



Autorizzazione 14312/2023/S del 18/09/2023 09:27

Codice Pratica: **14312/2023/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 14312/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.

JANOWO 2A

86-70 Polonia

Tel: 0550450353

Mail: autorizzazioni@ltelelogistica.it

PEC: LTELOGISTICA@PEC.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/09/2023** assunta al P.G. **32268/2023** dalla Ditta **JKG TRANSPORT SP. Z O.O.** con sede in **JANOWO 2A - 86-70 Polonia P.I./C.F. 5542944734.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MERCEDES** N° DI TARGA **C0 HEAVY** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **ES-GE** N° DI TARGA **CBY 1033P** ASSI **7**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,700** lunghezza m **19,100** altezza m **4,450** MASSA compl. t: **85,500**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **19,100** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **29,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **WGM 16102**

Motrici Riserva: **WGM 10422**

MATERIALE TRASPORTATO: NR. 1 TRASFORMATORE + ACC.RI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.90, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/09/2023** al **17/03/2024** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI 82 - 41100 - MODENA - MO - Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD AD INN.TRATTI COMPETENZA ANAS (SS724 TANG.LE DI MODENA- SS724 DIR/A)

TRATTA A VUOTO

VIA EMILIA EST - VIA DEGLI SCARLATTI - DA DIS. SS.724 DIR/A (ANAS) FINO AD ELETTROMECCANICA TIRONI - VIA DEGLI SCARLATTI N. 82 - MODENA

TRATTA A VUOTO

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - DA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL CIVICO N. 82 A INN. TRATTA COMPETENZA ANAS (SS 724 DIR/A.- SS413

TRATTA A CARICO

Provincia di Modena

SP 13 - DA DIS. SS 413 COMP. ANAS AD INN. S.C. DI CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO:VIA DEL LAVORO - DA DIS. SP 13 FINO A INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A/22 CAMPOGALLIANO

Arrivo: CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

PROVINCIA DI MODENA:È PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre 2023, si prescrive che il concessionario prenda contatti con L'Assistente di Zona ;

-Vulcano Francesco (mail : vulcano.f@provincia.modena.it per la Zona di Carpi)cell. 3351871848

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali

non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 32641/2023 del 14/09/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST E' PRESCITTO L'UTILIZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 32824/2023 del 15/09/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/09/2023 09:27

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del

documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=ee944d8b-4cc4-4f22-8cd6-3f724058cac7-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, _____ LONGO SERGIO nato/a a VERONA (ITALIA) il __05.06.1942
_residente a __ VERONA _(ITALIA) Via __STRADA LA RIZZA, 105/B ___codice fiscale
LNGSRG42H05L781L in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa __GIURIATO &
FORTUNA SPA codice fiscale/P.IVA 01740340243/02662940234 , con sede in CASTEL
D'AZZANO_ (prov.VR) Via VIA A.A. CESARI, 34

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)* _____ TRASPORTATORE _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

JKG TRANSPORT Sp. z o.o. con sede in **86-070 Dąbrowa Chełmińska Via Janowo 2a,**
VAT no. 5542944734

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n _____

titolare di licenza comunitaria numero **TU – 053876**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _

consiste di NR. 1 TRASFORMATORE , ha una massa pari a circa 57 tonnellate* e le
seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,70 Lung. (m) 6,60 Altezza (m) 3,55

- carico* ELETTROMECCANICA TIRONI – VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA
- scarico* VATTENFALL - KRANGEDEVAGEN 3 – 77468 HONDAL - SWEDEN

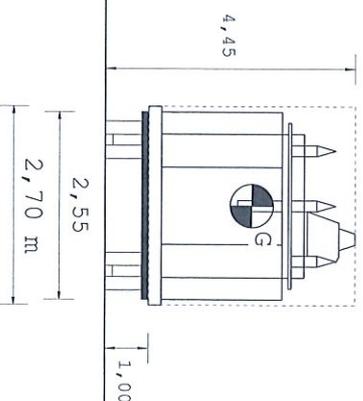
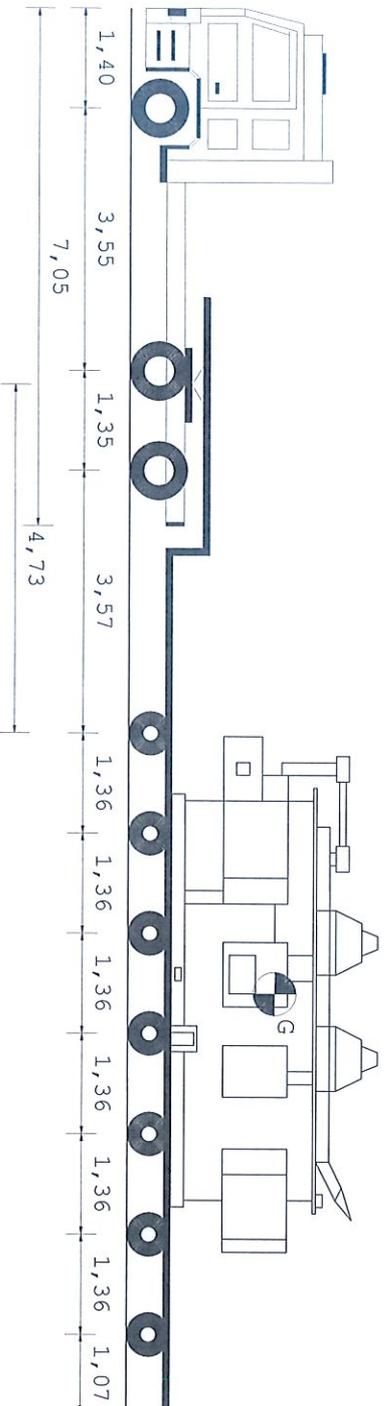
Data: 06/03/2023

Timbro e firma del legale rappresentante

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 0445/864561 Fax 0445/81242
C.F. 01740340243 - P. IVA 01740340243
ALBO TRASP. NAZ. TVR2609874N
Rappresentante

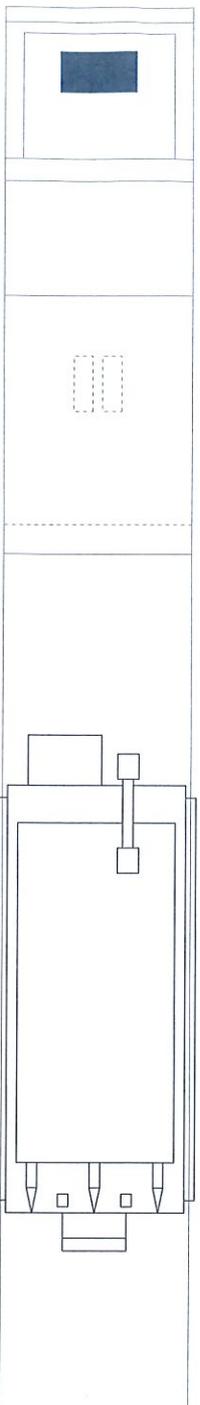
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



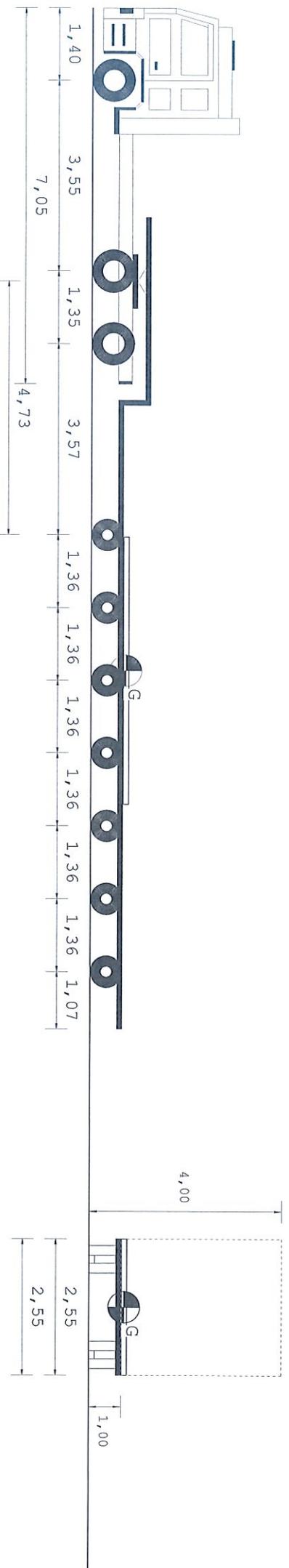
Tipo asse	TSG	TSG	C4L						
S									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,58	3,66	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,17	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,77
Peso totale asse [t]	5,50	10,00	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,58

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,277
Peso Merce	t	17,480
Peso su ralla	t	15,223
Portata utile	t	22,723
P. tot.effett.	t	25,500
P. max potenz.	t	33,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	19,10	2,70
	Alt. m	Peso t
Ecceденze	2,60	0,15
		0,45
		41,500



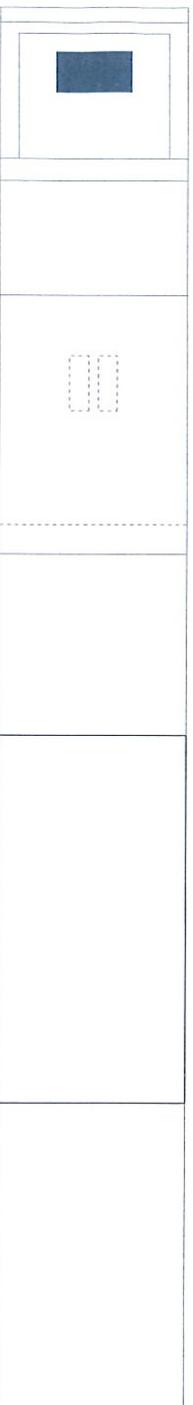
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.

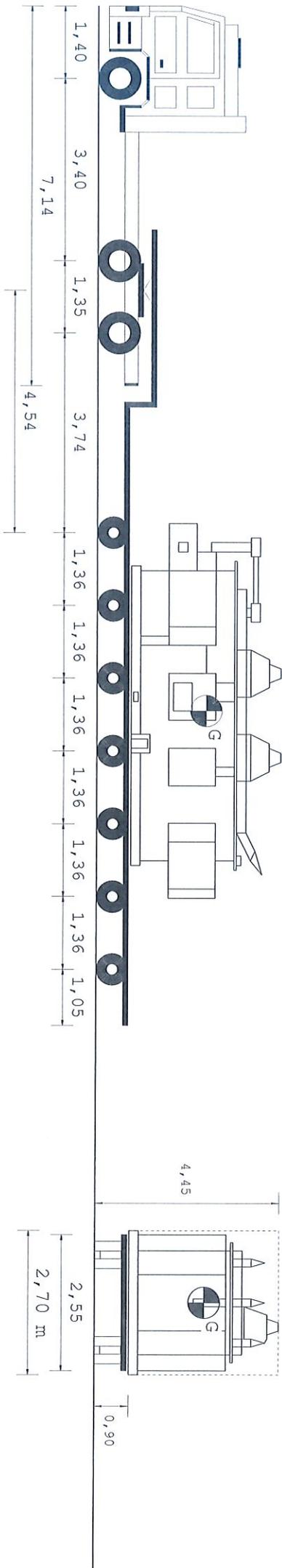


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L							
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,58	3,66	3,66	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	2,50	2,08	2,08	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,26
Peso totale asse [t]	3,00	5,00	5,00	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,26

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 10,277	17,480		
Peso Merce	t	1,243		
Peso su ralla	t 2,723			
Portata utile	t 22,723	87,520		
P. tot.effett.	t 13,000	16,000		
P. max potenz.	t 33,000	105,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	450		
Conv. Carico	Iungh. m 19,10	Larg. m 2,55	Alt. m 4,00	Peso t 29,000
Eccedenze	2,60	0,00	0,00	0,000

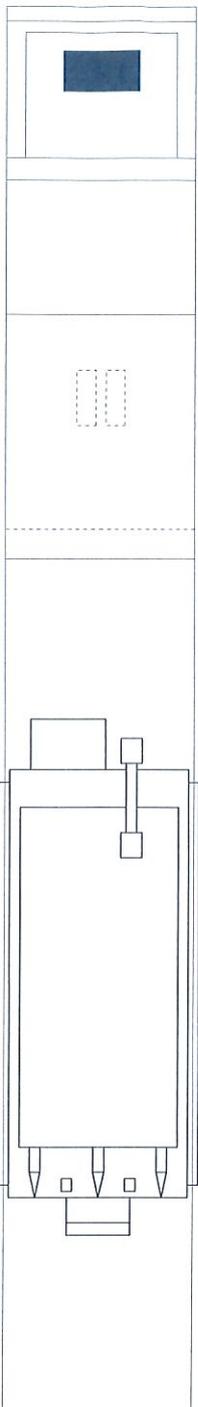


Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO



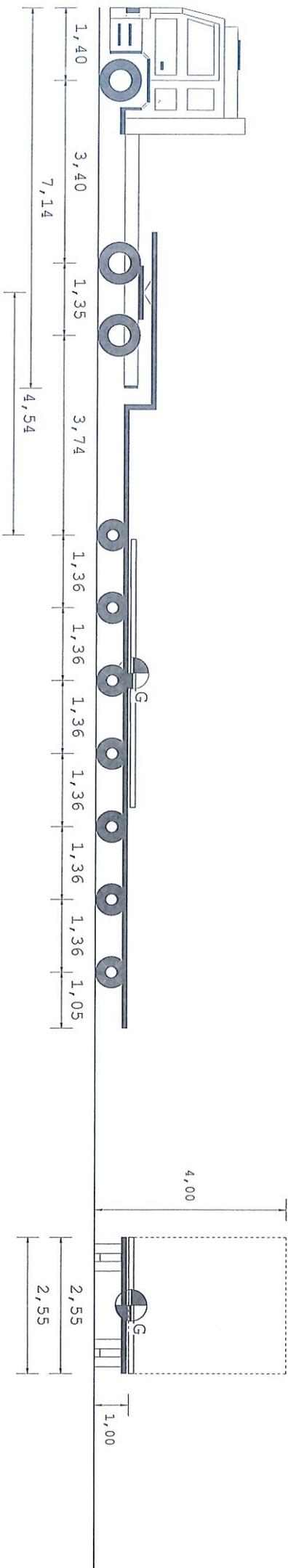
Tipo asse	TSG	TSG	C4L							
S										
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,30	3,63	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,45	3,13	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,77
Peso totale asse [t]	5,50	10,00	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,58

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,337		
Peso Merce	t	15,880		
Peso su ralla	t	59,283		
Portata utile	t	15,163		
P. tot.effett.	t	22,663		
P. max potenz.	t	25,500		
Press.pneumat.	bar	33,000		
Sup.Impronta	cm ²	8,0		
		798		
		450		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	19,10	2,70	4,45	85,500
Eccedenze	2,60	0,15	0,45	41,500



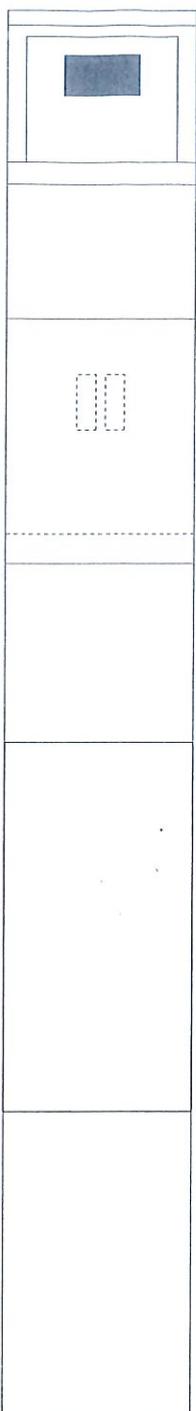
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.

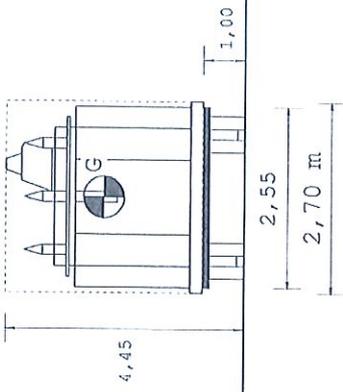
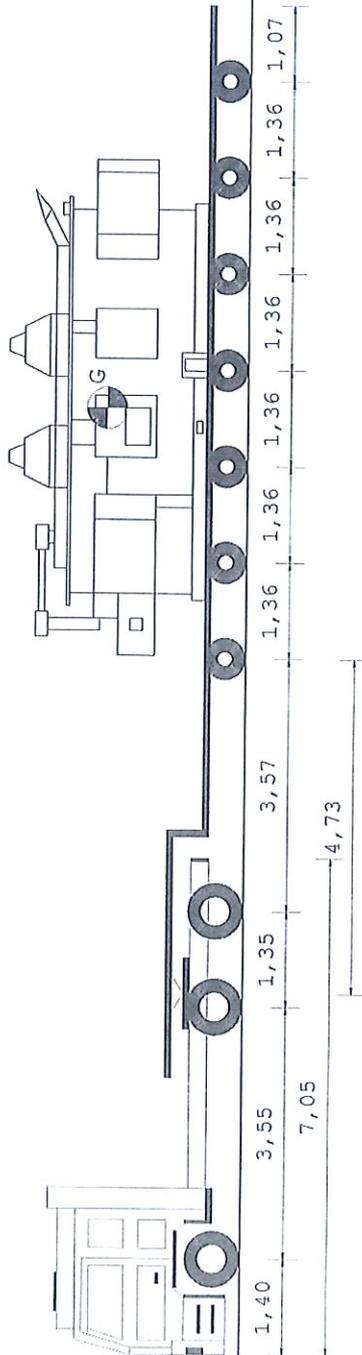


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L							
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,30	3,63	3,63	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	1,88	1,57	1,57	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,26
Peso totale asse [t]	3,00	5,00	5,00	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,26

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,337	15,880
Peso Merce	t	2,783
Peso su ralla	t 2,663	
Portata utile	t 22,663	79,120
P. tot.effett.	t 13,000	16,000
P. max potenz.	t 33,000	95,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
Conv. Carico	Lungh. m 19,10	Larg. m 2,55
Eccedenze	0,00	Alt. m 4,00
	2,60	Peso t 29,000
		0,00
		0,00
		0,000



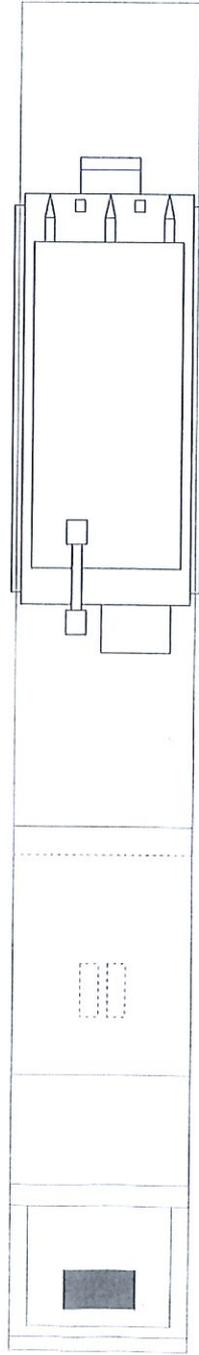
Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO



19,10 m

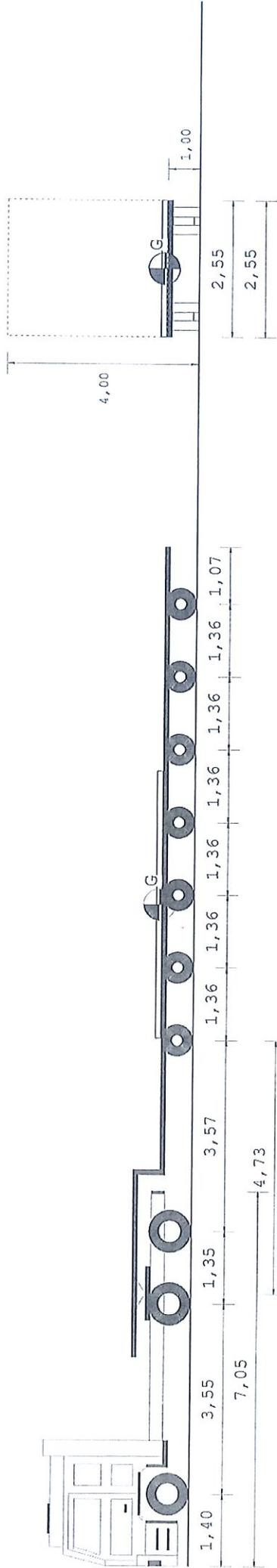
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L								
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,50	4,10	4,10	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	4,10	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,17	4,17	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,77
Peso totale asse [t]	5,50	10,00	10,00	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,58

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 10,277	17,480	
Peso Merce	t	57,743	
Peso su ralla	t 15,233		
Portata utile	t 22,723	87,520	
P. tot. effett.	t 25,500	60,000	
P. max potenz.	t 33,000	105,000	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ² 600	450	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	19,10	2,70	4,45
Eccedenze	2,60	0,15	0,45
			41,500



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

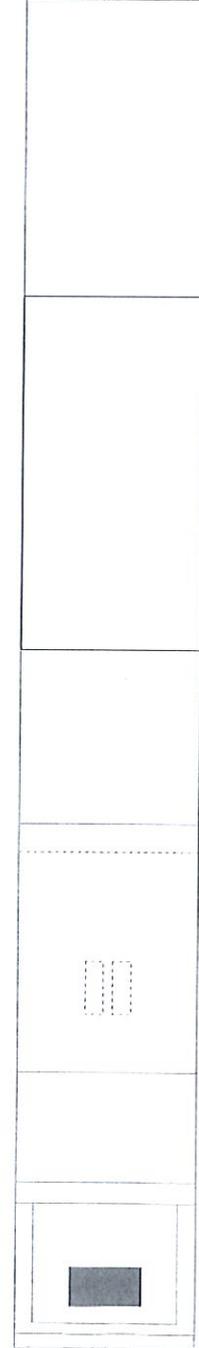
JKG TRANSPORT SP. Z O.O.



19,10 m

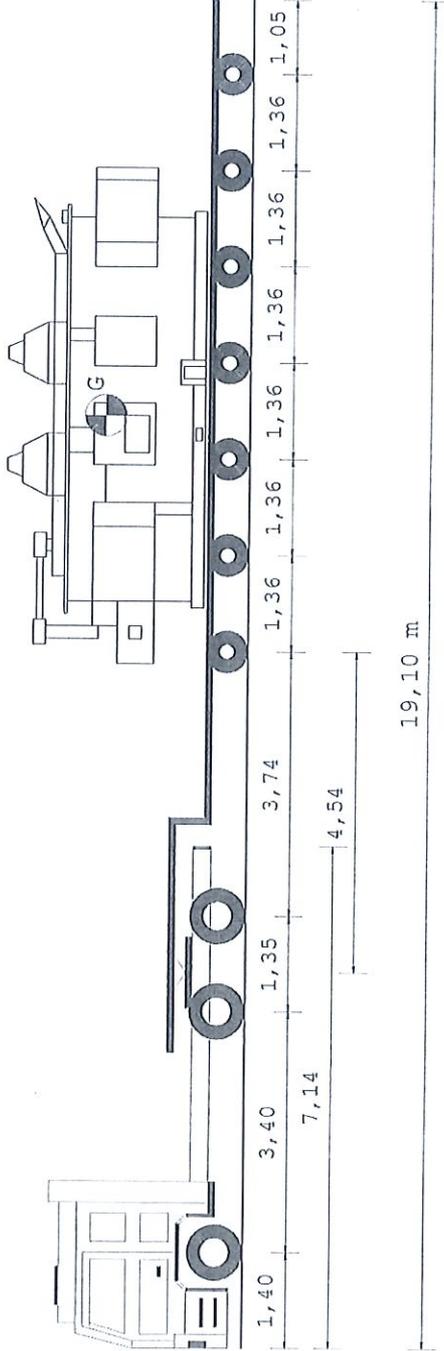
Tipo asse	TSG	TSG	C4L								
S	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse	5,00	5,00	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Peso a vuoto [t]	9,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Peso ammesso [t]	3,00	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	5,00	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Peso totale asse [t]	3,00	5,00	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,26

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,277	17,480
Peso Merce	t	1,243
Peso su ralla	t 2,723	
Portata utile	t 22,723	87,520
P. tot. effett.	t 13,000	16,000
P. max potenz.	t 33,000	105,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 19,10	Iarg. m 2,55
Eccedenze	2,60	0,00
		Alt. m 4,00
		Peso t 29,000
		0,00
		0,00

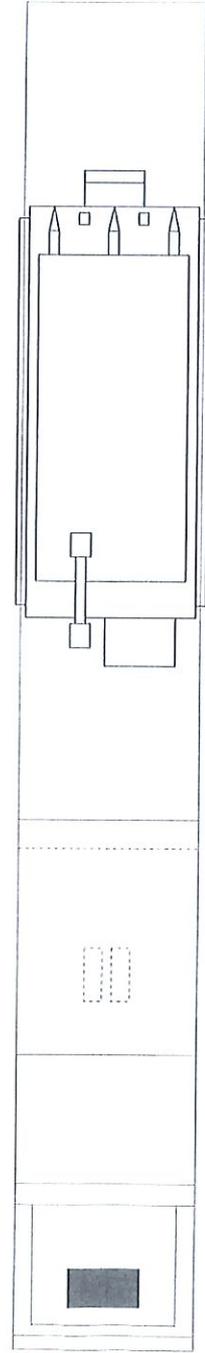


Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

JKG TRANSPORT SP. Z O.O.



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L								
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,50	4,03	4,00	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,45	3,13	3,13	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,77
Peso totale asse [t]	5,50	10,00	10,00	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,57	8,58



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,337	15,880
Peso Merce	t	59,283
Peso su ralla	t 15,163	
Portata utile	t 22,663	79,120
P. tot.effett.	t 25,500	60,000
P. max.potenz.	t 33,000	95,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 798	450
	Lungh. m	Larg. m
	19,10	2,70
Conv. Carico	2,60	0,15
Eccedenze	0,45	41,500
	Alt. m	Peso t
	4,45	85,500
	0,45	41,500

