



Autorizzazione 13865/2023 del 05/09/2023 12:13

Codice Pratica: **13865/2023**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**Autotrasporti Cram srl**

Via 4 Novembre 58/d  
25030 LOGRATO (BS)  
Tel: 030-9789415  
Fax: 030-9789445  
Mail: stefano@cram.it  
PEC: master.fornoni@gmail.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **19/08/2023** assunta al P.G. **29754/2023** dalla Ditta **Autotrasporti Cram srl** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA 730 A8X4 4C E** N° DI TARGA **EP458RM** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **DE ANGELIS 6R0782** N° DI TARGA **AH25859** ASSI **6**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>17,500</b>	altezza m	<b>4,300</b>	MASSA compl. t:	<b>78,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,620</b>				

Rimorchi Riserva: **AA95882**

Motrici Riserva: **CN938HF**

**MATERIALE TRASPORTATO: CASSONE GRU' SU MOTRICE + UNA MACCHINA PRESSOFUSIONE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 19.36, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/09/2023** al **13/12/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: BOTTICINO SERA, VIA CADUTI DI PIAZZA LOGGIA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIALE DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA DISINNESTO S.C. DI CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO) A INNESTO SS.413 (ANAS)

TANG. RABIN-SP.255-NUOVA TANGENZIALE NONANTOLA-SP.255 - DA DISINNESTO SS.724 DIR/A A CONFINE CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 255 'DI S.MATTEO DELLA DECIMA' da confine con la Provincia di Modena fino a S.S. 568VAR.

S.P. 18 'PADULLESE' da S.S. 253BIS ANAS fino a S.P. 42.

S.p. 42 'CENTESE' da S.P. 18 a S.P. 4.

S.P. 4 'GALLIERA' da S.P. 42 a S.C. di Bentivoglio.

Comune di Bentivoglio (BO):

da S.P. 4 per via Viganò fino al civ. N°1 presso DITTA SELETTRA SRL.

Arrivo: BENTIVOGLIO, VIA VIGANO'

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 30068/2023 del 23/08/2023): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. Nullaosta Comune di BENTIVOGLIO (prot. 50144/2023 del 22/08/2023): Per il territorio del Comune di Bentivoglio EFFETTUARE IL TRANSITO PREFERIBILMENTE IN ORARIO NOTTURNO DALLE H.23.00 ALLE ORE 05.00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

**SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ DELLA PROVINCIA DI MODENA E DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.** Comune di BENTIVOGLIO (prot. 50144/2023 del 22/08/2023): **OBBLIGO DI SCORTA SULL'INTERO TRATTO DI COMPETENZA CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE NESSUN OBBLIGO DI SCORTA PER I RESTANTI TRATTI AUTORIZZATI**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 30068/2023 del 23/08/2023):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Per il territorio del Comune di Bentivoglio EFFETTUARE IL TRANSITO PREFERIBILMENTE IN ORARIO NOTTURNO DALLE H.23.00 ALLE ORE 05.00.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. RIPRISTINARE IMMEDIATAMENTE OGNI EVENTUALE DANNO CAUSATO ALLE STRADE COMUNALI;

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. dell'Unione Terre d'Acqua (email. [poliziamunicipale@terredacqua.net](mailto:poliziamunicipale@terredacqua.net); fax. 051-6848621), dell'Unione Reno Galliera (email. [pm@renogalliera.it](mailto:pm@renogalliera.it); TEL 051 8904750, N. VERDE 800800606, FAX 051 8904790) e del Servizio manifestazioni e Strade del Comune di san Giovanni in Persiceto (email. [patrizia.resca@comunepersiceto.it](mailto:patrizia.resca@comunepersiceto.it) e/o [emanuela.Bettazoni@comunepersiceto.it](mailto:emanuela.Bettazoni@comunepersiceto.it)) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI:**

**OBBLIGO DI TRANSITO TRANSITO ESCLUSIVO** - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
  - transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
  - transito al centro dell'impalcato, in mezzera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
  - scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.
- il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:
- carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
  - massa per asse non superiore a 13 ton;
  - interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Nullaosta Comune di BENTIVOGLIO (prot. 50144/2023 del 22/08/2023):

NULLA OSTA AL TRANSITO ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- ALCUNI GIORNI PRIMA DEL TRANSITO OCCORRE VERIFICARE IL PERMANERE DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA VIABILITA' INTERESSATA;
- COMUNICARE IL VIAGGIO ANCHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE PRESSO L'UNIONE RENO-GALLIERA TEL 051 8904750, N. VERDE 800800606, FAX 051 8904790;
- EFFETTUARE IL TRANSITO PREFERIBILMENTE IN ORARIO NOTTURNO DALLE H.23.00 ALLE ORE 05.00;
- RIPRISTINARE IMMEDIATAMENTE OGNI EVENTUALE DANNO CAUSATO ALLE STRADE COMUNALI;
- AI SENSI DELL'ART.16 DEL REGOLAMENTO DEL C.D.S. E DEL DPR235/04 SI PRESCRIVE LE SCORTA

TECNICA.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 05/09/2023):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

63) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena

64) SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello

65) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo

66) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè

67) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) per il ponte di cui al punto 63) e 64) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.

f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 30297/2023 del 24/08/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA:

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre 2023, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona ;

- De Marco Gimmi (mail [demarco.g@provincia.modena.it](mailto:demarco.g@provincia.modena.it) per la Zona di Modena), cell. 3346381475

- Vulcano Francesco (mail : [vulcano.f@provincia.modena.it](mailto:vulcano.f@provincia.modena.it) per la Zona di Carpi ) cell 3351871848

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione

dell'atto.

**MODENA 05/09/2023 12:13**

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**

**Gaudio Daniele**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=e785e589-76d6-4be9-ab54-500b039d6d49-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, GIUSEPPE COLOSIO

nato/a a BOTTICINO prov. (BS) il 26/02/1932 residente a

BOTTICINO SERA (BS)

Via BUSI GIOVANNI, 6 codice fiscale CLSGPP32B26B091L in qualità

di titolare/rappresentante legale dell'impresa COLOSIO SRL

codice fiscale/P.IVA 00483230173, con sede in BOTTICINO SERA (prov. BS)

Via CADUTI PIAZZA LOGGIA, 33

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

AUTOTRASPORTI CRAM SRL

con sede in 25030 Lograto (BS) Via IV Novembre 58/D

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n. M 0009736

titolare di licenza comunitaria numero 00095629

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di \_\_\_\_\_ MACCHINA PRESSOFUSIONE \_\_\_\_\_, ha una massa

pari a \_\_\_\_\_ 35,00 \_\_\_\_\_ tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,60 Lungh. (m) 8,00 Altezza (m) 3,20

Luogo di carico\* COLOSIO Srl Via Caduti Piazza Loggia, 33 - 25082 Botticino Sera (BS)

Luogo di scarico\* SELETTTRA Srl Via R. Viganò, 1 - 40010 Bentivoglio (BO)

Timbro e firma del legale

Rappresentante

**COLOSIO s.r.l.**

Via Caduti Piazza Loggia, 33

25082 BOTTICINO SERA (BS)

Partita I.V.A. 0048 323 017 3

DATA 26.07.2023

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti









