



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Manutenzione strade (2)

### Determinazione numero 1351 del 03/08/2023

**OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST FINANZIATI D.M. 141/2022 - ANNO 2022. APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA. (CUP G97H22002380001 - CIG 9739936175).**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione n. 508 del 28/03/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo complessivo di € 463.760,00 così suddiviso:

		Euro
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	366.816,76
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	7.000,00
1)	Totale appalto	<b>373.816,76</b>
	- accantonamento spese tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016	7.476,34
	- Contributo Autorità di Vigilanza	225,00
	- IVA ed eventuali altre imposte	82.239,69
	- arrotondamento	2,21
c)	Somme a disposizione dell'amministrazione	<b>89.943,24</b>
2)	Totale progetto	<b>463.760,00</b>

La succitata spesa è stata prenotata, col medesimo atto, al cap. 4763 del PEG 2023 e finanziata con fondi di cui al D.M. 141/2022 con codice intervento 01191.R1.MO.

Con la determinazione n. 693 del 28/04/2023 si aggiudicavano i lavori alla ditta P.A.L. Lavori Stradali s.a.s. Via Radici in Monte n. 128 - 42014 Castellarano (RE), C.F. e P.IVA 00503660359, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 4,51%, corrispondente ad € 16.534,44 per un valore dell'offerta di € 350.273,32 oltre € 7.000,00 per oneri di sicurezza (**importo contrattuale € 357.273,32**) ed € 78.600,13 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 435.873,45.

Con la succitata determinazione, è stata impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di € 435.873,45 al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2023 (spesa finanziata con fondi di cui al D.M. 141/2022 con codice intervento 01191.R1.MO).

Il nuovo quadro economico di assestamento post gara è così suddiviso:

		Euro
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	366.816,76
	Ribasso d'asta -4,51%	- 16.543,44
		-----
	Importo lavori	350.273,32
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	7.000,00
		-----
1)	<b>Totale appalto</b>	<b>357.273,32</b>
	Somme a disposizione	
	- accantonamento spese tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016	7.451,34
	- contributo autorità di Vigilanza	250,00
	- IVA ed eventuali altre imposte	78.600,13
	- Economia da ribasso (IVA compresa) + arrotondamenti	20.182,99
	- Arrotondamenti	2,22
c)	<b>Totale somme a disposizione dell'amministrazione</b>	<b>106.486,68</b>
2)	<b>Totale progetto</b>	<b>463.760,00</b>

I lavori sono stati consegnati in via d'urgenza (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 04/05/2023 come da verbale di consegna, per una durata di giorni 40 con termine ultimo previsto per il giorno 12/06/2023.

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di eseguire lavori supplementari rispetto a quelli inizialmente previsti in contratto, come risulta dalla perizia redatta dal Direttore dei Lavori, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 – Nuovo Codice dei Contratti Pubblici.

Le motivazioni che hanno portato la Direzione Lavori a predisporre ulteriori lavorazioni sono derivate dalla necessità di eseguire lavori aggiuntivi per garantire la sicurezza al transito della competizione ciclistica "Giro d'Italia 2023". A seguito del sopralluogo da parte degli organizzatori e dagli organi di polizia si sono evidenziate ulteriori criticità lungo il percorso stabilito; pertanto, si è reso necessario mettere in sicurezza il tracciato del percorso intervenendo con ulteriori lavorazioni.

Inoltre, a causa della prossima ed imminente chiusura della galleria "Casa Poggioli" sulla SP 486 (nel tratto Reggiano in loc. La Volta di Saltino), la quale implica la deviazione della maggior parte del traffico sull'intero tratto della SP 24 di Monchio, e a causa delle abbondanti piogge del mese di maggio che hanno creato smottamenti e deformazioni della sede stradale, si ritiene di utilizzare in parte l'importo già previsto sulla SP Nuova Pedemontana per eseguire opere di asfaltatura del manto stradale al fine di poter garantire le condizioni minime di sicurezza del transito.

Non essendo intervenuti ulteriori finanziamenti, si è convenuto di utilizzare il ribasso d'asta di € 20.182,99, per incrementare i lavori già previsti da contratto.

In particolare, si è deciso di aumentare i q.li di conglomerato sulle strade oggetto di intervento.

Previo accordo tra il Responsabile del Procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si procede a redigere una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 comma 1, lett. c) punti 1 e 2 (cause imprevedute ed imprevedibili) e comma 2, lett. a) e b) (aumento contrattuale inferiore al 15% del valore iniziale del contratto).

L'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti € **16.239,98**, pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € **373.513,31** oltre IVA al 22% il cui finanziamento trova copertura come sopra esposto.

A seguito della perizia, il nuovo quadro economico risulta pertanto:

		Euro
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	383.823,76
	Ribasso d'asta -4,51%	- 17.310,45
		-----
	Importo lavori	366.513,31
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	7.000,00
		-----
1)	<b>Totale appalto</b>	<b>373.513,31</b>
	Somme a disposizione	
	- IVA ed eventuali altre imposte	82.172,93
	- accantonamento spese tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016	7.451,34
	- accantonamento spese tecniche (variante)	365,14
	- contributo autorità di Vigilanza	250,00
	- arrotondamenti	7,28
c)	<b>Totale somme a disposizione dell'amministrazione</b>	<b>90.246,69</b>
2)	<b>Totale progetto</b>	<b>463.760,00</b>

Rilevato:

- che la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- che l'importo netto di perizia è di € **373.513,31** compresi gli oneri aggiuntivi per la sicurezza;
- che, con il rideterminato quadro economico il maggiore impegno di spesa, è pari ad € **16.239,98**;
- che la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- che al fine di consentire l'esecuzione delle maggiori lavorazioni previste in variante, si ritiene necessario, considerate anche le condizioni meteorologiche dell'attuale periodo, di concedere una proroga sul tempo contrattuale fissato in giorni 5 (cinque) naturali e consecutivi; pertanto, il nuovo termine per ultimare i lavori è fissato per il giorno 17/06/2023;
- che attualmente le lavorazioni sono state sospese a causa delle forti piogge in data 12/05/2023, a seguito della ripresa dei lavori verrà calcolato il nuovo termine utile per ultimare le lavorazioni oggetto dell'appalto tenendo presente degli ulteriori giorni contrattuali previsti dalla presente perizia di variante;
- che a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta del 4,51%, ammonta a complessivi € 373.513,31 di cui € 366.513,31 per lavori, €. 7.000,00 per la sicurezza (nuovo importo contrattuale € 373.513,31 oltre € 82.172,93 per IVA al 22%);
- che la spesa aggiuntiva per i maggiori lavori, pari ad € 16.239,98 oltre l'IVA al 22% (€ 3.572,80) per un totale di €. 19.812,78, trova copertura finanziaria al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M.

224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2023 (spesa finanziata con fondi di cui al D.M. 141/2022 con codice intervento 01191.R1.MO)

- i lavori previsti nella variante in corso d'opera (visto l'esiguo importo) non comportano un aumento degli oneri di sicurezza;
- le spese tecniche aumentano di € 365,14.

Considerando che il maggiore importo della variante deriva dal ribasso d'asta, il finanziamento rimane il medesimo del progetto esecutivo.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.Lgs. 50/2016 art. 106, comma 1), lettera a) "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia".

L'impresa P.A.L. Lavori Stradali s.a.s. Via Radici in Monte n. 128 - 42014 Castellarano (RE) si è dichiarata disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

E' stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, direttore area Lavori Pubblici, Responsabile Anticorruzione, in data 12/06/2023 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera all'impresa P.A.L. Lavori Stradali s.a.s. Via Radici in Monte n. 128 - 42014 Castellarano (RE) aggiudicataria dei lavori principali.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile unico del procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del servizio Viabilità – Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 comma 1, lett. c) punti 1 e 2 (cause impreviste ed imprevedibili) e comma 2, lett. a) e b) (aumento contrattuale inferiore al 15% del valore iniziale del contratto);

- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € **463.760,00** come in premessa suddiviso;
- 3) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione;
- 4) di dare atto che il computo della modifica e l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 22465 del 20/06/2023 regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 5) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 6) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € **373.513,31** determinando un aumento contrattuale di € **16.239,98 (netto del ribasso d'asta)**, come indicato in premessa, al cui finanziamento viene fatto fronte al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2023 (spesa finanziata con fondi di cui al D.M. 141/2022 con codice intervento 01191.R1.MO);
- 7) di dare atto che l'importo degli oneri di sicurezza (visto l'esiguo importo) non comportano aumento e pertanto rimangono invariati (€ 7.000,00);
- 8) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, all'Impresa P.A.L. Lavori Stradali s.a.s. Via Radici in Monte n. 128 - 42014 Castellarano (RE), C.F. e P.IVA 00503660359, agli stessi prezzi patti e condizioni del progetto esecutivo, aggiudicato dalla ditta suddetta come da Determinazione Dirigenziale n. 693 del 28/04/2023, per l'importo di netti € 373.513,31 oltre ad € 82.172,93 per IVA 22% per un totale di € 455.686,24;
- 9) di impegnare pertanto a favore dell'Impresa P.A.L. Lavori Stradali s.a.s. Via Radici in Monte n. 128 - 42014 Castellarano (RE), C.F. e P.IVA 00503660359, l'aumento pari a € 19.812,78 IVA compresa (€ 16.239,98 lavori + € 3.572,80 per IVA 22%) alla prenot. 1404/2023 - cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2023;
- 10) di aumentare gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/16 relativi alla perizia di variante di cui trattasi e di impegnare pertanto la spesa di € 365,14 al sub imp. 465/2023 - prenot. 1404/2023 - cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2023;
- 11) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 12) di dare atto che l'importo degli oneri di sicurezza rimangono invariati e pertanto pari a € 7.000,00;
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'anno 2023;
- 14) di dare atto che la ditta è in possesso di regolarità contributiva come attestato da DURC on-line rilasciato in data 05/06/2023 e valido fino al 03/10/2023;
- 15) di dare atto che il codice CIG è 9739936175 mentre il codice CUP è G97H22002380001;
- 16) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1056 (Rif. Arch. 592);
- 17) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, come descritto in premessa, e considerate anche le condizioni metereologiche dell'attuale periodo, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 5 (cinque) naturali e consecutivi. Considerando che attualmente le lavorazioni sono state sospese a causa delle forti piogge, a seguito della ripresa dei lavori verrà calcolato il nuovo termine utile per ultimare le lavorazioni oggetto dell'appalto tenendo presente degli ulteriori giorni contrattuali previsti dalla presente perizia di variante;
- 18) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);

- 19) di dare atto che occorre provvedere all'adeguamento della cauzione definitiva e la polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 20) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 21) di dare atto che è stato acquisto dall'Ing. Annalisa Vita, direttore area Lavori Pubblici e Responsabile Anticorruzione, in data 12/06/2023 il nulla-osta previsto dal vigente Regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 22) di dare atto che il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
- 23) di dare atto che il Direttore dei lavori è il Geom. Vaccari Sarto Franco come da determinazione dirigenziale n. 508 del 28/03/2023;
- 24) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e patrimonio dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)