



Autorizzazione 14716/2023 del 19/09/2023 10:58

Codice Pratica: **14716/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AGRI MOTO - S.R.L.

VIA STATALE 12, 151/H

41036 MEDOLLA (MO)

Tel: 0535/53221

Mail: amministrazione@agrimoto.it

PEC: agrimoto@arubapec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **19/09/2023** assunta al P.G. **33105/2023** dalla Ditta **AGRI MOTO - S.R.L.** con sede in **VIA STATALE 12, 151/H - 41036 MEDOLLA (MO)** P.I./C.F. **00155000367**.

Visto il nulla osta (o gli elenchi di strade) dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

Visto il D.P.R. n. 474, del 24 novembre 2001, recante il regolamento di semplificazione del procedimento di autorizzazione alla circolazione di prova dei veicoli, il D.M. n. 374, del 20 novembre 2003, regolamento recante la disciplina delle modalità per il rilascio, la revoca ed il rinnovo dell'autorizzazione alla circolazione di prova dei veicoli e la Legge n. 31, del 28 febbraio 2008, di integrazione all'art. 98 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **circolazione per prove tecniche, dimostrazioni, trasferimenti.**

La macchina agricola utilizzata è MIETITREBBIATRICE:

MARCA E TIPO **xxx** N° DI TARGA **AGM0T02** ASSI **2***

La mietitrebbia circola su strada SOLO con i seguenti allestimenti:

Descrizione	Assi	Larghezza m	Lunghezza m	Altezza m	Peso t
Attrezzo da taglio e trinciapaglia	2	3,800	12,850	3,960	26,450

L'indennizzo **convenzionale** per la maggiore usura della strada, di euro 607.74, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è suddiviso e versato per **7/10 alle regioni** interessate al transito sulla viabilità minore (più Enti) e per **3/10 all'ANAS** per transitare sulle strade statali. Oltre alla quota versata a **questo Ente** (212.71 per la pratica corrente + 0.00 per pratiche già presentate), e alla quota Anas (182.32) sono stati effettuati i seguenti versamenti: 212.71 € alla Regione Toscana.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **19/09/2023** al **18/09/2024** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e

può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole fino a 44t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPÍ:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPÍ sono riportati nella mappa redatta da ASPÍ al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

La macchina agricola/operatrice eccezionale deve essere segnalata mediante l'utilizzo dei dispositivi di segnalazione visiva, di illuminazione e con i pannelli di segnalazione così come prescritto dal D.P.R.n. 495/92 e s.m.i.

La velocità del veicolo non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dai documenti tecnici presentati nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti per la circolazione di prova (art. 98 D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.) rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

La circolazione del veicolo è limitata all'espletamento delle operazioni previste per la circolazione di prova e non è consentito l'utilizzo del veicolo stesso per finalità diverse.

Durante la circolazione di prova l'unico eventuale carico utile deve essere riferito a quello di proprietà della ditta autorizzata in luogo di zavorra.

La circolazione del veicolo deve essere sempre accompagnata anche dall'apposizione di una targa prova intestata alla ditta autorizzata e di vigente validità.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle

prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta), ad altezza d'uomo.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico.**

Alla presente presente autorizzazione, ogni qualvolta si effettui la circolazione di prova con il veicolo eccezionale, deve essere allegato il relativo certificato di approvazione o di omologazione o di origine, di cui all'art. 76 del Codice della Strada o l'Allegato Tecnico. In caso di prototipo sperimentale deve allegarsi la dichiarazione sostitutiva del costruttore e relativo disegno di insieme del veicolo.

La mietitrebbiatrice od altra macchina agricola munita di apparecchiature che consentano lo sganciamento delle piattaforme di taglio o di altre parti meccaniche, che determinano l'eccedenza di sagoma, deve comunque circolare con dette piattaforme o parti meccaniche smontate, salvo quanto diversamente disposto dalla Carta di circolazione e dall'Allegato Tecnico, se presente, che ne costituisce parte integrante.

Qualora la macchina agricola operatrice circoli con le piattaforme di taglio o con altre parti meccaniche montate che determinano l'eccedenza di sagoma (se consentito dalla Carta di circolazione e dall'Allegato Tecnico, se presente, che ne costituisce parte integrante), la stessa non potrà percorrere le seguenti strade provinciali (o tronchi di esse) della Città metropolitana di Bologna:

- S.P. 1 PALATA dal Km. 3+275 a S.P. 84 (località "Crocetta" di Crevalcore) 2+916
- S.P. 4 GALLIERA da Bologna (quartiere Corticella) a S. Giorgio di Piano 10+209
- S.P. 5 S. DONATO da Granarolo Emilia (loc.tà "Quarto Inferiore) a rampe S.P. 3 5+900
- S.P. 6 ZENZALINO da S.P. 253 "S. Vitale" al Km. 11+800 (Ponte fiume Idice - Località "La Motta") 11+800
- S.P. 14 VALSANTERNO intero tratto 10+429
- S.P. 18 PADULLESE dal Km. 0+000 (S.P. 568 "di Crevalcore") al Km. 2+000 (rotonda Bersaglieri) 2+000
- S.P. 19 S. CARLO intero tratto 9+120
- S.P. 21 VAL SILLARO dal Km. 0+800 al Km. 26+000 (SP. 34) 25+200
- S.P. 26 VALLE DEL LAVINO da S.S. 9 "Emilia" a Calderino di Monte S. Pietro 8+515
- S.P. 31 COLUNGA da San Lazzaro di Savena fino a S.P. 19 (Poggio Piccolo di Castel Guelfo) 17+120
- S.P. 45 SALICETO da Bologna (Via Peglion - quartiere Corticella) a S.P. 3 4+580
- S.P. 51 MEDICINA-BIVIO SELICE intero tratto 16+428
- S.P. 83 TANG. LE di SAN GIOVANNI IN P. dal Km. 0+000 al Km. 4+400
- S.P. 86 SP. 86 LUNGOSAVENA intero tratto
- S.P. 253 SAN VITALE dal Km. 27+180 al Km. 39+080
- S.P. 610 SELICE O MONTANARA IMOLESE intero tratto 39+054

Per la marcia su strada, l'appesantimento della macchina agricola oltre la massa in ordine di marcia a vuoto a seguito dell'applicazione delle zavorre, è consentito solo nella misura e nella posizione prevista in sede di omologazione ed indicata nei documenti di circolazione;

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI) ATTUALMENTE SOSPESO FINO AL 31/12/2023 DAL DL.29/12/2022 N°98 ART. 10.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO ED ESCLUSIVO" INDICATO NELL'ARS PER I CAVALCAVIA/MANUFATTI/PONTI DI PROPRIETA' PROVINCIALE E COMUNALE PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO ESCLUSIVO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

- carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
- massa per asse non superiore a 13 ton;
- interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

- AL DI SOPRA DELLE SOGLIE INDICATE, SARANNO NECESSARIE AUTORIZZAZIONI DI TIPO SINGOLO/MULTIPLO, SOGGETTE A SPECIFICA ISTRUTTORIA TECNICA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 19/09/2023 10:58

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=92f717e4-ca3b-4e1a-bb80-a8a362fd730c-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)