



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Programmazione urbanistica

Determinazione numero 1496 del 05/09/2023

**OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART 50 COMMA 1 LETT B) DEL D.LGS N.36 DEL 2023 DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ PER I LAVORI DI "REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA REGIONALE DELLA MEMORIA DEL SISMA 2012" - DA EFFETTUARE PRESSO I COMUNI COLPITI DAL SISMA 2012: ALTO FERRARESE, BASSA MODENESE, BASSA REGGIANA, DA FERRARA/BONDENO A BRESCELLO/GUALTIERI, CHE COSTITUISCE LO STRALCIO FUNZIONALE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AI SENSI DELL'ART. 41 DEL D.LGS.31 MARZO 2023 N.36
CIG A009DDD6AE .**

La Regione Emilia-Romagna con la Legge regionale n.10/2017: “Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità”, ha confermato l’impegno alla realizzazione delle ciclovie turistiche per l’incentivo dell’uso quotidiano della bicicletta, nonché per la promozione del territorio e l’individuazione di una rete ciclabile regionale.

In particolare, l'Assemblea legislativa regionale ha approvato in via definitiva il nuovo Prit 2025, con Delibera di Assemblea regionale n. 59 del 23/12/2021 e pubblicato sul BUR n. 379 del 31/12/2021 in cui, per quanto di interesse alle Amministrazioni del territorio e promotrici del presente progetto, riporta il tratto Luzzara - Concordia fra quelli confermati ed esplicitamente classificati come Ciclovia Regionale (ER2), il cui tracciato si prolunga fino a San Felice s/P. A cui aggiungere, sempre classificata come ciclovia regionale, la Ciclovia del Panaro (ER15) che andrebbe da Finale Emilia a Bondeno.

Emerge quindi come la programmazione regionale delle ciclovie inclusa nel nuovo PRIT confermi la previsione di sviluppo di ciclovie regionali che interessano il territorio oggetto del presente Protocollo: in particolare, l’ER2 Destra PO, l’ER15 Ciclovia del Panaro, oltre ovviamente al completamento dei due rami dell’ER17 Ciclovia del Sole.

Sulla base di tale previsione le Province Ferrara, Modena, Reggio Emilia, le Unioni Comuni della Bassa Reggiana, dei Comuni Modenesi dell’Area Nord, della Pianura Reggiana e i Comuni di Gualtieri, Guastalla, Reggiolo, Brescello, Boretto, Luzzara, Rolo, Bondeno, Finale Emilia, San Felice sul Panaro, Mirandola, Medolla, Concordia sulla Secchia, San Possidonio e Novi di Modena riconoscono quale comune condivisione di intenti, l’opportunità di una realizzazione di una ciclovia per unire tutta l’area emiliana colpita dal sisma del 2012, mediante la proposta di un unico asse ciclabile che accomuni e unisca tra loro territori, dall’Alto Ferrarese, alla Bassa Modenese, alla Bassa Reggiana: 100 km di ciclovia da Brescello/Gualtieri a Bondeno, con immediato collegamento a Ferrara, tramite l’Eurovelo 8 VenTo.

Il percorso individuato dagli Enti promotori di tale progetto, si inserisce e completa molti tratti già realizzati, quali il citato tratto Ferrara-Bondeno, il tratto Finale Emilia - Massa Finalese -

San Felice sul Panaro (l'ex Sefta), il tratto San Felice – Mirandola (Eurovelo 7 Ciclovía del Sole), nonché altri tratti prossimi alla realizzazione, come quello Mirandola - San Possidonio - Concordia (Ciclovía del Sole, secondo stralcio in progettazione avanzata).

Tale ipotesi di ciclovía presenta dunque solo alcune porzioni ancora da progettare e realizzare, quali:

- il tratto di Luzzara – Concordia e Finale Emilia – Bondeno già previsto dal PRIT come ciclovie regionali da implementarsi, rispettivamente come ER2 Destra Po ed ER15 Ciclovía del Panaro.
- il tracciato unificato di Ciclovía, da Brescello / Gualtieri a Bondeno che consentirebbe di legare tra loro Eurovelo 7 ed Eurovelo 8 Vento, costituendo una variante tutta in territorio emiliano, dal Po al Po, di notevole attrattiva per chi percorre l'Eurovelo 8.

Alla luce di quanto sopra è pertanto emerso l'interesse da parte di diverse amministrazioni comunali e provinciali di promuovere una sinergia comune per unificare l'ipotesi progettuale della ciclovía regionale, che collega fra loro i territori comunali dal comune di Bondeno fino al comune di Boretto, con un andamento est – ovest, dall'Alto Ferrarese, fino alla Bassa Reggiana, passando per la Bassa Modenese.

In conseguenza di ciò sono stati effettuati vari incontri per definire un possibile tracciato, i costi dell'intervento e dello studio di fattibilità dell'opera.

Quindi, per poter regolamentare le attività necessarie per la progettazione è stato proposto un protocollo d'intesa nel quale, la Provincia di Modena viene individuata, dalle amministrazioni aderenti, quale Soggetto Capofila per l'affidamento del servizio tecnico relativo allo studio di fattibilità tecnico economica dell'opera.

In base al protocollo d'intesa (art. 7) gli oneri finanziari saranno a carico dei Comuni aderenti in relazione ai km di ciclovía insistente sul proprio territorio e su strade di propria pertinenza gestionale, mentre le Province di Modena, Ferrara, Reggio Emilia e le Unioni di Comuni sopra citate non dovranno sostenere costi in relazione alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa confermando solo la propria disponibilità tecnica e politica per agevolare il percorso di realizzazione dell'opera

Il costo complessivo per le amministrazioni Comunali aderenti, derivante dall'affidamento dell'incarico per la realizzazione dello Studio di fattibilità tecnico-economica (primo livello di progettazione) sono ripartiti come segue:

- 30% in funzione dei km totali (già esistenti e da conformare ed allacciare al resto del percorso) per Comune;
- 70% del costo residuo della progettazione da suddividere in funzione dei km da realizzare (opera ex novo) per i Comuni in cui l'opera viaria non esiste.

I Comuni aderenti hanno inviato le rispettive deliberazioni di approvazione del protocollo, impegnandosi a sostenere il costo complessivo (compresi oneri ed accessori) dello studio di fattibilità, così ripartito in via provvisoria:

COMUNI	importo derivante dalla percentuale di km totali (30%)	importo derivante dalla percentuale di km non realizzati (70%)	Totale oneri e Iva esclusi	Totale con oneri e Iva	PEC di comunicazione dell'impegno a sostenere il costo complessivo
BONDENO	1.750,41	11.196,37	12.946,78	16.426,87	Prot. 30529 del 28/08/2023
BORETTO	1.373,24	-	1.373,24	1.742,37	Prot. 30545 del 28/08/2023
BRESCELLO	74,81		74,81	94,92	Prot. 30528 del 28/08/2023
CONCORDIA	1.217,93	4.222,78	5.440,71	6.903,17	Prot. 30992 del 31/08/2023
FINALE EMILIA	3.962,61	10.184,82	14.147,43	17.950,26	Prot. 30475 del 28/08/2023
GUALTIERI	1.879,66		1.879,66	2.384,91	Prot. 30527 del 28/08/2023
GUASTALLA	2.092,24	-	2.092,24	2.654,63	Prot. 30530 del 28/08/2023
LUZZARA	2.219,42	11.523,10	13.742,52	17.436,51	Prot. 30501 del 28/08/2023
MEDOLLA	1.588,14	-	1.588,14	2.015,03	Prot. 30474 del 28/08/2023
MIRANDOLA	3.313,78	-	3.313,78	4.204,52	Prot. 30471 del 28/08/2023
REGGIOLO	3.059,16	7.214,52	10.273,68	13.035,25	Prot. 30473 del 28/08/2023
ROLO	1.082,75	6.925,74	8.008,49	10.161,17	Prot. 29965 del 22/08/2023
SAN FELICE SUL PANARO	3.184,02	924,09	4.108,11	5.212,37	Prot. 30175 del 23/08/2023
SAN POSSIDONIO	859,86	-	859,86	1.090,99	Prot. 29828 del 21/08/2023
NOVI	2.341,96	4.283,40	6.625,36	8.406,25	Prot. 30576 del 29/08/2023
TOTALI	29.999,99	56.474,82	86.474,81	109.719,22 €	

Si dà atto fin da ora che gli importi finanziari della suddetta tabella saranno riparametrati in riduzione con successivo procedimento sulla base degli esiti della procedura di affidamento.

Nel mese di Maggio 2023 la Regione Emilia Romagna ha pubblicato un bando di finanziamento per favorire la realizzazione di piste ciclabili che intende dare attuazione al Programma Regionale FESR 2021/27 (Delibera Num. 658 del 27/04/2023) al quale si è concordato di partecipare.

Tale bando presenta come scadenza per la presentazione delle domande il 15/09/2023 e tra gli elaborati richiesti obbligatoriamente ai fini della partecipazione al bando vi è il *“Provvedimento di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) o del Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP), dal quale si evinca tra le possibili soluzioni progettuali considerate quella oggetto dell'intervento proposto, ovvero dello studio di fattibilità (come definito ai sensi del D.P.R. 207/2010 artt. 14 e seguenti) comprensivo di quadro economico, e, ove già acquisito, del Codice Unico di Progetto (CUP)”*

Sulla base del Protocollo di Intesa sopracitato e sottoscritto dai Comuni la Provincia di Modena viene individuata quale ente capofila per *“l'affidamento dello studio di fattibilità economica e tecnica e della relativa pianificazione del lavoro e attività da compiere per il suo buon svolgimento”*, pertanto occorre procedere ad affidare il servizio di redazione dello studio di fattibilità per i lavori di *“Realizzazione della ciclovvia regionale della memoria del sisma 2012”* – da effettuare presso i Comuni colpiti dal sisma 2012. Alto ferrarese, Bassa modenese, Bassa reggiana, da Ferrara/Bonde-

no a Brescello/Gualtieri, che costituisce lo stralcio funzionale del progetto di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 31 Marzo 2023 n.36.

Vista l'urgenza di partecipare al bando, la Provincia:

- ha completato rapidamente l'iter di approvazione del Protocollo d'intesa, che è stato approvato con Atto del Presidente n. 150 del 28/08/2023
- ha reperito la documentazione relativa agli impegni finanziari da parte dei Comuni
- ha provveduto ad attuare la quarta variazione al bilancio pluriennale 2023/2025 ai sensi dell'art. 175 comma 4 del T.U.E.L. con Atto del Presidente n. 152 del 29/08/2023;
- ha contattato lo studio tecnico, che era stato individuato dai Comuni, per definire gli elaborati necessari per la partecipazione al Bando regionale, essendo nel frattempo entrato in vigore il D.Lgs. n. 36/2023, che ha sostituito il D.Lgs. 50/2016, vigente all'epoca degli accordi con i Comuni;

I capitoli del PEG 2023 della Provincia di Modena inerenti la cosiddetta "Ciclovía della Memoria Sisma 2012" sono:

- Entrata 1576 "Contributi per progettazione e realizzazione piste ciclabili"
- Spesa 4833 "Incarichi e spese tecniche per progettazione mobilità sostenibile".

Trattandosi di appalto di servizi/fornitura d'importo inferiore ad € 140.000,00 e fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.62, comma 1, del D.Lgs. n.36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

L'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n.36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria ed architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000,00, si debba procedere ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante.;

L'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Per l'appalto in oggetto, da esperirsi tramite RDO, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma telematica regionale di negoziazione INTERCENT ER-SATER, conforme al disposto dell'art. 25 del D.Lgs. n.36/2023;

Il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n.36/2023 è l'ing. Daniele Gaudio per le fasi di gestione del Servizio di progettazione oggetto del presente atto;

Ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n.36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

Il progetto del servizio è stato assunto agli Atti con prot. 31090 del 01/09/2023 ed è stato predisposto dalla stazione appaltante sulla base del quadro esigenziale contenente gli obiettivi/fabbisogni predisposto dall'ente in un unico livello in conformità all'All.1.7 del D.Lgs.n.36/2023 e composto dai seguenti documenti:

Disciplinare tecnico- prestazionale del servizio

Determinazione del corrispettivo a base di gara ai sensi (D.M. 17/06/2016);

La suddetta documentazione costituita da disciplinare tecnico-prestazionale del servizio e determinazione del corrispettivo a base di gara ai sensi del DM 17/06/2016 individua il seguente quadro economico posto a base di gara:

Redazione studio di fattibilità	euro 67.804,45;
oneri previdenziali	euro 2.712,18;
IVA	euro 15.513,66
Totale	euro 86.030,29

Pertanto è stata effettuata una R.D.O. con PI274861-23 pubblicata in data 01/09/2023 sulla piattaforma Sater di Intercenter con scadenza per la presentazione delle offerte alle ore 10 del 04/09/2023 al seguente operatore economico (come da lettera di avvio procedura del R.U.P. prot. 31091 del 01/09/2023):

-Stradivarie Architetti Associati, con sede in via Cecilia De Rittmeyer.14, Trieste..C.F e P.IVA 01175480324.

Entro il termine fissato, il suddetto operatore economico ha fatto pervenire un'offerta, dichiarandosi disponibile ad eseguire il servizio, alle condizioni previste, per un importo di 52.500,00, oltre ad oneri previdenziali (€ 2.100,00) ed IVA per € 12.012,00 per un importo complessivo € 66.612,00.

L'offerta si ritiene congrua e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato.

Relativamente allo stesso operatore economico è stato acquisito tramite piattaforma SATER il modello di autodichiarazione (MA), relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto.

Si dà atto che sono attualmente in corso da parte dell'U.O. Contratti e patrimonio le verifiche circa i requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs 36 del 2023 su piattaforma FVOE di ANAC, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che lo studio Stradivarie Architetti Associati ha svolto servizi analoghi a quello oggetto del presente atto.

È stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a carico dello Studio Stradivarie Architetti Associati.

È stato acquisito il PassOE al fine di procedere ai controlli attraverso la piattaforma A.N.A.C ed è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta nonché della cauzione definitiva.

Si dà atto del rispetto del principio di rotazione in quanto l'affidatario non è contraente uscente, non è risultato affidatario per contratti della stessa fascia di importo e della stessa categoria di prestazioni negli ultimi 12 mesi.

Si dà atto inoltre della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto.

È stato acquisito il CIG (A009DDD6AE) tramite il sistema SIMOG presso l'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici.

Ai sensi dell'art.106 del D.Lgs. n.36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria ;

Il RUP ha provveduto/provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del D.Lgs. n.36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023;

Per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.Lgs. n.36/2023, e vista la necessità di disporre degli elaborati necessari ai comuni per la partecipazione al bando “ Programma Regionale FESR 2021/27” entro i termini previsti, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di avvio dell'esecuzione del servizio;

La stipulazione del contratto avverrà con sottoscrizione di scrittura privata in forma commerciale con firma digitale);

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis del D. Lgs.. 267/2000;

Rilevato il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del D.Lgs. n.36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

Con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: “Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa” con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina gli incarichi indicati nell'oggetto, si conferma che i servizi di progettazione e gli incarichi di natura tecnico specialistica affidati ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell'art. 2 del medesimo.

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192 e il D.Lgs.. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche. L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepada.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di approvare, per le motivazioni ed alle condizioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D.L.16 Luglio 2020 n.76 convertito in legge 11 Settembre 2020 n.120 e come modificato dall'art.51 del D.L.31 maggio 2021 n.77 convertito in L. 108/21 del servizio di affidamento diretto ai sensi dell'Art 50 comma 1 lett B)del D.lgs n.36 del 2023 del servizio di Redazione dello studio di fattibilità per i lavori di “Realizzazione della ciclovia regionale della memoria del sisma 2012” – da effettuare presso i Comuni colpiti dal sisma 2012. Alto ferrarese, Bassa modenese, Bassa reggiana, da Ferrara/Bondeno a Brescello/Gualtieri, che costituisce lo stralcio funzionale del progetto di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs.31 Marzo 2023 n.36.
- 2) di dare atto che il codice CIG è A009DDD6AE
- 3) di approvare le operazioni di affidamento mediante della RDO sulla piattaforma INTERCENT SATER PI_274861-23 del 01/09/2023
- 4) di approvare il disciplinare tecnico prestazionale e la quanti assunto agli atti con Prot. n. 31090 del 01/09/2023 che regola il servizio in oggetto ed il calcolo del valore economico massimo del servizio in oggetto in € 67.804,45 oltre oneri ed IVA 22% per un totale di € 86.030,29, dandosi atto che gli stessi sono stati calcolati sulla base del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016 ;
- 5) di dare atto che la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett, b) del D.Lgs. n. 36/2023;
- 6) di affidare il servizio di cui sopra a Stradivarie Arch. Associati con sede in Trieste via Cecilia De Rittmeyer 14 C.F./P.IVA 01175480324, che ha offerto di eseguirlo per un importo di € 52500,00 oltre ad oneri previdenziali ed IVA. Pertanto il quadro economico complessivo è costituito da:

prezzo di affidamento	euro 52.500,00;
oneri previdenziali	euro 2.100,00;
IVA	euro 12.012,00;
Totale	euro 66 612,00
- 7) di dare atto non è stato assegnato un CUP all'intervento e che l'importo del presente servizio non sarà incluso successivamente nel quadro economico di opere a carico della Provincia di Modena in quanto, sulla base del Protocollo d'Intesa citato in premessa la suddetta Provincia non risulta soggetto attuatore delle opere relative alla “Ciclovia in memoria del Sisma 2012”
- 8) di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di attività professionale ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D.Lgs. 6 Settembre 2011 n. 159;
- 9) di dare atto che il contratto verrà stipulato per scrittura privata con firma digitale (o per scrittura privata nelle forme del commercio) e che tutte le spese inerenti lo stesso sono a carico dell'affidatario;
- 10) di dare atto che in data 04/09/2023 è stata richiesta la contributiva INARCASSA relativa allo studio Stradivarie Architetti Associati ed alla Legale Rappresentante Arch. Claudia Marcon e che sono pervenute agli Atti della Provincia di Modena le attestazioni di regolarità rispettivamente con prot. 31354 del 04/09/2023 e prot. 31358 del 04/09/2023;
- 11) di dare atto che in data 04/09/2023 è stata verificata la regolarità contributiva della soc. Stradivarie Architetti Associati con DURC on line prot. INAIL_39248821 del 23/6/23, valido

fino al 21/10/2023;

- 12) di dare atto che il professionista risulta in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, come autocertificato dallo stesso con modello di auto-dichiarazioni MA) presentato su piattaforma Sater;
- 13) di prenotare al capitolo 4833 del Peg 2023 la somma di euro 66647,00, interamente finanziata dai Comuni partecipanti al Protocollo d'Intesa citato in premessa;
- 14) di sub-impegnare alla suddetta prenotazione:
 - la somma complessiva di € 52.500,00 oltre a contributi previdenziali pari ad € 2.100,00 e iva al 22% pari a € 12.012,00 per un totale di € 66.612,00 a favore dell'operatore economico aggiudicatario;
 - la somma di € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – n. gara 9297573 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- 15) di accertare la somma di € 66647,00 al capitolo di Entrata 1576 "Contributi per progettazione e realizzazione piste ciclabili" del PEG 2023 sulla base del prospetto di ripartizione dei contributi comunali riparametrato, così come citato in premessa;
- 16) di dare atto che l'intervento rispetta il regolamento UE n.2020/852 del 18.06.2020, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente "DNSH, Do no significant harm") e in particolare l'art. 17 della Comunicazione della Commissione UE 2021/C58/01".
- 17) di dare atto che l'esigibilità della spesa è prevista per l'anno 2023;
- 18) di dare atto che i pagamenti verranno effettuati all'aggiudicatario predetto secondo le modalità previste dall'art. 5 del Disciplinare tecnico prestazione del servizio e che la ditta affidataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità previsti dalla L. 136/2010;
- 19) di subordinare l'efficacia della presente aggiudicazione all'esito regolare dei controlli sui requisiti generali dichiarati dall'operatore economico attualmente in corso sul sistema FVOE di Anac.
- 20) in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto/dell'affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 21) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 3 del DPR n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 22) di attestare che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti della Provincia, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'UO Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dato atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 24) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)