



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

**Determinazione numero 1564 del 15/09/2023**

**OGGETTO: T.I.M. EVENT ASD. MANIFESTAZIONE MOTORISTICA COMPETITIVA DENOMINATA "SLALOM DI MONTEFIORINO" CON PERCORRENZA NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI MODENA IN PROGRAMMA IL 24/09/2023. AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 9 D.LGS. 285/92 (CODICE DELLA STRADA).**

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

E' pervenuta a questo Servizio il **27/07/2023** ed assunta a **prot. 27673/11-15-07/65/2023** il **27/07/2023**, successivamente integrata con comunicazione del **03/08/2023**, assunta a **prot. 28542/11-15-07/65/2023** il **04/08/2023**, la domanda con la quale **T.I.M. EVENT ASD** (P. IVA 90051820364), con sede in Via Viazzolo n. 63 - 41019 SOLIERA (MO), in persona del Presidente Sig. Sternieri Leonardo, ha chiesto l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 285/92, per lo svolgimento della manifestazione motoristica competitiva denominata "**Slalom di Montefiorino**" prevista per il giorno 17/09/2023, con inizio alle ore 09:30 fino alle ore 18:00 circa;

Successivamente, con pec del **09/08/2023**, assunta a **prot. 29065/11-15-07/65/2023** il medesimo giorno, l'Organizzatore comunicava che lo svolgimento della manifestazione sopra indicata veniva posticipato al giorno **24/09/2023**, medesima fascia oraria;

In data **24/08/2023**, con comunicazione assunta a **prot. 30369/11-15-07/65/2023** il **25/08/2023**, **T.I.M. EVENT ASD** inviava le dichiarazioni "compatibilità percorso" e "assunzione responsabilità" compilate e sottoscritte dal Presidente;

In data **12/09/2023**, con comunicazione assunta a **prot. 32372/11-15-07/65/2023** il **13/09/2023**, l'Organizzatore produceva copia dell'attestazione di copertura assicurativa della manifestazione;

Visti:

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, all'art. 9, come modificato dall'art. 2 del D.Lgs 15 gennaio 2002, disciplina le competizioni sportive su strada, la competenza per le autorizzazioni e le formalità per il rilascio delle stesse;

La legge 1 agosto 2002 n. 168 ("Conversione in legge del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121"), reca disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

La citata legge n. 168/2002 ha prodotto l'immediata entrata in vigore delle modifiche all'art. 9 del Codice della Strada, previste dal D.Lgs. n. 9/2002, anticipando con ciò il trasferimento di competenze autorizzatorie dalle Prefetture alle Regioni, originariamente previsto per il 1 gennaio 2003, in materia di competizioni sportive, su strade che interessano più Comuni;

La Legge Regionale 19/12/2002 n. 36, con la quale la Regione Emilia Romagna ha proceduto alla modifica dell'art. 233 della Legge Regionale 21/4/1999 n. 3 ad oggetto "*modifiche all'art. 233 della Legge Regionale 21/04/1999 n. 3 (riforma del sistema regionale e locale) in*

*materia di autorizzazioni per lo svolgimento di competizioni sportive su strada” ha delegato competenze a Province e Comuni;*

Vista la Legge regionale 30/07/2015 n.13 all'art.28 comma 3 in materia di competizioni sportive su strada ha confermato il rilascio delle autorizzazioni dai soggetti e con le modalità di cui all'art. 233 della Legge Regionale n. 3/1999;

Visto l'art 18 della Legge Regionale 12/07/2023 n. 7 (*“Abrogazioni e modifiche di leggi e disposizioni regionali in collegamento con la sessione europea 2023. Altri interventi di adeguamento normativo”*), che ha modificato l'art. 233 della Legge Regionale n. 3/1999;

Vista la Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/1/2021 ad oggetto *“Legge 30 dicembre 2020 n. 178 – Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziaria 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023. Disposizioni in materia di circolazione stradale”*;

Visto quanto disposto dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 209 del 05/01/2023: *“Il nulla osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti puo' non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h, purchè non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario”*.

Visto il Regolamento particolare di gara;

Vista la dichiarazione sottoscritta dall'Organizzatore con la quale lo stesso indica che:

*“1) la Manifestazione in oggetto si svolgerà sotto la propria responsabilità, utilizzando una propria adeguata organizzazione.*

*2) Saranno presenti n. 20 Commissari a presidio del Percorso + 10 volontari ex Alpini, ex Carabinieri a presidiare le tre strade di accesso al percorso. Tutti in collegamento Radio con la Direzione Gara che in caso di avvicinamento di persone non autorizzate daranno l'ordine di fermare la manifestazione fino al ripristino delle condizioni autorizzate.*

*3) Causa la tortuosità del percorso più i rallentamenti artificiali posti, che dovranno rispettare causa penalità temporali, la velocità Media anche del concorrente più agile e veloce non supererà gli 80Kmh.*

*4) La velocità massima raggiunta dai concorrenti su tutto il percorso non sarà superiore ai 95 Kmh.*

*5) I concorrenti dovranno rispettare le regole e gli orari imposti dal Regolamento Particolare di Gara e nel caso uscissero dall'area chiusa rispetteranno il Codice della Strada;*

*6) Prima dell'inizio di ogni salita dei concorrenti, una vettura con il responsabile della sicurezza a bordo controllerà tutte le volte le condizioni del percorso prima di autorizzare il Via.*

*7) La Manifestazione si svolgerà in assenza di pubblico.”*

Viste le dichiarazioni sottoscritte dall'Organizzatore con le quali lo stesso comunica:

- di aver effettuato in data 24/08/2023 la ricognizione del percorso di gara e di attestare che le condizioni in cui si trovano le strade interessate dal percorso risultano compatibili per lo svolgimento della competizione;
- che la Società stessa si assume ogni e qualsiasi onere in caso di sinistri, mantenendo indenne la Provincia da qualsiasi richiesta e responsabilità;
- *“il percorso previsto sarà ricavato utilizzando 3,800 Km di Sp 486 nel Comune di Montefiorino, di cui km 2,900 vengono utilizzati come percorso di gara. I rimanenti 900 mt saranno usati per il rallentamento delle vetture dopo l'arrivo e come box predisposti lungo la strada, per ritornare poi alla partenza dopo che tutti i concorrenti avranno passato il traguardo. La chiusura del tratto di strada non comporta limitazione al Servizio Pubblico e per il traffico ordinario sono previsti due percorsi alternativi: uno su Via Comunale*

*Rubbiano , altro su tratto di strada da SP 486 km 49,200 a bivio in SP 28 con direzione Loc. Vitriola fino a bivio con SP 486 al km 53,000”;*

Vista la nota della **Polizia Locale Unione Comuni del Distretto Ceramico-servizio sub ambito montano**, pervenuta a mezzo pec il **21/08/2023**, assunta a **prot. 29853/11-15-07/65/2023** in medesima data, con la quale esprime: “nulla osta tecnico all’effettuazione dell’evento sportivo pur esprimendo parere negativo in quanto tale tratto di strada è oggetto di continue segnalazioni ed esposti dei residenti per l’eccessiva velocità tenuta da molti utenti del traffico ordinario”, successivamente rettificata con nota del **29/08/2023**, assunta a **prot. 30696/11-15-07/65/2023** in medesima data, con cui comunica che trattasi di un tratto esterno al luogo oggetto delle segnalazioni esposte, rinnovando pertanto il nulla osta tecnico all’effettuazione della manifestazione richiesta; delle quali se ne consegna copia all’atto del rilascio del presente provvedimento;

Acquisiti i pareri favorevoli per formazione del silenzio assenso dei seguenti Enti: Questura, Prefettura e Polizia Stradale di Modena nonché Comune di Montefiorino;

Considerato che è interessato al transito della manifestazione un tratto di strada provinciale di proprietà di questa Amministrazione, così come risulta dal referto del 04/08/2023 redatto dal tecnico dell’U.O. Trasporti e Concessioni, per il quale il Servizio Viabilità ha accordato il nulla osta al transito e **prescritto la chiusura totale della strada**, dalle ore 09,30 alle 18,00:

- **S.P. 486 di Montefiorino dal Km 49,280 (dopo Int. Via Caldana) al Km 53,000;** (l’effettivo percorso di gara ha le seguenti caratteristiche: PARTENZA alla progressiva km 49,500, ARRIVO alla progressiva km 52,300);

Con individuazione dei seguenti percorsi alternativi: da SP 486 km 49,000 fino al bivio con strada comunale di Rubbiano, si prosegue in strada comunale di Rubbiano fino a Montefiorino. Da chiusura strada a SX su strada comunale che raggiunge SP 28, si prosegue su SP 28 fino a località Vetriola al raccordo con SP 486 al km 53,000, come indicati ed evidenziati nella mappa prodotta dall’Organizzatore;

Visto che la manifestazione risulta coperta dalla polizza di assicurazione R.C. gare e manifestazioni motoristiche stipulata dalla Uisp con la Unipolsai, polizza n. 1065/053/9199, valevole per la data del 24/09/2023, ai sensi dell’art. 9, comma VI del D.Lgs. n. 285/92;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni – Funzionario Amministrativo dell’Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall’art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall’art. 53 dello Statuto dell’Ente;

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Provincia di Modena - Sezione “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” - come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell’istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

## **D E T E R M I N A**

1. **DI AUTORIZZARE T.I.M. EVENT ASD**, come meglio identificata in premessa, allo svolgimento della manifestazione motoristica competitiva denominata “**Slalom di Montefiorino**” prevista per il giorno **24/09/2023, con inizio alle ore 09:30 fino alle ore 18:00 circa**, secondo il percorso di gara previsto nella documentazione fornita, alle condizioni e nel rispetto delle prescrizioni indicate dagli organi preposti e a quelle di seguito elencate;
2. **DI ACCORDARE IL NULLA OSTA a T.I.M. EVENT ASD** per il transito sul seguente tratto di strada provinciale:  
**-S.P. 486 di Montefiorino dal Km 49,280 (dopo Int. Via Caldana) al Km 53,000;** (l’effettivo percorso di gara ha le seguenti caratteristiche: PARTENZA alla progressiva km 49,500, ARRIVO alla progressiva km 52,300);

3. **DI DEMANDARE alla Prefettura di Modena**, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 6 e 7 del D.Lgs. 285/92, l'emissione del seguente provvedimento:  
**-ordinanza di chiusura della strada, dalle ore 09,30 alle 18,00, sul seguente tratto di strada provinciale:**

**S.P. 486 di Montefiorino dal Km 49,280 (dopo Int. Via Caldana) al Km 53,000;**  
(l'effettivo percorso di gara ha le seguenti caratteristiche: PARTENZA alla progressiva km 49,500, ARRIVO alla progressiva km 52,300);

Con individuazione dei seguenti percorsi alternativi: da SP 486 km 49,000 fino al bivio con strada comunale di Rubbiano, si prosegue in strada comunale di Rubbiano fino a Montefiorino. Da chiusura strada a SX su strada comunale che raggiunge SP 28, si prosegue su SP 28 fino a località Vetriola al raccordo con SP 486 al km 53,000, come indicati ed evidenziati nella mappa prodotta dall'Organizzatore;

### CONDIZIONI

1. E' prescritto il presidio/vigilanza **della Polizie Locale;**
2. E' prescritta altresì un'adeguata **scorta tecnica;**
3. **La manifestazione dovrà svolgersi in ASSENZA DI PUBBLICO** lungo i tratti di strada interessati dalla gara, così come espressamente dichiarato dall'Organizzatore;
4. **L'Organizzatore, sotto la propria responsabilità, con proprio personale e dotato di un'adeguata organizzazione, dovrà provvedere al presidio del percorso di gara e di tutte le intersezioni, anche sentieristiche, interessate dallo stesso e all'immediato allontanamento di qualsiasi persona non autorizzata che dovesse avvicinarsi in qualsiasi punto del percorso stesso, se necessario chiedendo l'intervento delle Forze dell'Ordine, e DOVRA' SOSPENDERE IMMEDIATAMENTE LA MANIFESTAZIONE, fino al ripristino delle condizioni autorizzate, nel caso in cui tali prescrizioni non dovessero essere rispettate;**
5. L'Organizzatore, con congruo anticipo rispetto all'inizio della manifestazione, dovrà rendere edotti gli Ufficiali di gara, i Commissari, gli addetti alla vigilanza e comunque ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, riguardo allo svolgimento della gara in assenza di pubblico e le conseguenti condotte da porre in essere, come sopra indicate;
6. **La manifestazione dovrà svolgersi sotto la stretta osservanza delle prescrizioni e condizioni impartite dal presente atto, dalle disposizioni vigenti in materia, dalle prescrizioni dettate dagli altri enti coinvolti, dal Regolamento Particolare di Gara;**
7. Nel tratto chiuso la velocità media non dovrà superare gli 80 km/h mentre quella massima non dovrà essere superiore ai 95 Km/h, così come espressamente dichiarato dall'Organizzatore;
8. Nel tratto aperto al traffico ordinario dovranno essere rispettate scrupolosamente le norme del Codice della Strada;
9. Dovranno essere adeguatamente segnalate e protette le sporgenze rocciose, i muri bassi, i fabbricati ed ogni altra insidia naturale che possa arrecare pericolo per i partecipanti alla gara, inoltre tutte le protezioni installate a garanzia dell'incolumità di questi ultimi dovranno essere costituite da materiale ignifugo;
10. Immediatamente prima dell'inizio della manifestazione nonché prima dell'inizio di ogni salita dei concorrenti, una vettura con il responsabile della sicurezza a bordo effettuerà un controllo delle condizioni del percorso prima di autorizzare il via, al fine di valutare tutte le eventuali anomalie o imperfezioni della carreggiata e delle pertinenze stradali che potrebbero rappresentare situazioni di pericolo per lo svolgimento della manifestazione stessa e pregiudicare la sicurezza dei concorrenti;

11. L'Organizzatore dovrà garantire con proprio personale, munito di bracciale o altro segno di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso, sulle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;
12. In caso di precaria visibilità dovuta a fenomeni atmosferici che possano inficiare la regolarità della gara o ridurre le condizioni di sicurezza della medesima, questa dovrà essere sospesa;
13. Nel giorno ed ore indicati dovranno essere disposte le previste deviazioni di itinerario, che comunque dovranno garantire anche la circolazione dei mezzi pubblici di trasporto, previa installazione della segnaletica prevista dall'art. 43 del Regolamento D.P.R. 495/92 sia sulla strada interrotta che sulle strade utilizzate per la deviazione, quale: preavviso deviazione (figg. II.405, II.408), direzioni obbligatorie (fig. II.409/a-b) o consigliate (fig. II.410/a-b), barriere (fig. II.392, II.393/a), dare precedenza, ecc.
14. Dovrà comunque essere sempre assicurato il transito dei mezzi di soccorso e garantito, mediante opportuno segnalamento, il possibile accesso dei residenti, ai proprietari di immobili ed ai clienti degli esercizi commerciali di soggiorno e ristorazione (alberghi, ristoranti, trattorie); tali operazioni dovranno essere effettuate con un'adeguata organizzazione e sotto la responsabilità esclusiva dell'ente per eventuali danni che dovessero derivare a cose o persone;
15. Divieto di arrecare danni al patrimonio stradale, all'ambiente, alle piantagioni ed agli impianti;
16. Divieto di lasciare rifiuti lungo il percorso con l'obbligo di osservare tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;
17. Ripristino dei luoghi e del patrimonio stradale nel caso di eventuali danni;
18. Bonifica del piano viabile da perdite di lubrificanti e/o carburanti in dipendenza della manifestazione svolta;
19. Immediatamente al termine della gara, la Società Organizzatrice dovrà provvedere alla rimozione di ogni intralcio al fine di ripristinare la normale circolazione stradale;
20. Dovrà essere garantita, una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, i mezzi di soccorso e le ambulanze dovranno essere posizionate in modo da assicurare il tempestivo intervento in caso di necessità;
21. L'Organizzatore, prima dell'inizio della competizione, dovrà fare visionare ai partecipanti/concorrenti, agli Ufficiali di gara, ai Commissari, agli addetti alla vigilanza e comunque ad ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, la presente autorizzazione, al fine di rendere note le prescrizioni in essa contenute;

Si richiede alle Forze dell'Ordine competenti di vigilare sul rispetto:

- delle norme vigenti e del Regolamento Particolare di Gara;
- delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento e nella circolare ministeriale citata in premessa;
- delle prescrizioni dettate dagli enti locali coinvolti nei rispettivi nulla osta e/o ordinanze di chiusura strade.

**Il mancato rispetto delle prescrizioni e condizioni previste, delle norme di gara e delle norme vigenti, nonché l'incolumità dei partecipanti ed eventuali danni che dovessero derivare a terze persone o cose comporterà responsabilità in capo all'Organizzatore, ivi compresi legale rappresentante e direttore di gara;**

**Resta inteso, infine, che l'Amministrazione Provinciale ed i suoi funzionari sono sollevati da ogni responsabilità, così come si intendono salvi e riservati i diritti dei terzi.**

#### **TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

### **IMPUGNAZIONI**

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

### **BOLLO**

**Esente da bollo ai sensi dell'art. 27 bis allegato B del D.P.R. n. 642 del 26.10.1972.**

Il Funzionario delegato  
**PACCHIONI MARIA TERESA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

\_\_\_\_\_  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

*(da compilare in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li .....

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_