



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Amministrativo Lavori Pubblici

**Determinazione numero 1396 del 16/08/2023**

**OGGETTO: FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO NUOVO ALLESTITO PER IL SERVIZIO VIABILITA' DETERMINA SEMPLIFICATA AFFIDAMENTO DIRETTO FORNITURA SU PIATTAFORMA SATER E IMPEGNO DI SPESA IN ASSENZA DI CONVENZIONI ATTIVE O PRODOTTI DISPONIBILI SUL MERCATO ELETTRONICO. LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC. CIG 99943606C7 CUP G40A23000030003.**

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

L'art. 1 - Principi generali – del “Nuovo codice della strada”, decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, stabilisce che “la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato” (e dagli Enti proprietari delle strade).

Secondo tale principio, la spesa per servizi volti a garantire le condizioni minime di sicurezza delle strade provinciali è da ritenersi indispensabile, improrogabile e urgente onde evitare potenziali danni patrimoniali e gravi all'Ente in caso di incidenti provocati dalla mancata tempestività negli interventi manutentivi da effettuarsi in amministrazione diretta con personale ed automezzi dell'Ente.

La gestione delle strade provinciali è di competenza del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

L'intera rete viaria è suddivisa attualmente in 8 zone manutentive (raggruppate in 3 Aree coordinate da un Referente Tecnico di Area) a ciascuna delle quali è assegnato un Assistente Tecnico di Zona.

L'Amministrazione Provinciale ritiene efficiente, efficace ed economico eseguire alcuni interventi standardizzati e puntuali relativi all'attività di manutenzione stradale (quali ad esempio lo sfalcio dell'erba, la chiusura delle buche con conglomerato bituminoso a freddo, il ripristino della segnaletica verticale deteriorata e/o danneggiata, il ripasso della segnaletica stradale orizzontale, trasporti di materiali per la manutenzione stradale, ecc.) in amministrazione diretta, ovvero mediante i dipendenti tecnici operai e cantonieri di ruolo appartenenti alle squadre tecniche specializzate dislocate sulla rete viaria del territorio provinciale.

Si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire le condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

Per lo svolgimento di tali attività, il Servizio Viabilità – Area Tecnica necessita di varie attrezzature e mezzi.

Molti autocarri in dotazione al servizio hanno oltre 20 anni di vetustà, e hanno chilometraggi elevati prossimi se non superiori ai 400.000 Km, e sono soggetti a frequenti guasti e rotture e a prolungati fermi macchina nelle officine, causando disagi all'operatività degli addetti al servizio.

La particolare fase di riordino istituzionale delle Province e di carenza di risorse economiche di questi ultimi anni, non hanno consentito all'amministrazione di procedere con lo stanziamento delle somme necessarie al rinnovo del parco autoveicoli destinati alla manutenzione delle strade, con particolare riferimento agli autocarri leggeri per il trasporto del personale operaio, dei materiali e delle attrezzature.

Dal 2018 l'Amministrazione ha iniziato a predisporre i primi finanziamenti che hanno consentito la sostituzione dei mezzi più vetusti mediante l'acquisto di autocarri leggeri per la manutenzione stradale (n° 2 autocarri), proseguendo nel corso del 2019 con ulteriori finanziamenti per acquisto veicoli (n° 5 autocarri); nel 2020 (n° 2 automezzi) e nel 2021 (altri n° 3 autocarri).

Per l'anno 2023 l'Amministrazione ha messo a disposizione le risorse necessarie per proseguire il processo di rinnovo del parco veicoli ad apposito capitolo di spesa.

I tecnici del Servizio Viabilità – Area Tecnica hanno provveduto a stimare i fabbisogni prioritari di automezzi, individuando la necessità di procedere all'acquisto di:

- n° 1 autocarro con cassone ribaltabile;

definendone le caratteristiche in apposito Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale (assunto agli atti con numero di Prot. 27310 del 26/07/2023), e stimando il prezzo in € 51.000,00 oltre ad Iva (22%).

Pertanto, sono stati redatti gli elaborati per la "FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO NUOVO ALLESTITO PER IL SERVIZIO VIABILITA' DELLA PROVINCIA DI MODENA ANNO 2023" che presenta il seguente quadro economico:

A)			
IMPORTO FORNITURA (BASE D'ASTA)	€uro	51.000,00	
TOTALE APPALTO	€uro		51.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%	€uro	11.220,00	
Contributo ANAC	€uro	35,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro		11.255,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€uro		62.255,00

Il capitolato speciale descrittivo prestazionale della fornitura in oggetto è stato posto agli atti con prot. 27310 del 26/07/2023.

La fornitura è prevista nel programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2024 - CUI 01375710363202200012.

La Legge n. 488/1999 e la Legge Regionale n. 11/2004 disciplinano gli acquisti centralizzati effettuati rispettivamente mediante Consip ed Intercent-ER.

L'art. 1 comma 450 della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 come modificato dall'art. 1, comma 130, della Legge n. 145/2018 stabilisce l'obbligo del ricorso al mercato elettronico della P.A. per acquisto di beni e servizi di importo pari o superiore ad € 5.000,00.

Prima di procedere con affidamento diretto previa richiesta di più preventivi, il funzionario tecnico referente ha accertato l'inesistenza di veicoli disponibili presenti sul mercato elettronico della p.a. (MEPA), ovvero l'esistenza di un mezzo tecnicamente compatibile alle esigenze del Servizio

Viabilità – Area Tecnica sul lotto 11B, ma purtroppo i tempi di consegna del Fornitore (FCA Fleet & Tenders S.r.l.) ad oltre 210gg. dall'ordinativo, non sono compatibili con i vincoli di bilancio che impongono la consegna dei beni assolutamente entro il 31 dicembre dell'annualità di riferimento (31/12/2023) né tantomeno con le esigenze del servizio Viabilità – Area Tecnica in quanto rivestono le caratteristiche dell'urgenza e dell'indifferibilità.

Si procede, pertanto, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 tramite affidamento diretto in quanto trattasi di fornitura di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante.

Richiamato, altresì, l'art. 62 co. 5 lettera e) secondo cui gli appalti e gli ordini di acquisto dovranno avvenire attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da parte delle centrali di committenza qualificate, si procede mediante l'utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione S.A.T.E.R di Intercent-ER della Regione Emilia-Romagna, in qualità di soggetto aggregatore e centrale di committenza alla quale la Provincia di Modena ha aderito.

Attraverso tale piattaforma telematica è stata effettuata una mera indagine esplorativa di mercato previa richiesta di due preventivi di operatori economici indicati dal Responsabile unico del procedimento Dott. Luca Rossi (con prot. 27521 del 27/07/2023) applicando il criterio del minor prezzo.

In data 28/07/2023 è stata inviata una richiesta di preventivo PI247118-23 ai seguenti operatori economici:

- EVICARRI S.P.A. - BENEFIT P.IVA. IT01922620354 C.F. 01396230367
- GHEDAUTO VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L. P.IVA IT01067760379

Entro il termine fissato delle ore 12 del 04/08/2023 sono pervenuti i seguenti preventivi:

- EVICARRI S.P.A. - BENEFIT che offre un prezzo complessivo pari a € 45.500,00
- GHEDAUTO VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L. che offre un prezzo complessivo pari a € 47.500,00

Il preventivo migliore è quello dell'operatore economico EVICARRI S.P.A. - BENEFIT che offre un prezzo complessivo pari a € 45.500,00, oltre a € 10.010,00 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 55.510,00.

Il quadro economico di assestamento diviene quindi:

A)			
IMPORTO FORNITURA	€uro	45.500,00	
TOTALE FORNITURA			45.500,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%	€uro	10.010,00	
Contributo ANAC	€uro	35,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro		10.045,00

IMPORTO COMPLESSIVO	€uro	55.545,00
---------------------	------	-----------

Si dà atto che relativamente allo stesso operatore economico EVICARRI S.P.A. - BENEFIT sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma:

1. il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'impresa ha eseguito forniture per un importo adeguato al presente appalto e possiede adeguata attrezzatura;
2. il PassOE al fine di procedere ai controlli attraverso la piattaforma A.N.A.C;
3. è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 36/2023.

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui all'art. 94 D.Lgs. n. 36/2023 da parte dell'U.O. Contratti attraverso il sistema FVOE di A.N.A.C sono in corso mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico ha eseguito forniture per un importo adeguato al presente appalto.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL\_39147525 del 19/06/2023 valido fino al 17/10/2023; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Reggio Emilia del 04/08/2023 documento n. T 525164417 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Si dà atto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a. al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b. al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c. al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d. al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e. al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;
- f. al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra esplesate.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.A.C.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.A.C. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obbli-

ghi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile unico del progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepada.it](mailto:dpo-team@lepada.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare gli elaborati progettuali relativi alla fornitura sopra descritta dell'importo complessivo di € 62.255,00 dando altresì atto che l'opera è finanziata con entrate proprie;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono "l'originale" del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. 27310 del 26/07/2023;
- 3) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto su piattaforma regionale Sater di Intercent-ER di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermando il rispetto dei principi di cui all'art. 1 e art. 49 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;
- 4) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, la "FORNITURA DI N. 1 AUTOCARRO NUOVO ALLESTITO PER IL SERVIZIO VIABILITA'" all'impresa EVICARRI S.P.A. – BENEFIT VIA CARTESIO 33/F - 42122 Reggio nell'Emilia (Reggio nell'Emilia) C.F. 01396230367 P.IVA IT01922620354 che ha dichiarato di eseguirla per un importo contrattuale di € 45.500,00 oltre a € 10.010,00 per IVA al 22%, per un totale di € 55.510,00;
- 5) di subordinare l'efficacia della presente aggiudicazione all'esito dei controlli sui requisiti generali di cui all'art. 94 D.Lgs. 36/2023 attualmente in corso su sistema FVOE di Anac;
- 6) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 55.545,00 risulta così suddiviso:

A)			
IMPORTO FORNITURA	€uro	45.500,00	

TOTALE FORNITURA			45.500,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%	€uro	10.010,00	
Contributo ANAC	€uro	35,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro		10.045,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€uro		55.545,00

- 7) di prenotare la somma di € 55.545,00 al cap. 278 “Acquisto mezzi di trasporto” del Peg 2023;
- 8) di impegnare nell’ambito della suddetta prenotazione del cap. 278 “Acquisto mezzi di trasporto” del Peg 2023 le seguenti somme:
  - la somma complessiva di € 55. 510,00 a favore della ditta aggiudicataria EVICARRI S.P.A. – BENEFIT C.F. 01396230367 P.IVA IT01922620354
  - la somma di € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – n. gara 9254706 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- 9) che il contratto verrà stipulato per scrittura privata con firma digitale e che tutte le spese inerenti lo stesso sono a carico dell’affidatario;
- 10) di dare atto che il codice CIG è 99943606C7 ed il codice CUP è G40A23000030003;
- 11) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL\_39147525 del 19/06/2023 valido fino al 17/10/2023; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Reggio Emilia del 04/08/2023 documento n. T 525164417 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
- 12) di dare atto che stesso operatore economico ha fatto pervenire su piattaforma Sater il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;
- 13) di dare atto che il Responsabile unico del progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 14) di dare atto che Direttore dell’esecuzione del contratto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 15) di dare atto che il presente atto viene sottoscritto dal Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti Ing. Daniele Gaudio, giusto atto di delega della Direttrice dell’Area Tecnica Prot. 28106/2023;
- 16) di dare atto che i tempi per l’esecuzione della fornitura sono 60 giorni naturali e consecutivi;
- 17) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2023 € 55.545,00;
- 18) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 19) di dare atto che, ai sensi dell’art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel trien-

nio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;

- 21) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)