



Autorizzazione 15224/2023 del 10/10/2023 09:46

Codice Pratica: **15224/2023**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GOITese TRASPORTI Srl**  
Strada Statale Goitese, 408/D  
46044 GOITO (MN)  
Tel: 0376688266  
Fax: 0376689111  
Mail: info@goitese.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **04/10/2023** assunta al P.G. **35008/2023** dalla Ditta **GOITese TRASPORTI Srl** con sede in **Strada Statale Goitese, 408/D - 46044 GOITO (MN)** P.I./C.F. **01827600204**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA 520 A6X4BE** N° DI TARGA **FV944PP** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE MULTIMAX 5 ASSI** N° DI TARGA **XA850KK** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,900</b>	lunghezza m	<b>22,100</b>	altezza m	<b>4,400</b>	MASSA compl. t:	<b>70,010</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

MATERIALE TRASPORTATO: **TRENO DISERBATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.80, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/10/2023** al **14/01/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: CASELLO AUTOSTRADALE DI CAMPOGALLIANO (MO)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: Via del Lavoro - Da disinnesto Casello Autostradale di Campogalliano ad innesto SP 13

Provincia di Modena

SP 13 - Da disinnesto S.C di Campogalliano (Viale del Lavoro) ad innesto SS413 (ANAS) SS724 Dir/A (ANAS)

Comune di MODENA (MO)

Via Emilia Est - Da disinnesto SS 724 DIR/A a innesto SS 9 (ANAS )

Comune di Valsamoggia (BO):

da S.S. 9 ANAS per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a BRETELLA DI

COLLEGAMENTO/SP.27VAR.

Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9) da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA'.

Arrivo: SS 9 km 144 confine con competenza ANAS

destinazione finale: CHIUSI (SI)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

### **La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

BOLOGNA - Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 35350/2023 del 06/10/2023):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

BOLOGNA - Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 35350/2023 del 06/10/2023): Obbligo di scorta tecnica per adempiere al transito condizionato sul manufatti della Bretella.( VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI ) NESSUN OBBLIGO DI SCORTA PER I RESTANTI TRATTI AUTORIZZATI

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ.** La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

**BOLOGNA - Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 35350/2023 del 06/10/2023):**

Obbligo di scorta tecnica per adempiere al transito condizionato sul manufatti della Bretella.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. [polizimunicipa-le@comune.valsamoggia.bo.it](mailto:polizimunicipa-le@comune.valsamoggia.bo.it)) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (soprattutto sui manufatti presenti sulla Bretella scavalcanti le vie S.Lorenzo e Castellaccio):**

**OBBLIGO DI TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti prescrizioni:**

- Velocità di percorrenza non superiore a 30 km/h;
- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;
- Transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia ;
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia non si è liberata dai veicoli già presenti;
- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

**Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35300/2023 del 06/10/2023):**

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

**MODENA - Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 35580/2023 del 09/10/2023):**

**COMUNE DI CAMPOGALLIANO:**

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA

SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre 2023, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l'Assistente di Zona ;

-Vulcano Francesco (mail : vulcano.f@provincia.modena.it per la Zona di Carpi ) cell. 3351871848

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/10/2023 09:46

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=6b8f2cbb-480e-4344-b4f1-26cef7cb1475-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO

(Artt. 19 e 47 del DPR n.445 del 28/12/2000 – Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa)

Il sottoscritto, GIANNI VALENTINI, nato a AMATRICE (RI) il 08/06/1960 residente in Via Augusto Imperatore, 30 – 00071 Pomezia (RM), in qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE della ditta committente SORADIS S.I.A. SRL a Socio Unico con sede a Pomezia (RM) Via dei Castelli Romani, 22 C.F./P.IVA 09549891001

sotto la propria responsabilità e ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR N.445/2000 e s.m.i., e consapevole delle sanzioni previste dagli artt. 74 e 76 del D.P.R. stesso,

DICHIARA

di aver dato incarico alla ditta GOITese TRASPORTI SRL con sede in Goito (MN) S.S. Goitese, 408/D di eseguire il seguente trasporto eccezionale:

Oggetto indivisibile del trasporto: TRENO DISERBANTE

Dimensioni dell'oggetto da trasportare: Lunghezza: 14,260 mt – Larghezza 2,900 mt – Altezza 3,490 mt

Peso dell'oggetto da trasportare: 40,100 Tonnellate

Indirizzo di partenza: Eur.E.Ca. Srl – Via G. Galilei 14/16 – 46040 Guidizzolo (MN)

Indirizzo di arrivo: Stazione ferroviaria di Chiusi Chianciano Terme (SI) – Via della Chianetta snc – Chiusi (SI)

Data richiesta per il trasporto: dal 16/10/2023 al 19/10/2023

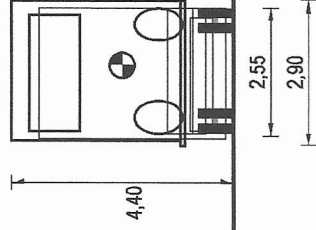
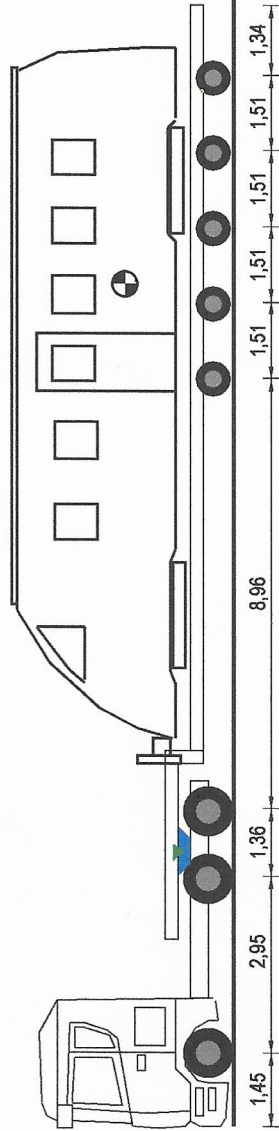
Si allega copia fotostatica del proprio documento d'identità.

Lì, Pomezia, 28/09/2023

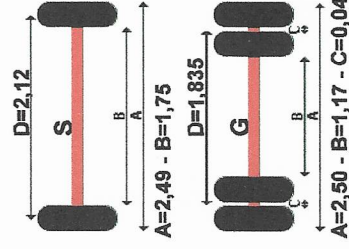
In fede,  
  
S.I.A. SERVIZI INTEGRATI PER L'AMBIENTE  
L'Amministratore Unico  


**SORADIS S.I.A. S.r.l. a Socio Unico**

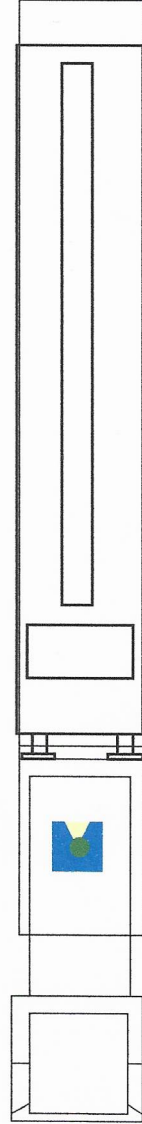
C.F./P.IVA: IT09549891001 - Capitale Sociale € 500.000,00 Int. Vers. - R.E.A. RM-1172237 - E-mail: soradis@soradis.net - Pec-mail: soradissiasrl@mypec.eu  
SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA Via dei Castelli Romani, 22 - 00071 Pomezia (RM) - Tel. 06.91251290 - 06.9112792 R.A. - Fax 06.91612159  
SEDE OPERATIVA E DEPOSITO Via Flaminia snc Loc. Ponte Rio - 06030 Valtopina (PG) - Tel./Fax 0742.74665 - [www.soradis.net](http://www.soradis.net)



Tara Asse a Vuoto	5,20	6,02	6,02	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52
Tipo Asse	S	G	G	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	5,38	8,35	8,35	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,60
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	5,98	3,48	3,48	5,32	5,32	5,32	5,32	5,32	5,34



Targa	Trattore	Semirimorchio
FV944PP	FV944PP	XA850KK
Tara	11,76	18,10
Portata Utile	22,24	75,90
Carico su Ralla	10,32	
Peso Merce		40,14
Peso Pieno Carico	22,08	47,92
Massa Compl.	34,00	94,00
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso  
 Lung. m 22,10  
 Larg. m 2,90  
 Alt. m 4,40  
 Peso t 70,00

**GOITese TRASPORTI S.r.l.**  
 Goitese Trasporti S.r.l.  
 (Brutti Fabbricati)  
 C.F. e P.IVA n. 027600204