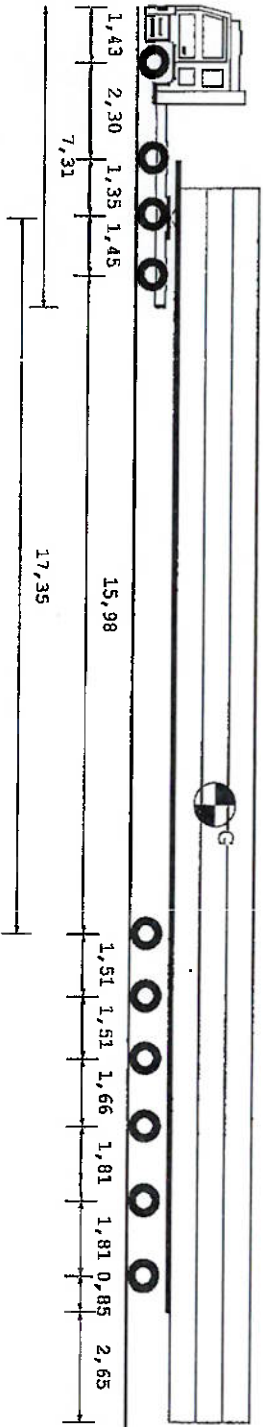
Timbro e firma del legale rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

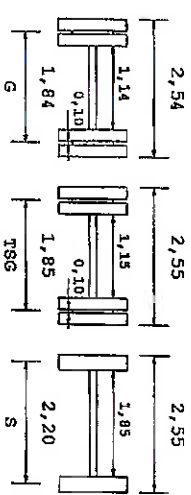




Tipo asse s TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,16 5,64 5,64
 Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press. spec. terreno [Kg/cm²] 4,00 3,67 3,67
 Peso totale asse [t] 6,00 6,00 11,00 11,00

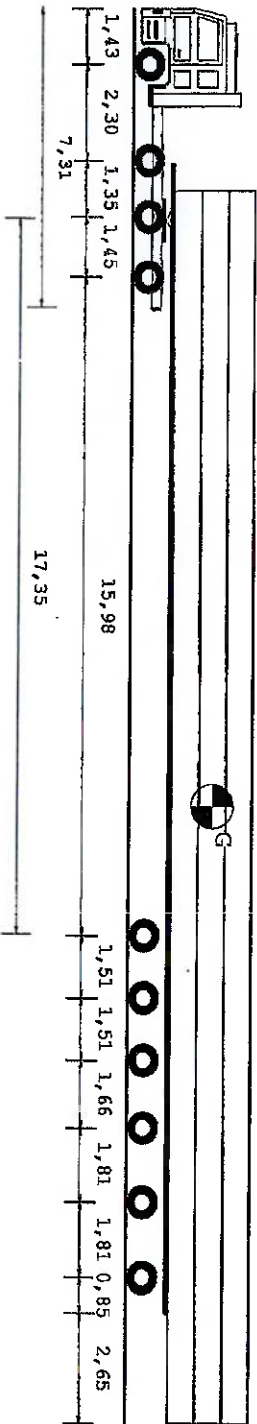
TSG TSG TSG TSG G G
 4 4 4 4 4 4
 12,45 12,45 12,45 12,45 12,45 12,45
 4,84 4,84 4,84 4,84 4,84 4,84
 9,67 9,67 9,67 9,67 9,67 9,65

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Marce	t	55,975
Peso su ralla	t 21,175	
Portata utile	t 34,275	85,500
Peso tot. effett.	t 34,000	58,000
Peso max potenz. t	47,100	108,700
Press. pneumatic.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm² 750	500
Conv. Carico	lungh. m 34,30	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 17,80	Peso t 0,20 48,000



Descrizione carico : N.2 TEGOLI ALARI IN CUS PRECOMPRESSO + ATTREZZATURA E ACCESSORI

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A. Besani, 34
 20090 CASOLE D'AZZANO (MI) SPA
 Tel. 02/4504551-2242
 Fax 02/4504551-2242
 C.C. 02/4504551-2242
 C.F. 02/4504551-2242
 C.A. 02/4504551-2242
 C.B. 02/4504551-2242
 C.D. 02/4504551-2242
 C.E. 02/4504551-2242
 C.F. 02/4504551-2242
 C.G. 02/4504551-2242
 C.H. 02/4504551-2242
 C.I. 02/4504551-2242
 C.L. 02/4504551-2242
 C.M. 02/4504551-2242
 C.N. 02/4504551-2242
 C.O. 02/4504551-2242
 C.P. 02/4504551-2242
 C.Q. 02/4504551-2242
 C.R. 02/4504551-2242
 C.S. 02/4504551-2242
 C.T. 02/4504551-2242
 C.U. 02/4504551-2242
 C.V. 02/4504551-2242
 C.W. 02/4504551-2242
 C.X. 02/4504551-2242
 C.Y. 02/4504551-2242
 C.Z. 02/4504551-2242
 Tel. 02/4504551-2242
 Fax 02/4504551-2242
 C.C. 02/4504551-2242
 C.F. 02/4504551-2242
 C.A. 02/4504551-2242
 C.B. 02/4504551-2242
 C.D. 02/4504551-2242
 C.E. 02/4504551-2242
 C.F. 02/4504551-2242
 C.G. 02/4504551-2242
 C.H. 02/4504551-2242
 C.I. 02/4504551-2242
 C.L. 02/4504551-2242
 C.M. 02/4504551-2242
 C.N. 02/4504551-2242
 C.O. 02/4504551-2242
 C.P. 02/4504551-2242
 C.Q. 02/4504551-2242
 C.R. 02/4504551-2242
 C.S. 02/4504551-2242
 C.T. 02/4504551-2242
 C.U. 02/4504551-2242
 C.V. 02/4504551-2242
 C.W. 02/4504551-2242
 C.X. 02/4504551-2242
 C.Y. 02/4504551-2242
 C.Z. 02/4504551-2242



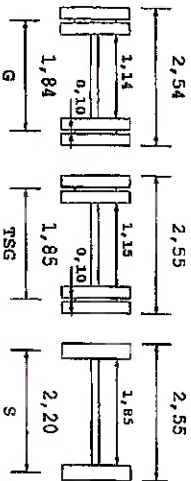
34,30 m

Tipo asse s TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,16 5,64 5,64
 Peso ammesso [t] 9,00 9,0015,6015,60
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,00 4,00 3,67 3,67
 Peso totale asse [t] 6,00 6,0011,0011,00

TSG TSG TSG TSG G G
 4 4 4 4 4 4
 2,41 2,41 2,41 2,41 2,41 2,41
 12,4512,4512,45 12,45 12,45 12,45
 4,84 4,84 4,84 4,84 4,84 4,83
 9,67 9,67 9,67 9,67 9,67 9,65

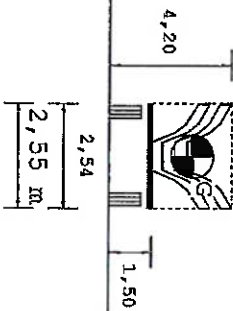
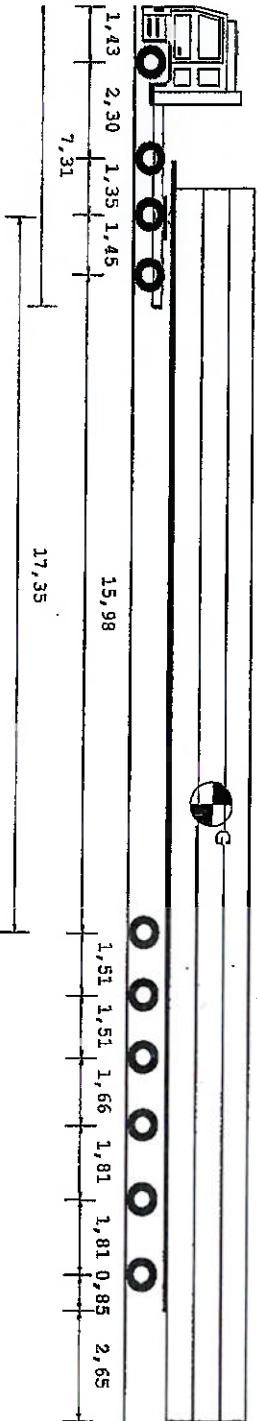


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t	55,975
Peso su ralla	t 21,175	
Portata utile	t 34,275	85,500
Peso tot. effett t	34,000	58,000
Peso max potenz t	47,100	108,700
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 750	500
Conv. Carico	34,30	2,55
Eccedenze	17,80	0,00
		0,20
		48,000



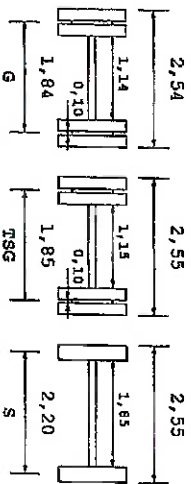
Descrizione carico : N.2 TEGOLI ALARI IN CUS PRECOMPRESSO + ATTREZZATURA E ACCESSORI

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 V. A. Olsari, 34
 31040 OSTELLATO (PD) - ITALIA
 Tel. 0429/854001 - Fax 0429/512249
 C.F. 01428680292 - P.IVA 03063790292 - 0294100000 - Telex 3110
 BANCHE: BNL - C/C N. 1/2809874/N



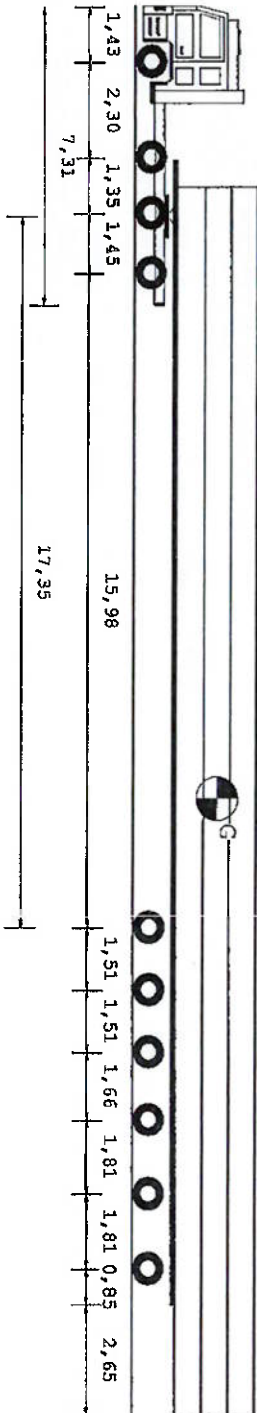
Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,16	5,64	5,64			
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60		
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	4,00	3,67	3,67			
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00		

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t	55,975
Peso su railia	t	21,175
Portata utile	t	34,275
Peso tot. effett. t		34,000
Peso max potenz. t		47,100
Press. pneumatic. bar		8,0
Sup. Impronta cm ²		750
Lungh. m		7,50
Larg. m		2,55
Alt. m		4,20
Peso t		92,000
Conv. Carico	34,30	2,55
Eccedenze	17,80	0,00
		0,20
		48,000

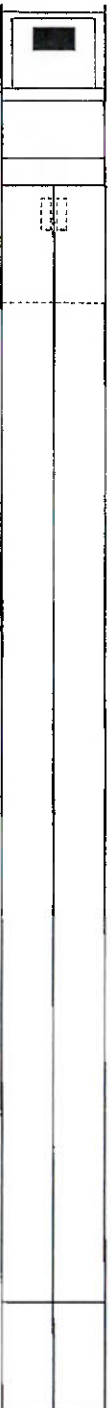


Descrizione carico : N.2 TEGOLI ALARI IN CIS PRECOMPRESSO + ATTREZZATURA E ACCESSORI

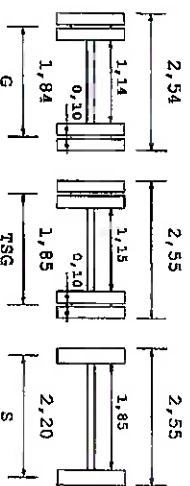
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A. Cesare, 34
 10130 TORINO - ITALIA
 Tel. 011/26.99.99.1 - Fax 011/26.51.23.40
 Telex 320251 GIURIT I - CA 00050 I 53 P
 Telex 320251 GIURIT I - CA 00050 I 53 P
 Telex 320251 GIURIT I - CA 00050 I 53 P



Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,16	5,16	5,64	5,64			
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60			
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	4,00	3,67	3,67			
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00			



Dati	Frattore	Semirimorchio
Tara	t	12,825
Peso Merce	t	23,200
Peso su ralla	t	55,975
Portata utile	t	21,175
Peso tot.effett t		34,275
Peso max potenz t		85,500
Press.pneumat. bar		34,000
Sup.Impronta	cm ²	47,100
		8,0
		8,0
		750
		500
Conv. Carico	34,30	Lungh. m
Eccedenze	17,80	Larg. m
	0,00	Alt. m
	0,20	Peso t
	48,000	



Descrizione carico : N.2 TEGOLI ALARI IN C/S PRECOMPRESSO + ATTREZZATURA E ACCESSORI

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
VIA A. CESARI, 34
37060 CASTEL GAZZANO (VR) PA
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
VIA A. CESARI, 34
37060 CASTEL GAZZANO (VR) PA
TEL. 0476/209974 FAX 0476/209974
TELEX 3209974 GIURIT I

