



Autorizzazione 10889/2023/S/S/S del 05/10/2023 14:07

Codice Pratica: **10889/2023/S/S/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 10889/2023/S/S**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**LITALTRASPORTI SOCIETA' COOPERATIVA**

VIA TERMINE BIANCO, 40

84016 PAGANI (SA)

Tel: 3482107932

Fax: 059906532

Mail: litaltrasporti@gmail.com

PEC: LITALTRASPORTI@PEC.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **04/10/2023** assunta al P.G. **35010/2023** dalla Ditta **LITALTRASPORTI SOCIETA' COOPERATIVA** con sede in **VIA TERMINE BIANCO, 40 - 84016 PAGANI (SA)** P.I./C.F. **04982220651**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **Trasporto di calcestruzzo in Modena, Via S. Eufemia n. 27**

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:**

MARCA E TIPO **IVECO MTGC4** N° DI TARGA **FJ185BF** ASSI **4**

**Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,500</b>	lunghezza m	<b>9,510</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>40,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**MATERIALE TRASPORTATO: MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA come previsto dall'art. 54, comma 1 ) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.**

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 417.92, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato **alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo**.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/10/2023** al **31/10/2023** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Comune di MODENA (MO)

ANDATA:

Solo sulle seguenti strade - Stradello Cave Rangoni - da sede stoccaggio fino a innesto SP.15  
Provincia di Modena

Solo sulle seguenti strade - SP.15 - da disinnesto s.c. di Modena a reinnesto S.C. di Modena

Comune di MODENA (MO)

Solo sulle seguenti strade - Via dell'Aeroporto, Strada Pederzona, Strada Cucchiara (fino a innesto SS724  
Competenza Anas direzione Modena), Tang.le Quasimodo ( da disinnesto SS.724 Anas),Tang.le Neruda, Viale Italia,  
Via Emilia Ovest, Via J. Barozzi, Via Riccoboni, Viale Tassoni ,Largo Aldo Moro, Largo S.Agostino, Via Emilia Centro,  
Via Tommaso Badia, Via S. Eufemia fino a civico 27 - da disinnesto Sp.15 fino a sede cantiere Via S. Eufemia fino a  
civico 27

RITORNO:

Comune di MODENA (MO):

VIA S.EUFEMIA,VIA BADIA,VIA EMILIA CENTRO,LARGO SANT'AGOSTINO,LARGO ALDO MORO,VIA EMILIA  
OVEST,VIALE ITALIA,TANG.LE NERUDA , TANG.LE QUASIMODO (fino a innesto fino SS724 - Competenza Anas  
direzione Fiorano),STRADA CUCCHIARA,STRADA PEDERZONA,VIA DELL'AEROPORTO fino a innesto SP.15  
SP.15 - da disinnesto s.c. di Modena a reinnesto S.C. di Modena

Comune di MODENA (MO)

STRADELLO CAVE RANGONI ( da disinnesto SP.15 fino a sede stoccaggio)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

**EVITARE LE ORE DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI) ATTUALMENTE SOSPESO FINO AL 31/12/2023 DAL DL.29/12/2022 N°98 ART. 10.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 24436/2023 del 04/07/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO CHE LA SOSTA AVVENGA IN AREA PRIVATA O ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO DURANTE LO STAZIONAMENTO DEL MEZZO D'OPERA CHE IL CARICO VENGA RIPARTITO POSIZIONANDO SULLA PAVIMENTAZIONE SPECIALE(STORICA) ASSI O LASTRE IN ACCIAIO ,OLTRE A PORRE ATTENZIONE ALLE MANOVRE STRETTE PER EVITARE IL PIU' POSSIBILE SFORZI DI TAGLIO SULLA PAVIMENTAZIONE ,RIMANE COMUNQUE A CARICO DEL RICHIEDENTE L'ONERE PER IL RIPRISTINO A REGOLA D'ARTE PER EVEUTUALI DANNI ARRECATI ALLA PAVIMENTAZIONE STORICA'

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

SU VIA EMILIA CENTRO, VIA BADIA E VIA S.EUFEMIA E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENATARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL MEZZO D'OPERA NELLE FASI DI ENTRATA E USCITA DAL CANTIERE.I MEZZI D'OPERA DOVRANNO ENTRARE UNO ALLA VOLTA.

VALIDITA' DALLA DATA DEL RILASCIO FINO ALLA DATA DEL 30/09/2023

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35147/2023 del 05/10/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE/MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA PRIVATA O ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO.E' PRESCRITTO DURANTE LO STAZIONAMENTO DEL MEZZO D'OPERA CHE IL CARICO VENGA RIPARTITO POSIZIONANDO SULLA PAVIMENTAZIONE SPECIALE (STORICA) ASSI O, LASTRE IN ACCIAIO,OLTRE A PORRE ATTENZIONE ALLE MANOVRE STRETTE PER EVITARE IL PIU' POSSIBILE SFORZI DI TAGLIO SULLA PAVIMENTAZIONE,RIMANE COMUNQUE A CARICO DEL

RICHIEDENTE L'ONERE PER IL RIPRISTINO A REGOLA D'ARTE PER EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA PAVIMENTAZIONE STORICA .SU VIA EMILIA CENTRO , VIA BADIA,VIA S.EUFEMIA E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL MEZZO D'OPERA NELLE FASI DI ANDATA E RITORNO DAL CANTIERE .I MEZZI D'OPERA DOVRANNO ENTRARE UNO ALLA VOLTA

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALLA DATA DEL RILASCIO FINO ALLA DATA DEL 31/10/2023.

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l'assistente di Zona ;

- De Marco Gimmi (mail demarco.g@provincia.modena.it per la Zona di Modena), con almeno tre giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI) ATTUALMENTE SOSPESO FINO AL 31/12/2023 DAL DL.29/12/2022 N°98 ART. 10.

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE ANNULLA E SOSTITUISCE LA PRECEDENTE AUTORIZZAZIONE N° 10889/2023/S IN QUANTO RAPPRESENTA ESTENSIONE DI VALIDITA' DELLA PRECEDENTE, FINO AL 31/10/2023.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 05/10/2023 14:07

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice

dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=818d04dd-fac6-45f8-954f-ec767f6b9742-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)