



Autorizzazione 13539/2023/S/S/S del 14/09/2023 08:45

Codice Pratica: **13539/2023/S/S/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 13539/2023/S/S**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**MARRAFFA SRL**

Via Rospano Zona I 135 D E  
74015 MARTINA FRANCA (TA)  
Tel: 0804857820  
Fax: 0804857800  
Mail: te@marraffa.it  
PEC: permessimarraffa@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **05/09/2023** assunta al P.G. **31378/2023** dalla Ditta **MARRAFFA SRL** con sede in **Via Rospano Zona I 135 D E - 74015 MARTINA FRANCA (TA)** P.I./C.F. **02389620739**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **GD500CT** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA325SC** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>25,000</b>	altezza m	<b>4,500</b>	MASSA compl. t:	<b>93,525</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>25,000</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>42,325</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Motrici Riserva: **DN276AZ, DW331TR, GD958CT, GD959CT**

**MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 6.48, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/10/2023** al **31/12/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: TRANSPED - MARGHERA PORTO (VE)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI: Via Castellani Tarabini, SP 468 T.Com, Via dell'Industria, Via Guastalla, Tang.le Losi, Via Romana Nord - Da Uscita casello autostradale A22 Carpi fino a innesto SP Bretella Nord di Carpi

Provincia di Modena

SP BRETTELLA NORD, SP 413 - Da disinnesco S.C. di Carpi fino reinnesco S.C. di Carpi (Via Valle )

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Via Valle - DA disinnesco SP413 sino a VIA VALLE civico 24

Arrivo: CARPI - VIA VALLE, 24

-- E VICEVERSA A VUOTO

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

PROVINCIA DI MODENA: SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE. NESSUN OBBLIGO DI SCORTA PER I RESTANTI TRATTI AUTORIZZATI

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del

trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 11/09/2023):  
in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

55) SP468/SP413 – viadotto su ferrovia MO-MN tangenziale Nord Carpi (44.807597, 10.886193)  
dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito

veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) per il ponte di cui al punto 55) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.

f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

**OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 31968/2023 del 09/09/2023):

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- **OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL** stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre 2023, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- Vulcano Francesco (mail : vulcano.f@provincia.modena.it per la Zona di Carpi ) cell. 3351871848

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/09/2023 08:45

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?doc=9c4ba870-569b-4790-a782-5907e29554f9-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
**(art. 47 D.P.R. 28/12/2000, n. 445, e s.m.i.)**

Il/La sottoscritto /The undersigned Aida Mouaness, nato/a born in the city of Jbeil , Lebanon , date 22/03/1964 e residente a/city of residence Beirut , Lebanon , Via/ Address 12<sup>th</sup> street, building Nbr.1, Mahata's street codice fiscale/equivalent of the italian fiscal code \_\_\_\_\_  
in qualità di Rappresentante legale e/o responsabile ufficio dell'impresa (in quality of Managing Director of company) Matelec SAL codice fiscale/P.IVA/VAT code8831-601 con sede in/registered address companyGhorfine Lebanon Via/Street Main Road.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28/12/2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

Aware of the penalties referred in art. 76 of Presidential Decree 28/12/2000 n. 445, and subsequent amendments, in case of false statements; Aware that, pursuant to art. 7 of Legislative Decree 21/11/2005, n. 286, amended, the execution of a overload transport , violating the maximum gross weight specified in the permit for the exceptional transport , determine its own responsibility with the carrier, with the application of the penalties provided for by art. 62, c. 7 and art. 167 cc. 2:11, of Legislative Decree 30/04/1992, n. 285, pursuant to and by effect of art. 47 of Presidential Decree 28/12/2000 n. 445, and subsequent amendments, and art. 14, c. 7. point B), letter. b) of the DPR 16/12/1992, no. 495, under their own responsibility,

**DECLARE – DICHIARA**

Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene (owner or producer of the asset);  
To be the customer of the transport in the quality of:  spedizioniere (forwarder);  
 altro (other) \_\_\_\_\_

Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto MARRAFFA SRL – UNIPERSONALE

The indivisible Load is entrusted to the trucking company MARRAFFA SRL – UNIPERSONALE

Con sede in MARTINA FRANCA (TA), Strada Rospano – Zona I, 135 D/E

Headquartered in MARTINA FRANCA (TA), Road Rospano - Zone I, 135 D / E

iscritta all'albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi con il numero **TA7852899/B**

admitted to the drivers registerd office with the number **TA7852899 / B**

iscritta al registro elettronico nazionale con il numero **M0055471**

admitted to national eletronic driver office with n. **M0055471**

titolare di licenza comunitaria numero **00101094**

holder of the Community license number **00101094**

titolare di autorizzazione al trasporto internazionale numero **00101094**

holder of international transport license number **00101094**

il carico consiste in/ the load consist 1 x Power transformer 32/40MVA 132/30kV

ed ha una massa pari a tonnellate / the load has dimensions of 6.42 x2.49 x3.45 m and a mass of 51.2 tonns

Loading Address Marghera port

Unloading Address : Carpi -Via Valle 24, loc Fossoli, Carpi (MO)

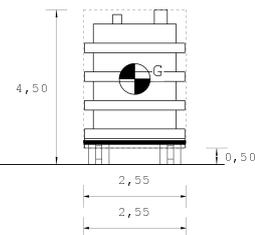
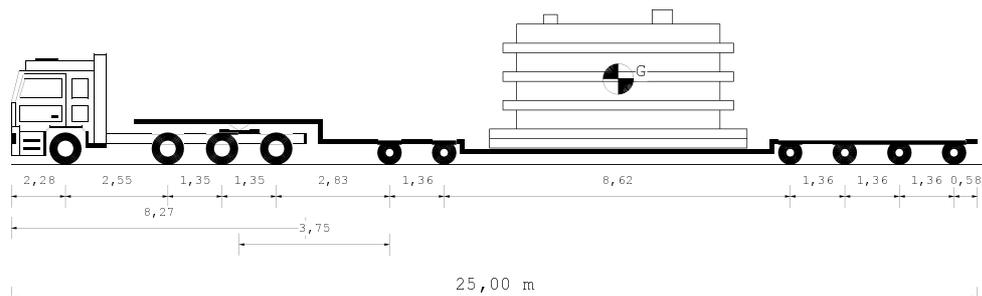
Timbro e firma leggibile del legale rappresentante / Signature and company stamp

**MATELEC S.A.L.**  
**GHORFINE - LIBAN**



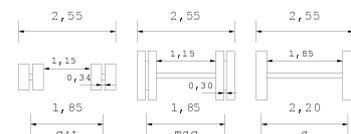
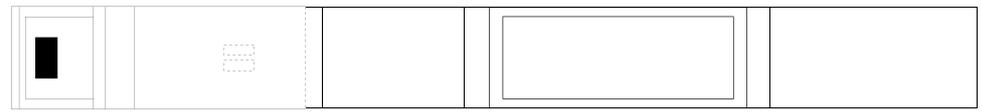






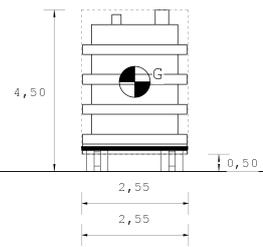
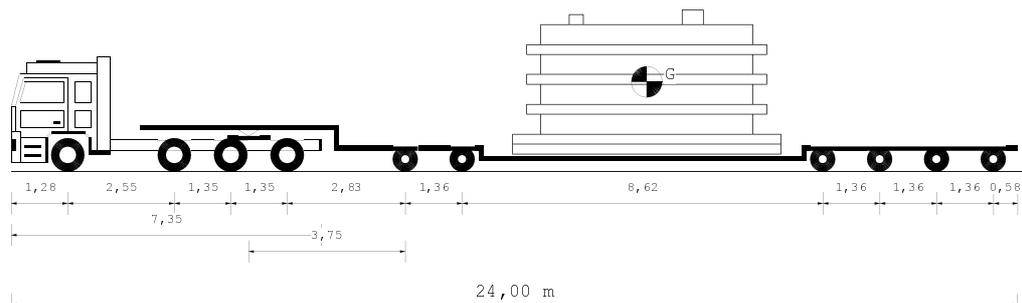
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,58	4,58	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,825	27,500		
Peso Merce	t	51,200		
Peso su ralla	t 19,175			
Portata utile	t 30,175	85,900		
Peso tot.effett	t 34,000	59,525		
Peso max potenz	t 45,000	113,400		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,50	93,525
Eccedenze	8,50	0,00	0,50	49,525



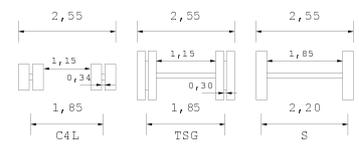
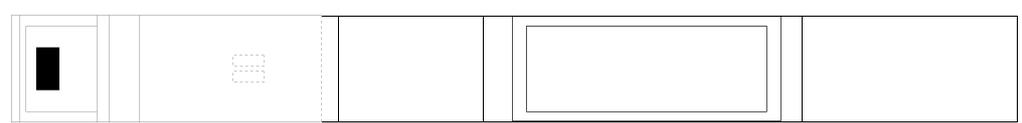
Descrizione carico : TRASFORMATORE

MARRAFFA SRL - UNIPERSONALE  
 MARRAFFA S.r.l. Unipersonale  
 Sede: Strada Reschio zona I. 135 D-E  
 74015 MARRAFFA FRANCA (TA)  
 C.F. e P.IVA: 02389820739  
 Nr. Iscrizione ALBO: TA/7852893/B



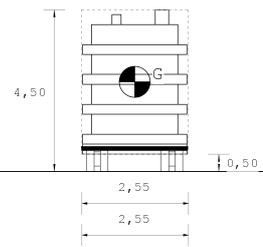
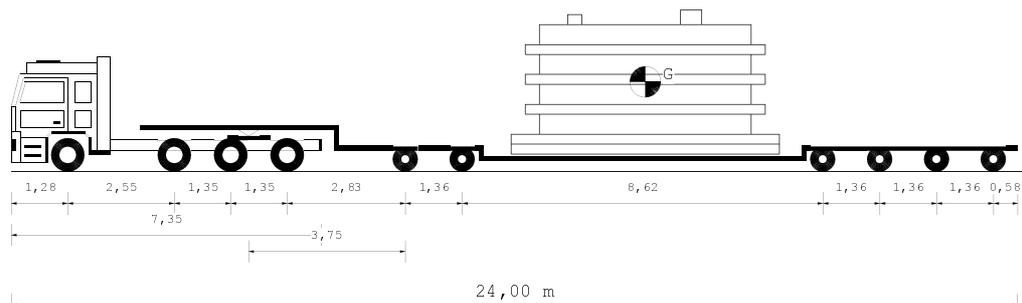
Tipo asse	s	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,58	4,58	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,38
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,68

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,325	27,500		
Peso Merce	t	51,200		
Peso su ralla	t 20,675			
Portata utile	t 33,775	85,900		
Peso tot.effett	t 34,000	58,025		
Peso max potenz	t 47,100	113,400		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	24,00	2,55	4,50	92,025
Eccedenze	7,50	0,00	0,50	48,025



Descrizione carico : TRASFORMATORE

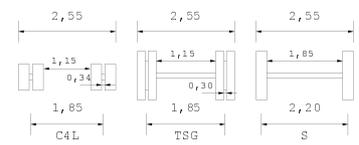
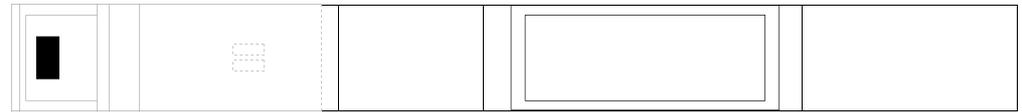
**MARRAFFA** S.r.l. Unipersonale  
Sede: Strada Rosand - zona l. 135 D-E  
40158 MARRAFFA (IA)  
C.F. e P.I. 02389620739  
Nr. Iscrizione ALBO IVA 7852899/B



24,00 m

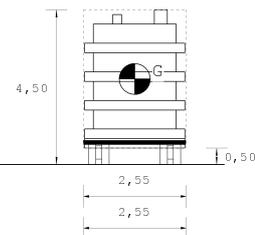
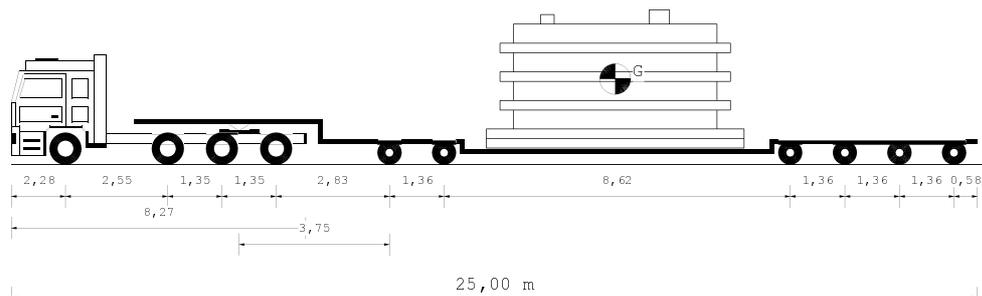
Tipo asse	s	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,58	4,58	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,38
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67	9,67

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,325	27,500		
Peso Merce	t	51,200		
Peso su ralla	t 20,675			
Portata utile	t 33,775	85,900		
Peso tot.effett	t 34,000	58,025		
Peso max potenz	t 47,100	113,400		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	24,00	2,55	4,50	92,025
Eccedenze	7,50	0,00	0,50	48,025



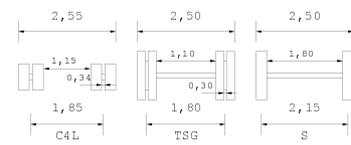
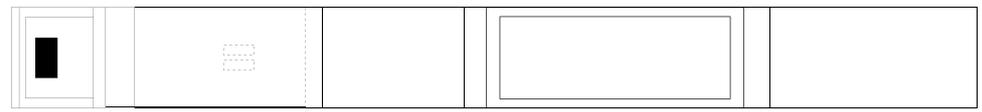
Descrizione carico : TRASFORMATORE

MARRAFFA SRL - UNIPERSONALE  
 Sede: Strada Riserva zona I. 135 D-E  
 74015 MARRIYA FRANCA (TA)  
 C.F. e P.IVA: 92389820739  
 Nr. Iscrizione ALBO: TA77852899/B



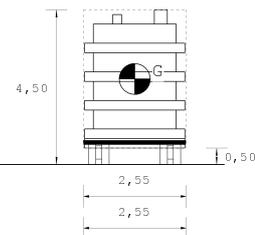
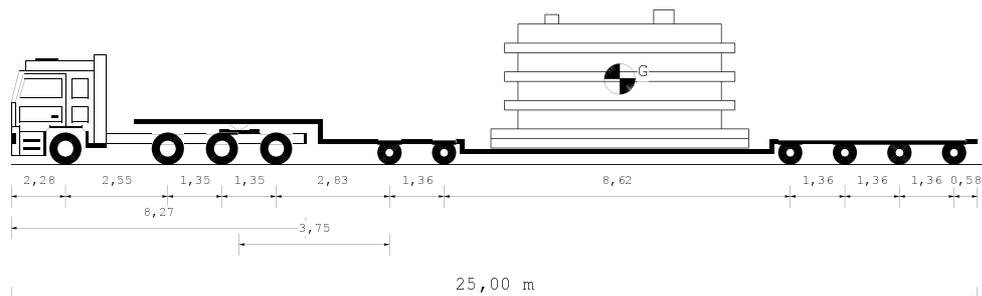
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,58	4,58	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,430	27,500		
Peso Merce	t	51,200		
Peso su ralla	t 19,570			
Portata utile	t 30,970	85,900		
Peso tot.effett	t 34,000	59,130		
Peso max potenz	t 45,400	113,400		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,50	93,130
Eccedenze	8,50	0,00	0,50	49,130



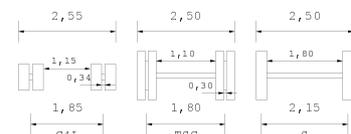
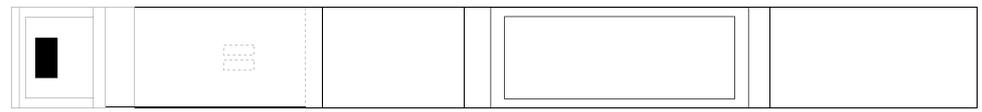
Descrizione carico : TRASFORMATORE

MARRAFFA SRL - Unipersonale  
Sede: Strada Boscardi 20011135 D-E  
74015 MOTTOLA (BR) (TA)  
C.F. e P.IVA 02819920739  
Nr. Iscrizione Albo: 177852899/B



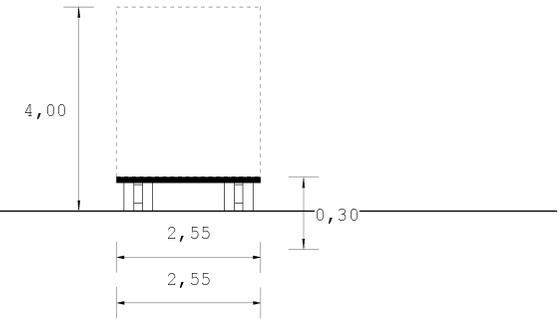
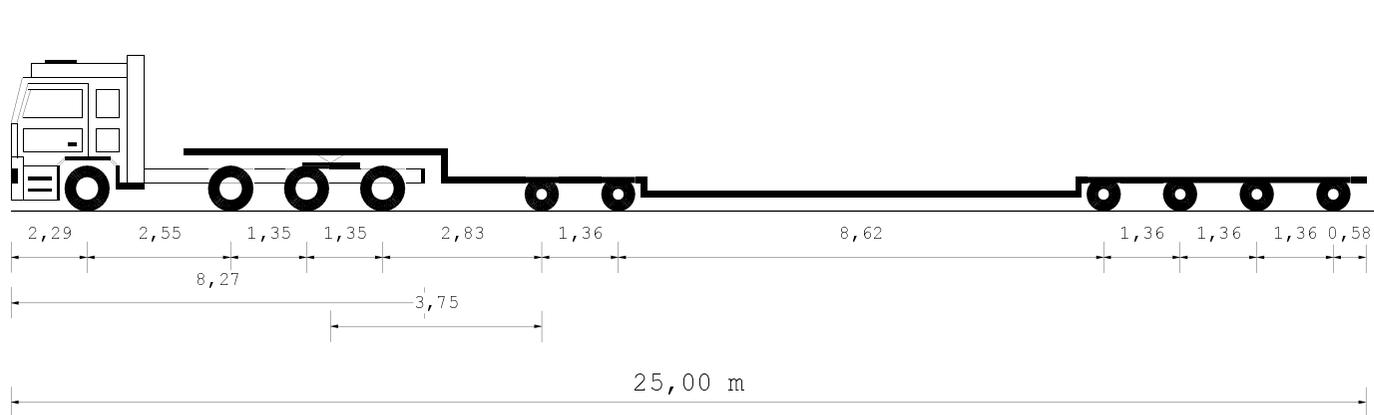
Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,58	4,58	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,430	27,500		
Peso Merce	t	51,200		
Peso su ralla	t 19,570			
Portata utile	t 30,975	85,900		
Peso tot.effett	t 34,000	59,130		
Peso max potenz	t 45,405	113,400		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,50	93,130
Eccedenze	8,50	0,00	0,50	49,130



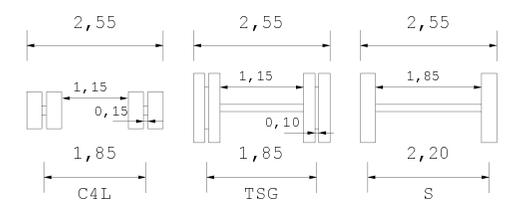
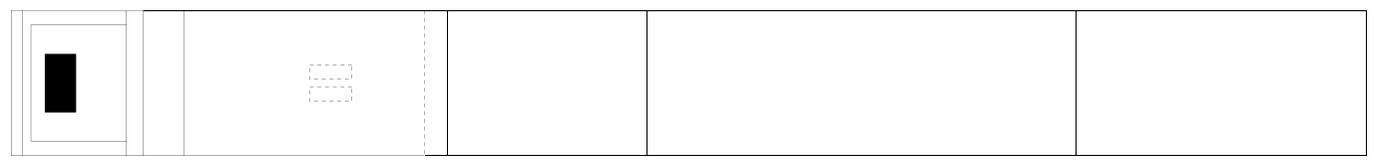
Descrizione carico : TRASFORMATORE

MARRAFFA SRL - Unipersonale  
Sede: Strada Boscardi 20011, 135 D-E  
74015 MARRAFFA (VI)  
C.F. e P.IVA 02819920739  
Nr. Iscrizione Albo: 177852899/B

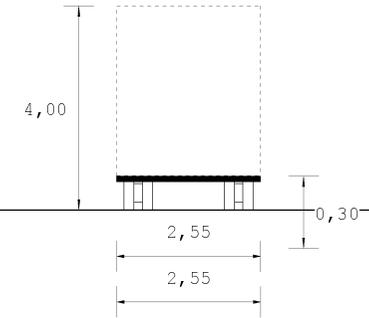
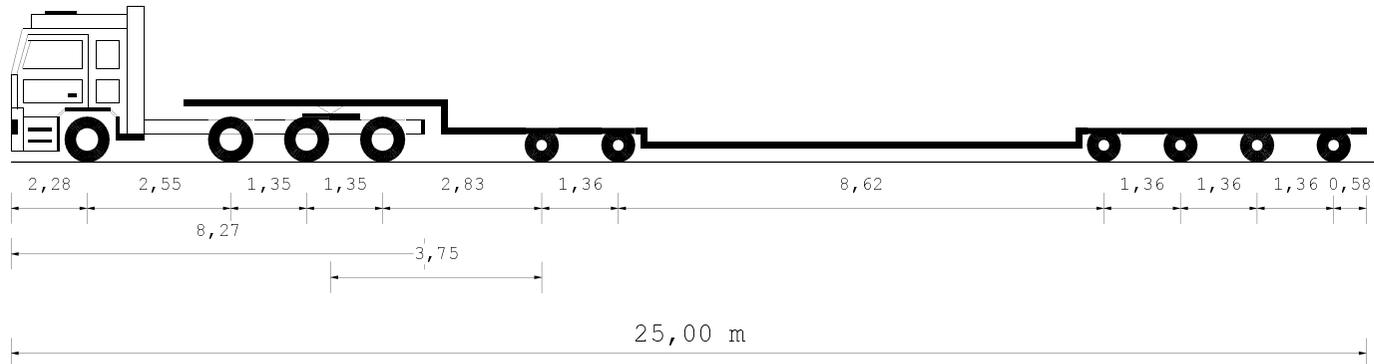


Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	2,92	2,92	2,71	2,71	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07
Peso totale asse [t]	3,50	3,50	6,50	6,50	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,73

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,825	27,500	
Peso Merce	t		0,000	
Peso su ralla	t	5,175		
Portata utile	t	30,175	85,900	
Peso tot.effett	t	20,000	22,325	
Peso max potenz	t	45,000	113,400	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,00	42,325
Eccedenze	8,50	0,00	0,00	0,000

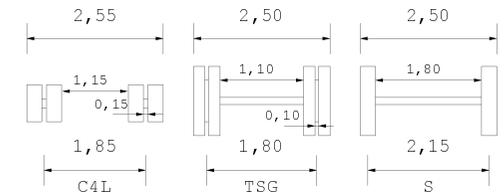
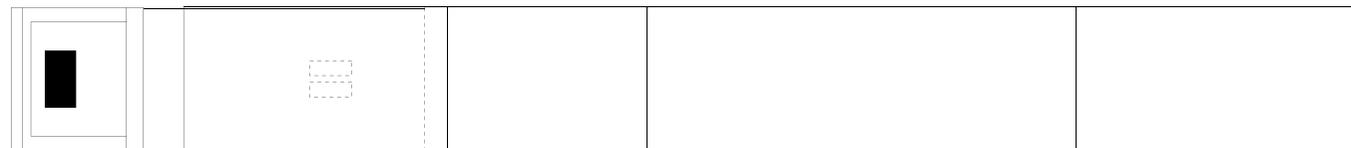


Descrizione carico : VUOTO

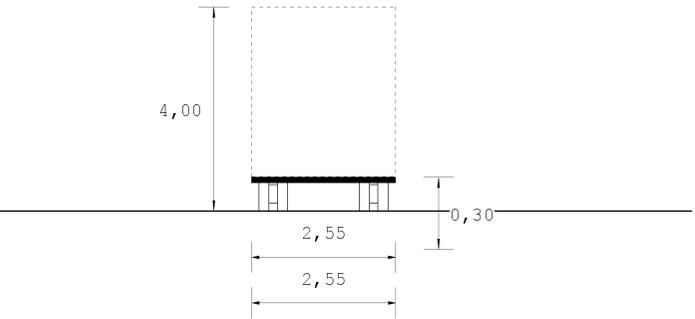
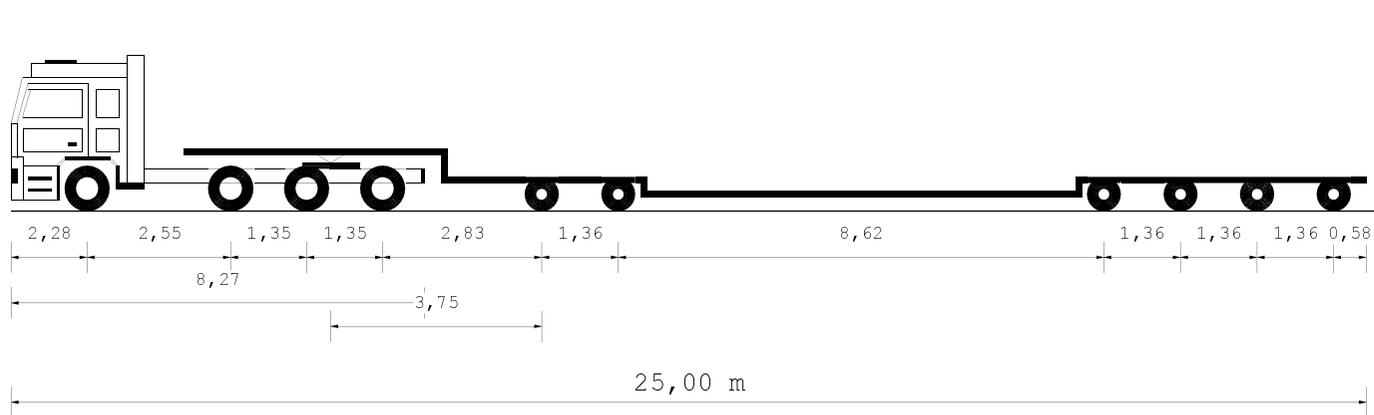


Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	2,92	2,92	2,71	2,71	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,02
Peso totale asse [t]	3,50	3,50	6,50	6,50	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,63

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,430	27,500	
Peso Merce	t		0,000	
Peso su ralla	t	5,570		
Portata utile	t	30,975	85,900	
Peso tot.effett	t	20,000	21,930	
Peso max potenz	t	45,405	113,400	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,00	41,930
Eccedenze	8,50	0,00	0,00	0,000

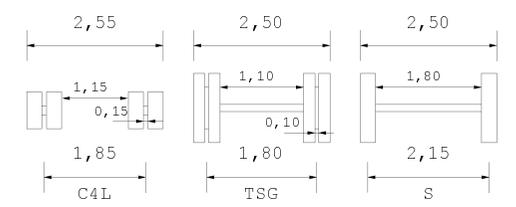
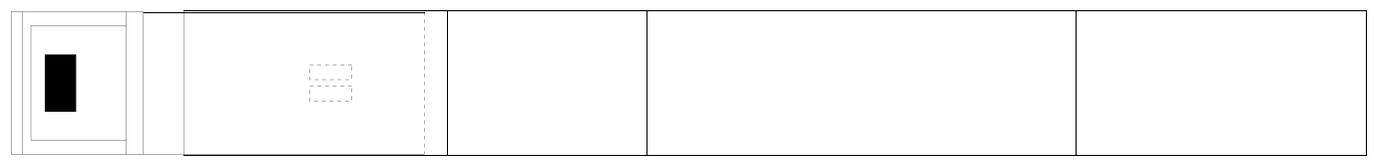


Descrizione carico : VUOTO

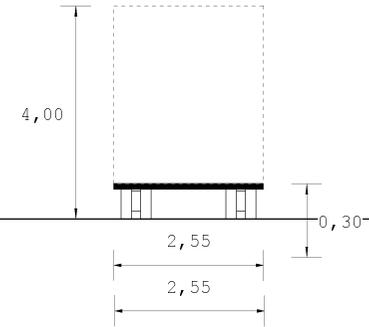
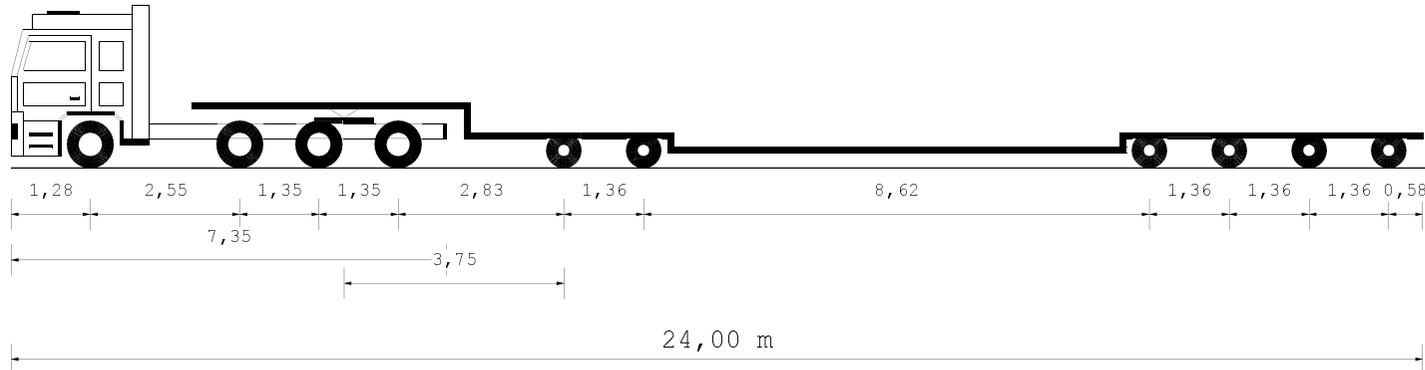


Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	2,92	2,92	2,71	2,71	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,02
Peso totale asse [t]	3,50	3,50	6,50	6,50	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,63

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,430	27,500	
Peso Merce	t		0,000	
Peso su ralla	t	5,570		
Portata utile	t	30,975	85,900	
Peso tot.effett	t	20,000	21,930	
Peso max potenz	t	45,405	113,400	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,00	41,930
Eccedenze	8,50	0,00	0,00	0,000

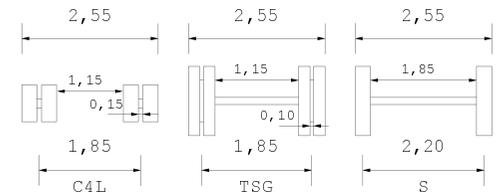
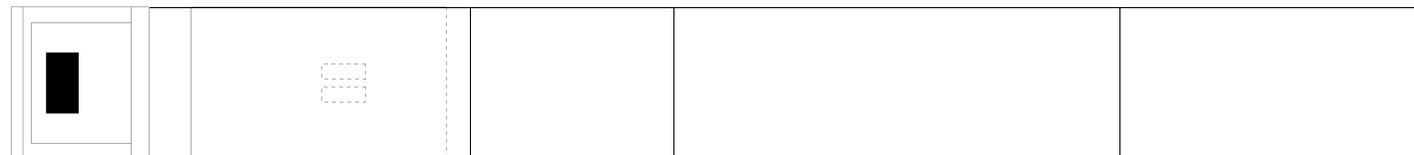


Descrizione carico : VUOTO



Tipo asse	s	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	2,92	2,92	2,71	2,71	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
Peso totale asse [t]	3,50	3,50	6,50	6,50	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,48

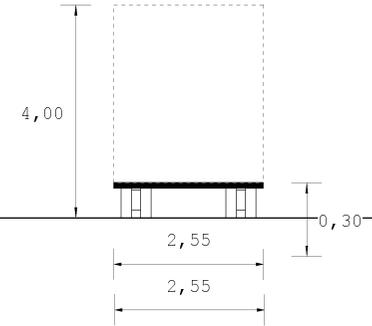
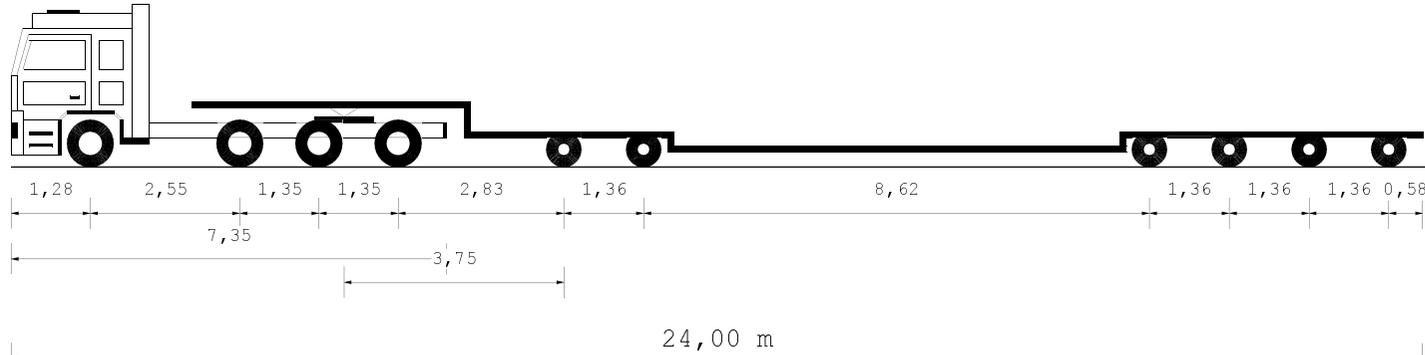
Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	13,325	27,500	
Peso Merce	t		0,000	
Peso su ralla	t	6,675		
Portata utile	t	33,775	85,900	
Peso tot.effett	t	20,000	20,825	
Peso max potenz	t	47,100	113,400	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	24,00	2,55	4,00	40,825
Eccedenze	7,50	0,00	0,00	0,000



Descrizione carico : VUOTO

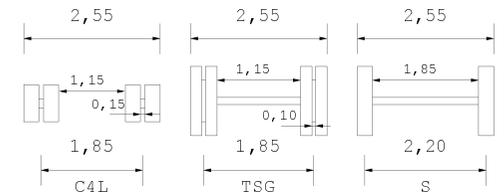
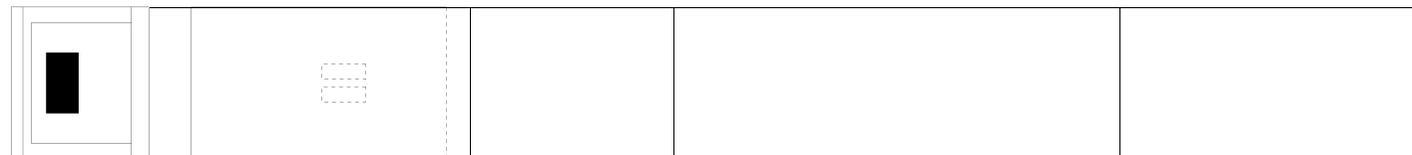
MARRAFFA SRL

**MARRAFFA** S.r.l. Unipersonale  
Sede: Strada Rosarno - Zona I, 135 D-E  
74015 MARTINA FRANCA (TA)  
C.F. e P.IVA: 02389620739  
Nr. Iscrizione ALBO: TA765289/B

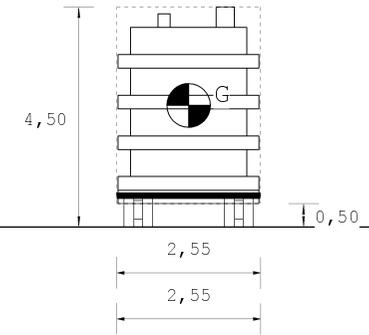
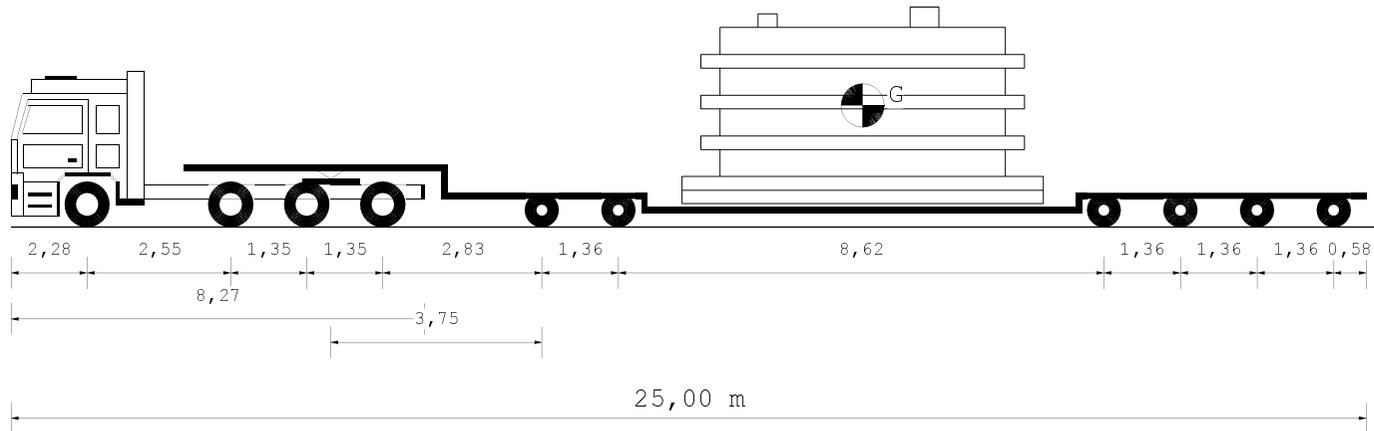


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	2,92	2,92	2,71	2,71	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
Peso totale asse [t]	3,50	3,50	6,50	6,50	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,48

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	13,325	27,500	
Peso Merce	t		0,000	
Peso su ralla	t	6,675		
Portata utile	t	33,775	85,900	
Peso tot.effett	t	20,000	20,825	
Peso max potenz	t	47,100	113,400	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	24,00	2,55	4,00	40,825
Eccedenze	7,50	0,00	0,00	0,000

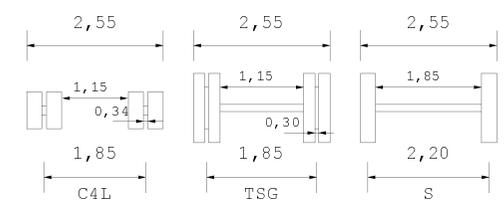
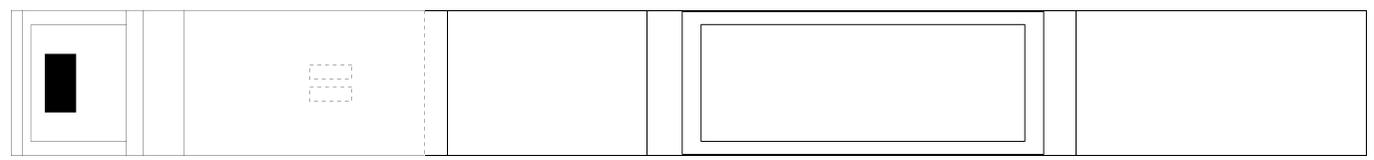


Descrizione carico : VUOTO

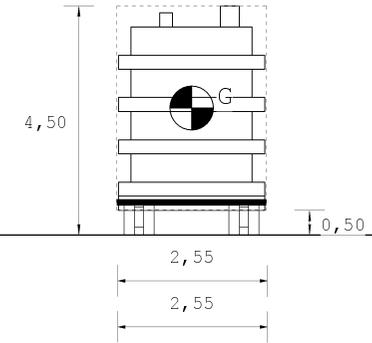
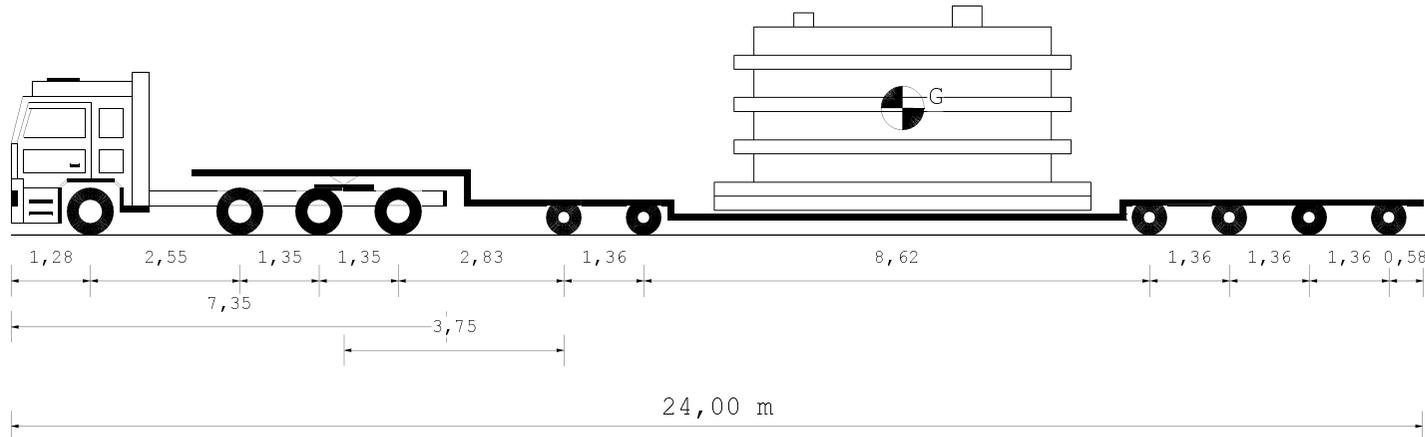


Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,58	4,58	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00	9,94	9,94	9,93	9,93	9,93	9,93

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,825	27,600	
Peso Merce	t		51,200	
Peso su ralla	t	19,175		
Portata utile	t	30,175	85,800	
Peso tot. effett	t	34,000	59,525	
Peso max potenz	t	45,000	113,400	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,50	93,625
Eccedenze	8,50	0,00	0,50	49,525

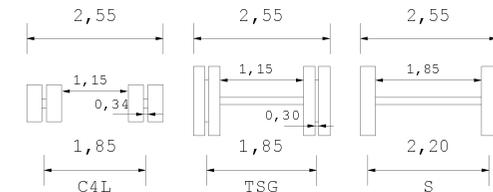
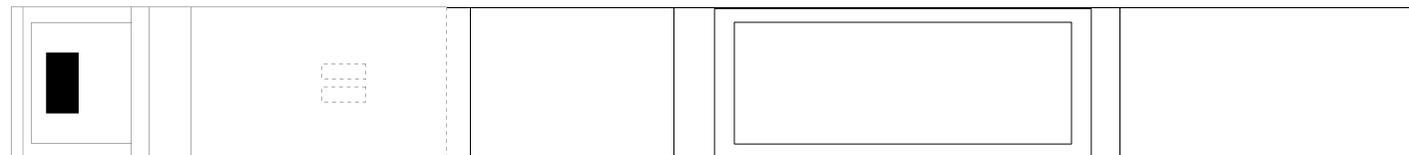


Descrizione carico : TRASFORMATORE

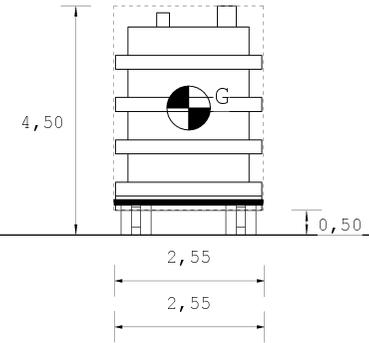
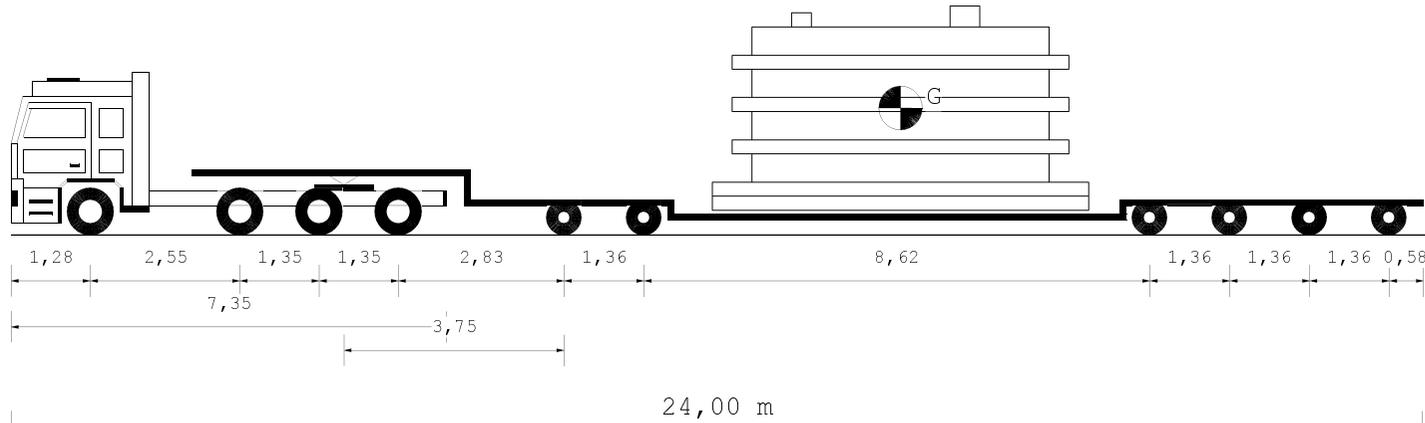


Tipo asse	s	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,58	4,58	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,38
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00	9,68	9,68	9,67	9,67	9,67	9,67

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	13,325	27,600	
Peso Merce	t		51,200	
Peso su ralla	t	20,675		
Portata utile	t	33,775	85,800	
Peso tot.effett	t	34,000	58,025	
Peso max potenz	t	47,100	113,400	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	24,00	2,55	4,50	92,125
Eccedenze	7,50	0,00	0,50	48,025

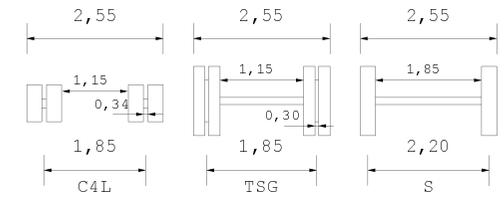
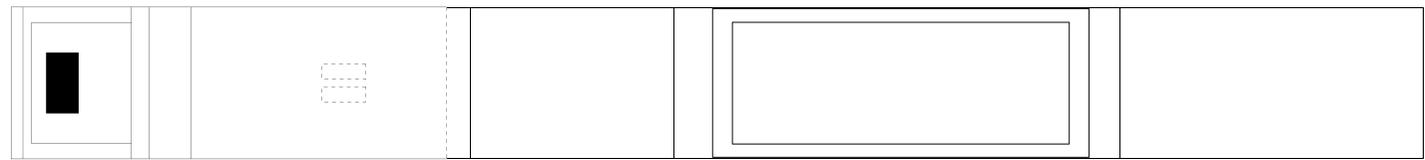


Descrizione carico : TRASFORMATORE

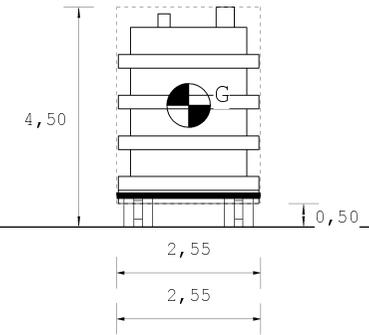
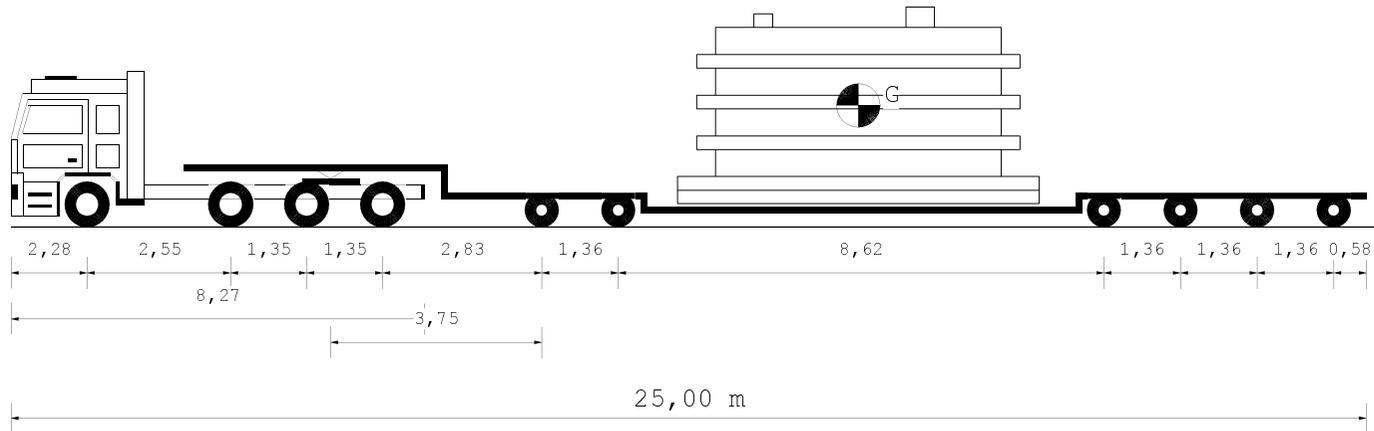


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,58	4,58	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,38
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00	9,68	9,68	9,67	9,67	9,67	9,67

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	13,325	27,600	
Peso Merce	t		51,200	
Peso su ralla	t	20,675		
Portata utile	t	33,775	85,800	
Peso tot.effett	t	34,000	58,025	
Peso max potenz	t	47,100	113,400	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	24,00	2,55	4,50	92,125
Eccedenze	7,50	0,00	0,50	48,025

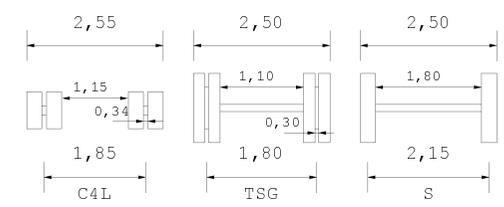
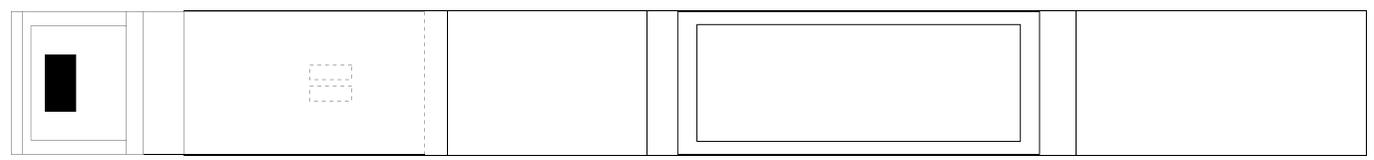


Descrizione carico : TRASFORMATORE

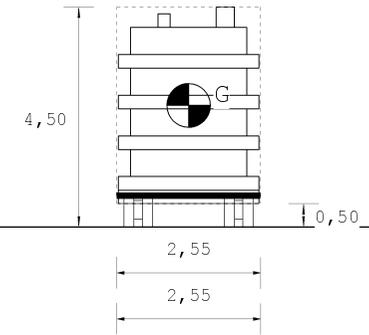
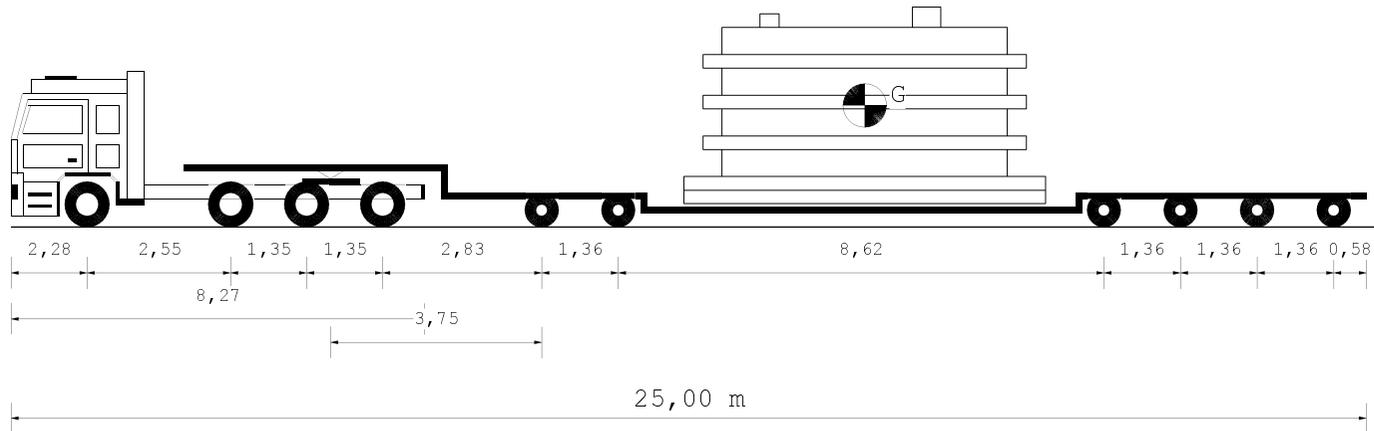


Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,58	4,58	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,46
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,88

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,430	27,600	
Peso Merce	t		51,200	
Peso su ralla	t	19,570		
Portata utile	t	30,970	85,800	
Peso tot. effett	t	34,000	59,130	
Peso max potenz	t	45,400	113,400	
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,50	93,230
Eccedenze	8,50	0,00	0,50	49,130

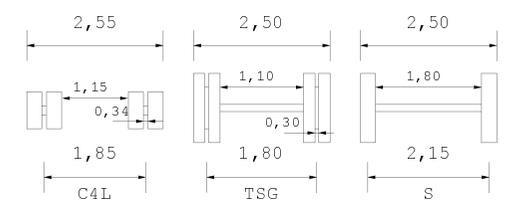
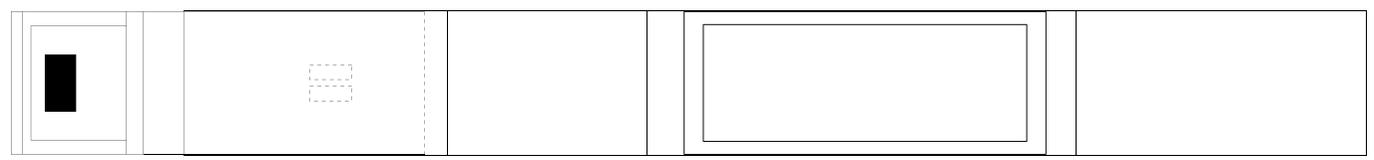


Descrizione carico : TRASFORMATORE



Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,00	5,00	4,58	4,58	5,48	5,48	5,48	5,48	5,48	5,46
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00	11,00	9,87	9,87	9,87	9,87	9,87	9,88

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	14,430	27,600	
Peso Merce	t		51,200	
Peso su ralla	t	19,570		
Portata utile	t	30,975	85,800	
Peso tot. effett	t	34,000	59,130	
Peso max potenz	t	45,405	113,400	
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	2,55	4,50	93,230
Eccedenze	8,50	0,00	0,50	49,130



Descrizione carico : TRASFORMATORE

MARRAFFA SRL - **MARRAFFA S.r.l. Unipersonale**  
 Sede: Strada Rospan - zona I, 135 D-E  
 11015 SERRAVALLE (SA) (C.A. 11015)  
 C.F. e P.IVA: 02683960207  
 Nr. Iscrizione AlBO: 177852899/B