



Autorizzazione 13637/2023 del 23/08/2023 09:37

Codice Pratica: **13637/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BOLK TRANSPORT B.V.
PLESMANWEG 3 - ALMELO
7602PD Paesi Bassi
Tel: 0000
Fax: 00000
Mail: info@bolk.nl
PEC: te@pec.stservice.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **08/08/2023** assunta al P.G. **28928/2023** dalla Ditta **BOLK TRANSPORT B.V.** con sede in **PLESMANWEG 3 - ALMELO - 7602PD Paesi Bassi** P.I./C.F. **007874601B01**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	DAF	N° DI TARGA	88BGZ8	ASSI	3
--------------	------------	-------------	---------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	(NOOTEBOOM TRAILERS B.V.) NOOTEBOOM OSD-50-04V O4	N° DI TARGA	OL71YH	ASSI	4
--------------	--	-------------	---------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	16,500	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	54,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **OL68YH, OL69YH, OL70YH, OP43TP**

Motrici Riserva: **16BHL6, 35BJN2, 83BSR8, 93BGS2**

MATERIALE TRASPORTATO: PARTE MACCH. MAZAK IN CASSA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.09, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **11/09/2023** al **10/12/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA A22 CAMPOGALLIANO AD INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA DISINNESTO SC. DI CAMPOGALLIANO AD INNESTO SS.413 (ANAS)

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - DA DISINNESTO SS.724 (ANAS) AD INNESTO SS.9 (ANAS) DIREZIONE SUD

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

da S.S. 9 ANAS per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a BRETELLA DI

COLLEGAMENTO/SP.27VAR.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9) da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA'.

Arrivo: A1 VALSAMOGGIA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Città metropolitana di Bologna (Prot.29467/2023 del 14/08/2023) Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre 2023, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l' Assistente di Zona ;

- Vulcano Francesco (mail : vulcano.f@provincia.modena.it per la Zona di Carpi)

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Città metropolitana di Bologna (Prot.29467/2023 del 14/08/2023)

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (soprattutto sui sopra-via delle vie Castellaccio e S.Lorenzo presenti lungo la Bretella):

OBBLIGO DI TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Unione delle Terre d'Argine (Prot. 29523/2023 del 16/08/2023)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/08/2023 09:37

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=fad9719d-daf3-4257-9fd5-3a526fb9f04c-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a **FABIO SORMANI**

Nato/a a **SEREGNO (MB)** il **25/03/1976** residente a **MILANO (MI)** via **VIA CARROCCIO, 7** codice fiscale **SRMFBA76C25I625D**

in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **MAZAK ITALIA** codice fiscale/P.IVA **09630830157**
con sede in **CERRO MAGGIORE** Via **VIA KENNEDY, 16**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere,
 altro (specificare)*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

BOLK TRANSPORT B.V.

con sede in **ALMELO ()** Via **PLESMANWEG 3**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n

titolare di licenza comunitaria numero **NIWO 0036240034**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di **PARTE MACCH. MAZAK IN CASSA**

()

ha una massa pari a **33,40** tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **3,50** Lungh. (m) **6,00** Altezza (m) **4,00**

- Luogo di carico* **ANVERSA DOCKS, 2100 ANVERSA ()**
- Luogo di scarico* **VIA STATALE SUD, 64028 SILVI PAESE (TE)**

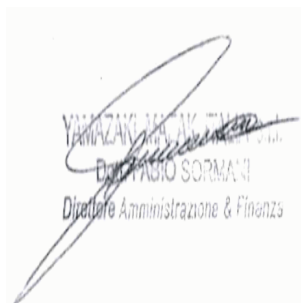
**Timbro e firma del legale
rappresentante**

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

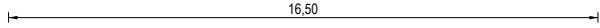
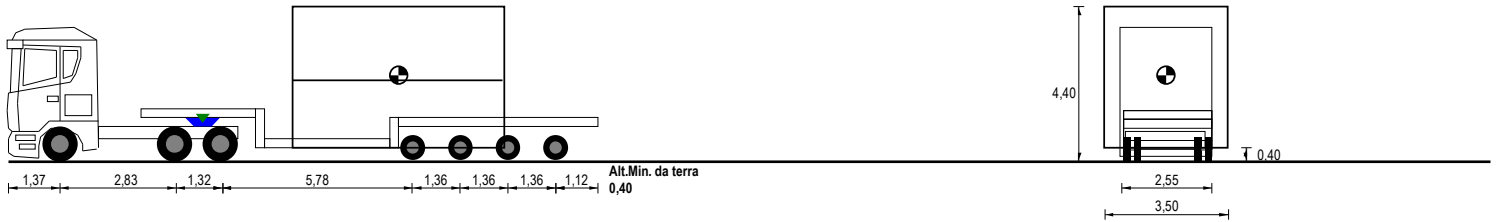
Data **08/08/2023**

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

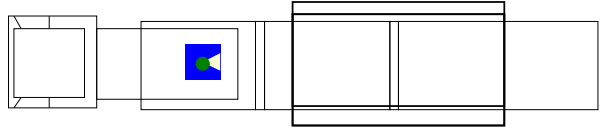


MAZAK ITALIA S.p.A.
DIRETTORE AMMINISTRAZIONE & FINANZE
Dott. FABIO SORMANI
Direttore Amministrazione & Finanze



Tara Asse a Vuoto	4,50	4,00	0,62	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	7,17	7,17	7,17	7,16
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,58	3,98	3,98	3,98	3,98

	Trattore	Semirimorchio
Targa	93BGS2	OP43TP
Tara	9,12	11,15
Portata Utile	17,88	38,85
Carico su Ralla	15,88	
Peso Merce		33,40
Peso Pleno Carico	25,00	28,67
Massa Compl.	27,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

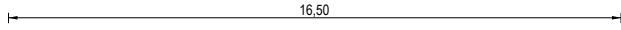
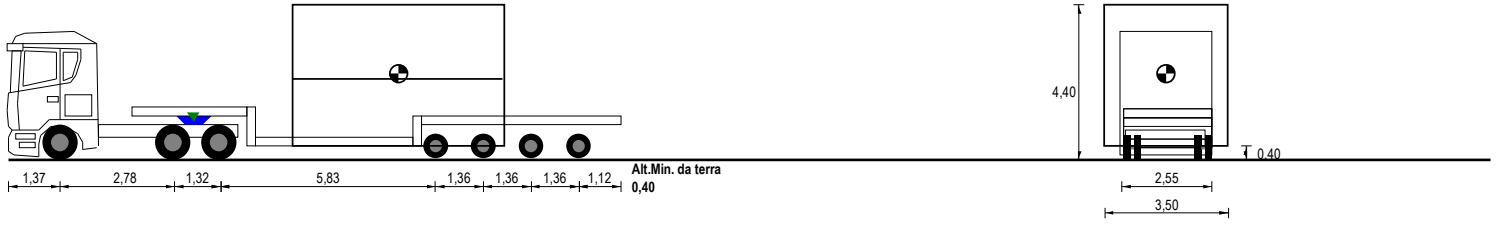


Timbro e firma



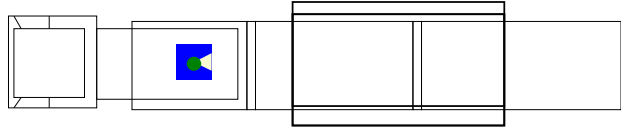
Misure Generali Complesso	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	16,50	3,50	4,40	53,67

BOLK TRANSPORT B.V.
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)



Tara Asse a Vuoto	5,52	1,79	1,79	1,96	1,96	1,96	1,96
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	7,22	7,22	7,22	7,24
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,58	4,01	4,01	4,01	4,02

	Trattore	Semirimorchio
Targa	16BHL6	OL70YH
Tara	9,10	11,40
Portata Utile	17,82	37,00
Carico su Ralla	15,90	
Peso Merce		33,40
Peso Pleno Carico	25,00	28,90
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Timbro e firma

~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanova 3
 7602 PD A.MELODOLI~~

Misure Generali Complesso	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	16,50	3,50	4,40	53,90

BOLK TRANSPORT B.V.
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

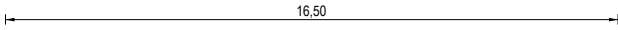
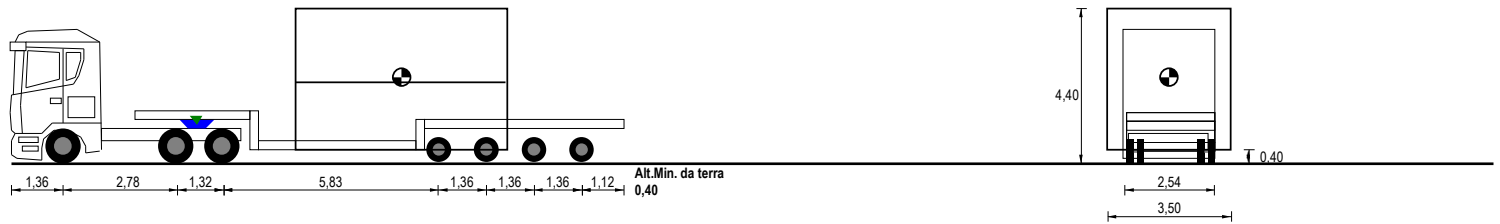
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACCH. MAZAK IN CASSA

TARGHE RISERVA: 35BJN2 - OL68YH

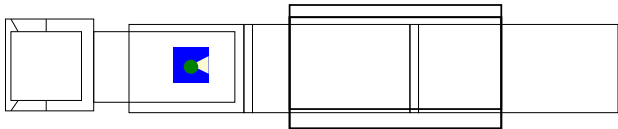
SCHEMA GRAFICO

Ric. 23 0695 07 BOLK TARVISIO SILVI PAESE



Tara Asse a Vuoto	7,48	0,76	0,77	1,96	1,96	1,96	1,96
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	7,20	7,20	7,20	7,21
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,58	4,00	4,00	4,00	4,01

	Trattore	Semirimorchio
Targa	35BJN2	OL68YH
Tara	9,01	11,40
Portata Utile	17,99	37,00
Carico su Ralla	15,99	
Peso Merce		33,40
Peso Pleno Carico	25,00	28,81
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00

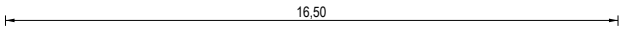
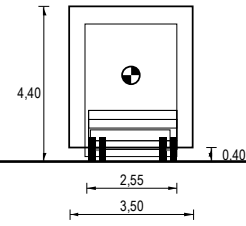
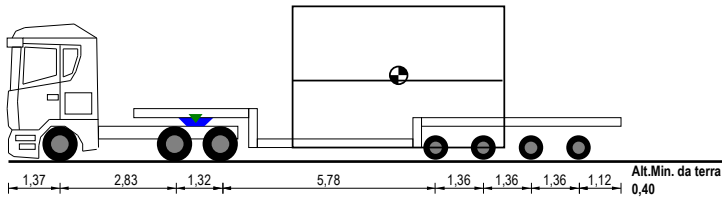


Timbro e firma



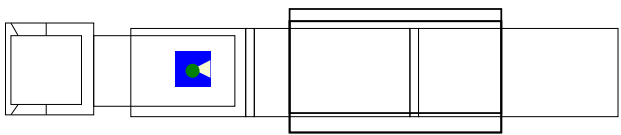
Misure Generali Complesso	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	16,50	3,50	4,40	53,81

BOLK TRANSPORT B.V.
(JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)



Tara Asse a Vuoto	6,49	1,22	1,22	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	7,50	7,50	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	7,19	7,19	7,19	7,20
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,58	3,99	3,99	3,99	4,00

	Trattore	Semirimorchio
Targa	83BSR8	OL69YH
Tara	8,93	11,44
Portata Utile	17,57	36,96
Carico su Ralla	16,07	
Peso Merce		33,40
Peso Pleno Carico	25,00	28,77
Massa Compl.	26,50	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00



Timbro e firma
 BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A.MELO (VI)

Misure Generali Complesso	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	16,50	3,50	4,40	53,77

BOLK TRANSPORT B.V.
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

BOLK TRANSPORT B.V.

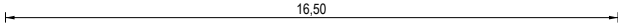
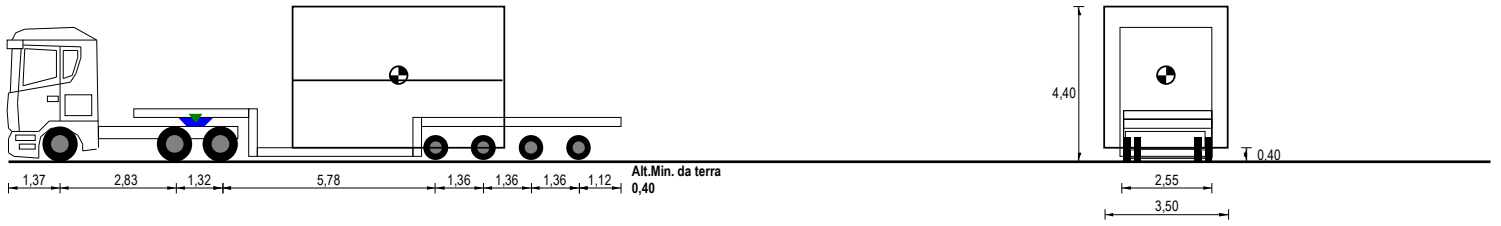
Descrizione Carico: PARTE MACCH. MAZAK IN CASSA

TARGHE PRINCIPALI: 88BGZ8 - OL71YH

RISERVE: 93BGS2+OP43TP ; 16BHL6+OL70YH ; 35BJN2+OL68YH ; 83BSR8+OL69YH

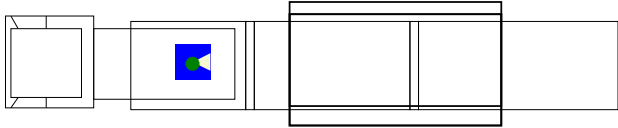
SCHEMA GRAFICO

Ric. 23 0695 07 BOLK TARVISIO SILVI PAESE



Tara Asse a Vuoto	6,98	1,11	1,11	1,96	1,96	1,96	1,96
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	7,25	7,25	7,25	7,25
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,58	4,03	4,03	4,03	4,03

	Trattore	Semirimorchio
Targa	88BGZ8	OL71YH
Tara	9,20	11,40
Portata Utile	17,80	37,00
Carico su Ralla	15,80	
Peso Merce		33,40
Peso Pleno Carico	25,00	29,00
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00



Timbro e firma



Misure Generali Complesso	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	16,50	3,50	4,40	54,00

BOLK TRANSPORT B.V.
(JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

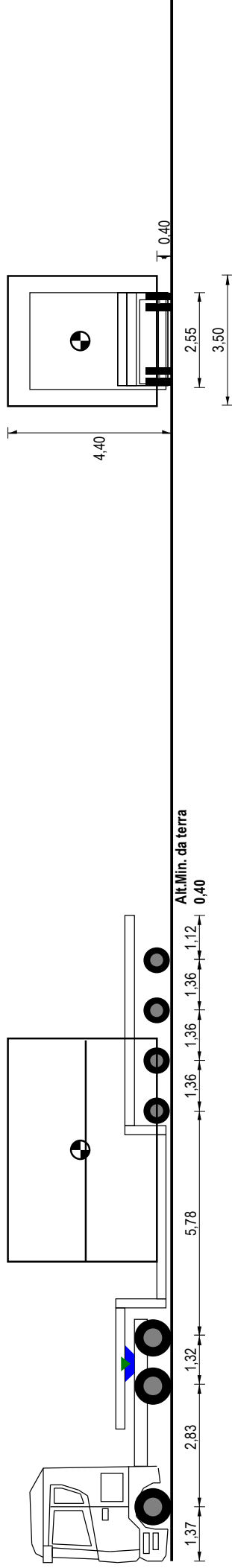
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACCH. MAZAK IN CASSA

TARGHE PRINCIPALI: 88BGZ8 - OL71YH

RISERVE: 93BGS2+OP43TP ; 16BHL6+OL70YH ; 35BJN2+OL68YH ; 83BSR8+OL69YH

SCHEMA GRAFICO
Ric. 23 0695 07 BOLK TARVISIO SILVI PAESE



Tara Asse a Vuoto	1,11	1,11	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96
Tipo Asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	7,60	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,00	7,00	7,25	7,25	7,25	7,25	7,25
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03

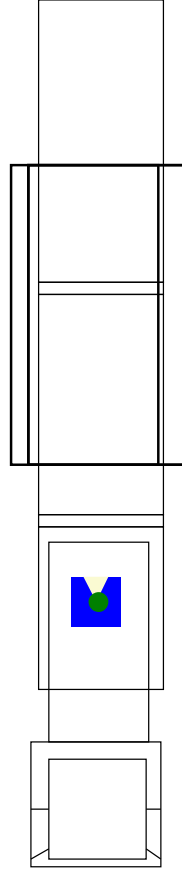
Alt. Min. da terra
0,40

	Trattore	Semirimorchio
Targa	88BGZ8	OL71YH
Tara	9,20	11,40
Portata Utile	17,80	37,00
Carico su Ralla	15,80	
Peso Merce		33,40
Peso Pieno Carico	25,00	29,00
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00

Timbro e firma

~~BOLK TRANSPORT B.V.
Plesmanweg 3
7602 PD ADELON~~

Misure Generali Complesso
Lungh. m 16,50
Larg. m 3,50
Alt. m 4,40
Peso t 54,00

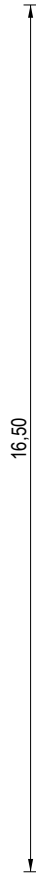
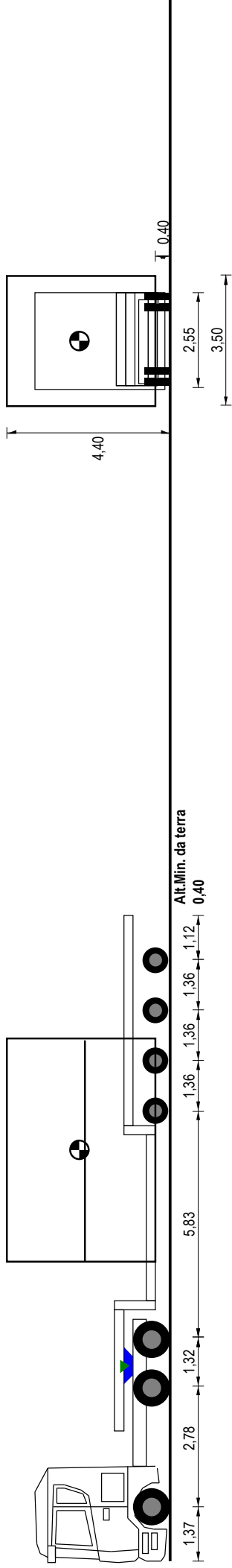


BOLK TRANSPORT B.V.
(JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACCH. MAZAK IN CASSA
TARGHE RISERVA: 16BHL6 - OL70YH

SCHEMA GRAFICO
Ric. 23 0695 07 BOLK TARVISIO SILVI PAESE



Tara Asse a Vuoto	1,79	1,79	1,96	1,96	1,96	1,96
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	7,50	7,50	11,50	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	7,22	7,22	7,24
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,83	5,83	4,58	4,01	4,01	4,02

	Trattore	Semirimorchio
Targa	16BHL6	OL70YH
Tara	9,10	11,40
Portata Utile	17,82	37,00
Carico su Ralla	15,90	
Peso Merce		33,40
Peso Pieno Carico	25,00	28,90
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Timbro e firma

~~BOLK TRANSPORT B.V.
Plesmanweg 3
7602 PD ADELON~~

Misure Generali Complesso
Lungh. m 16,50
Larg. m 3,50
Alt. m 4,40
Peso t 53,90

BOLK TRANSPORT B.V.
(JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

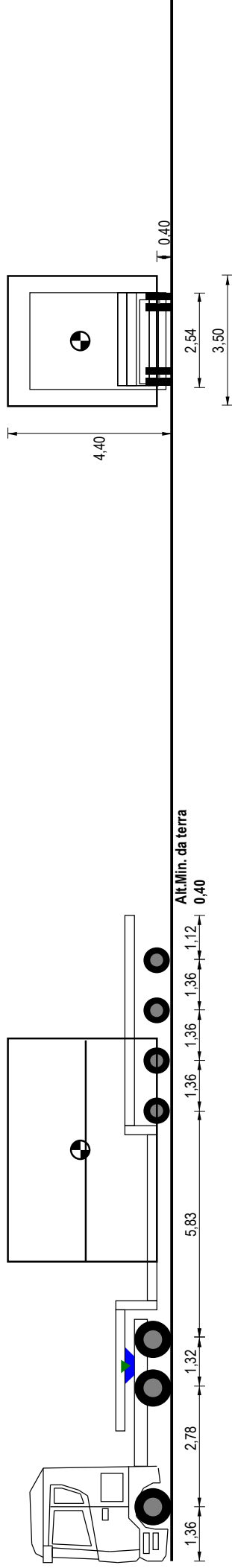
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACCH. MAZAK IN CASSA

TARGHE RISERVA: 35BJN2 - OL68YH

SCHEMA GRAFICO

Ric. 23 0695 07 BOLK TARVISIO SILVI PAESE



16.50

Tara Asse a Vuoto

7,48

Tipo Asse

S S G

N. Ruote

2 4

Massa Totale Tecnicamente Ammessa

8,00

Massa Reale Asse

7,00

Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)

5,83

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,36

1,36

1,12

0,40

1,96

C4V

4

4

7,60

7,20

4,00

1,96

1,96

1,

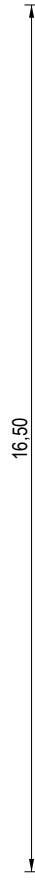
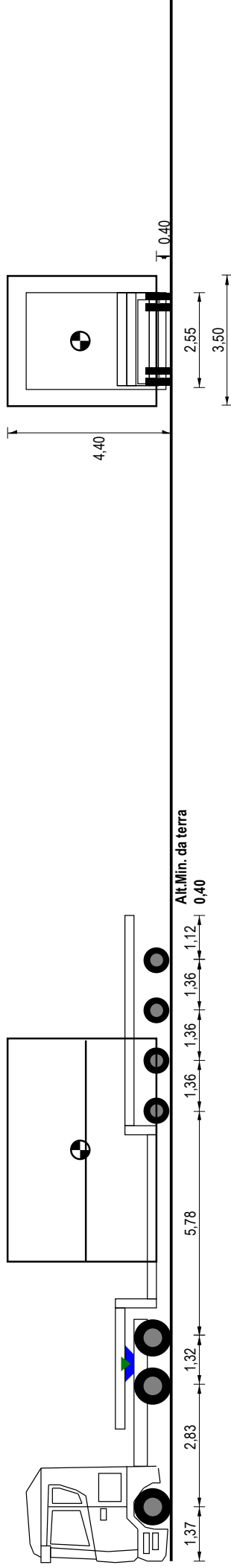
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACCH. MAZAK IN CASSA

TARGHE RISERVA: 83BSR8 - OL69YH

SCHEMA GRAFICO

Ric. 23 0695 07 BOLK TARVISIO SILVI PAESE



Tara Asse a Vuoto	1,22	1,22	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	7,50	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,00	11,00	7,19	7,19	7,19	7,20
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,83	4,58	3,99	3,99	3,99	4,00

	Trattore	Semirimorchio
Targa	83BSR8	OL69YH
Tara	8,93	11,44
Portata Utile	17,57	36,96
Carico su Ralla	16,07	
Peso Merce		33,40
Peso Pieno Carico	25,00	28,77
Massa Compl.	26,50	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00

Timbro e firma

~~BOLK TRANSPORT B.V.
Plesmanstraat 3
7602 PD ADELONH~~

Misure Generali Complesso
Lungh. m 16,50
Larg. m 3,50
Alt. m 4,40
Peso t 53,77

BOLK TRANSPORT B.V.
(JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

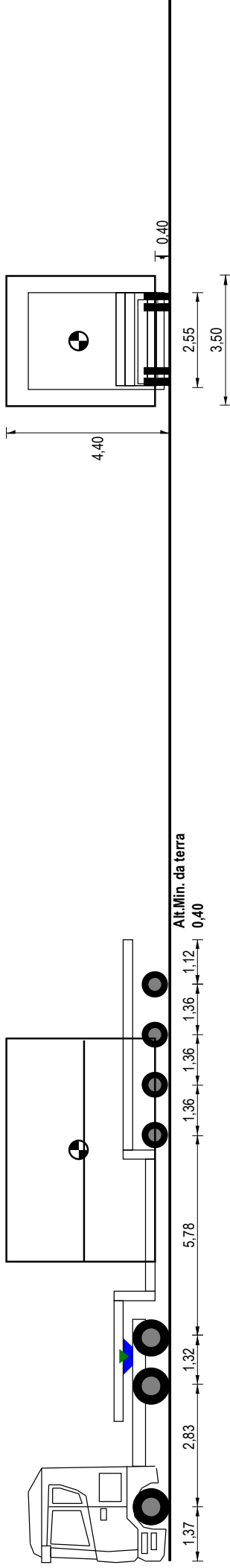
BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: PARTE MACCH. MAZAK IN CASSA

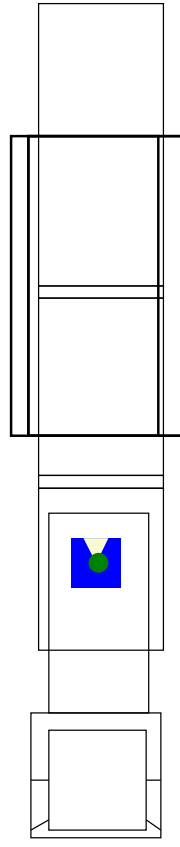
TARGHE RISERVA: 93BGS2 - OP43TP

SCHEMA GRAFICO

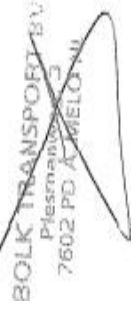
Ric. 23 0695 07 BOLK TARVISIO SILVI PAESE



Tara Asse a Vuoto	4,50	4,00	0,62	1,97	1,97	1,97	1,97
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	7,00	7,00	11,00	7,17	7,17	7,17	7,16
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,83	4,58	3,98	3,98	3,98	3,98



	Trattore	Semirimorchio
Targa	93BGS2	OP43TP
Tara	9,12	11,15
Portata Utile	17,88	38,85
Carico su Ralla	15,88	
Peso Merce		33,40
Peso Pieno Carico	25,00	28,67
Massa Compl.	27,00	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Timbro e firma
 BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD ADELON


Misure Generali Complesso
 Lung. m 16,50
 Larg. m 3,50
 Alt. m 4,40
 Peso t 53,67

BOLK TRANSPORT B.V.
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)