



Autorizzazione 12270/2023 del 26/07/2023 15:12

Codice Pratica: **12270/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

Via G. Di Vittorio, 8,10,12
23844 SIRONE (LC)
Tel: 031852494
Fax: 031870274
Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com
PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **17/07/2023** assunta al P.G. **26095/2023** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM 710 XC** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **XA 906 TX** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,500	lunghezza m	24,320	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	146,750
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA 908 TX**

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC, GK857LY**

MATERIALE TRASPORTATO: PRESSA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 10.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/07/2023** al **27/10/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: FICEP SPA - VIA MATTEOTTI 21 - GAZZADA SCHIANNO

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA A/1 MODENA NORD A INN. SS. 724 DIRAMAZIONE PER SASSUOLO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO SS724 A INNESTO SP.467

Provincia di Modena

SP. 467 - DA DIS.TO SS. 724 A INN. SS. 12 DIREZIONE PAVULLO N/F

Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)

VIA PICO - DA DIS.TO SS. 12 ALLA DITTA FORGIA DEL FRIGNANO VIA PICO CIVICO 4

Arrivo: FORGIA DEL FRIGNANO - VIA G. PICO 4 - PAVULLO NEL FRIGNANO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività

di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 18/07/2023):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

15) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano

18) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello

19) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h (sul ponte SP467 ponte torrente fossa la velocità massima sarà di 5 km/h)

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato (all'intero impalcato e non solo nella corsia di marcia)

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -

U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

3 / 5

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

g) Inoltre, per tutti e tre i manufatti richiediamo il video che riporti le modalità di transito prescritte, da inviare il giorno successivo il transito a santi.e@provincia.modena.it

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 - CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 27309/2023 del 26/07/2023):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 26346/2023 del 18/07/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (prot. 27443/2023 del 26/07/2023):

a)Verifica preventiva del percorso

b) comunicare al Comando di Polizia Municipale (tel. 0536 29925) data e ora del transito con almeno un giorno di anticipo.

c) Ripristino eventuali danni arrecati alla viabilità, sue pertinenze ed eventuali manufatti accessori (segnaletica ecc.).

d) Verifica compatibilità dei trasporti con altezza linee aeree in genere

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

**Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre 2023, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l'Assistente di Zona ;

- De Marco Gimmi (mail demarco.g@provincia.modena.it per la Zona di Modena- SP.467) cell.. 3346381475

con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito e il percorso autorizzato . La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione

dell'atto.

MODENA 26/07/2023 15:12

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=e3d6f3af-b0fc-4e0e-becd-67f97fe4d91e-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(Art.14 comma 7 punto B D.P.R 495/92 art. 47
D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto BARBARA COLOMBO

nata a GALLARATE prov. (VA) il 18/12/1969 residente a VARESE codice fiscale CLMBBR69T58D869H in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa FICEP S.P.A. codice fiscale/P.IVA 00355760125, con sede in GAZZADA SCHIANNO (prov. VA) Via MATTEOTTI, 21

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

con sede in _SIRONE_(LC_) Via _G. DI VITTORIO, 8/10/12_

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n.M0015706 titolare di licenza comunitaria numero __00089548

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di PRESSA MONTATA, ha una massa pari a 95,00 tonnellate* cad e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 4,50 Lungh. (m) 6,40 Altezza (m) 2,40

- Luogo di carico Ficep SpA Via Matteotti n.21, 21045 Gazzada – Schianno (VA)
- Luogo di scarico Forgia del Frignano via G. Pico n.4, 41026 Pavullo nel Frignano (MO)
-

Luogo e data Gazzada Schianno 10.07.2023

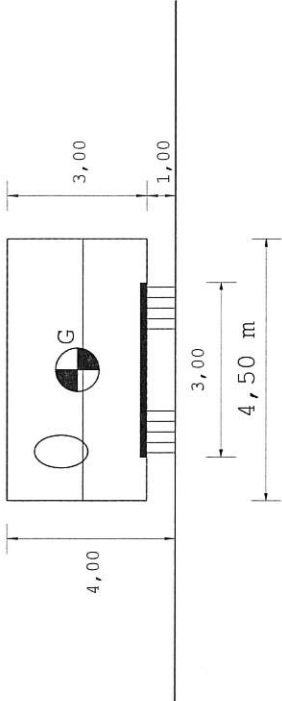
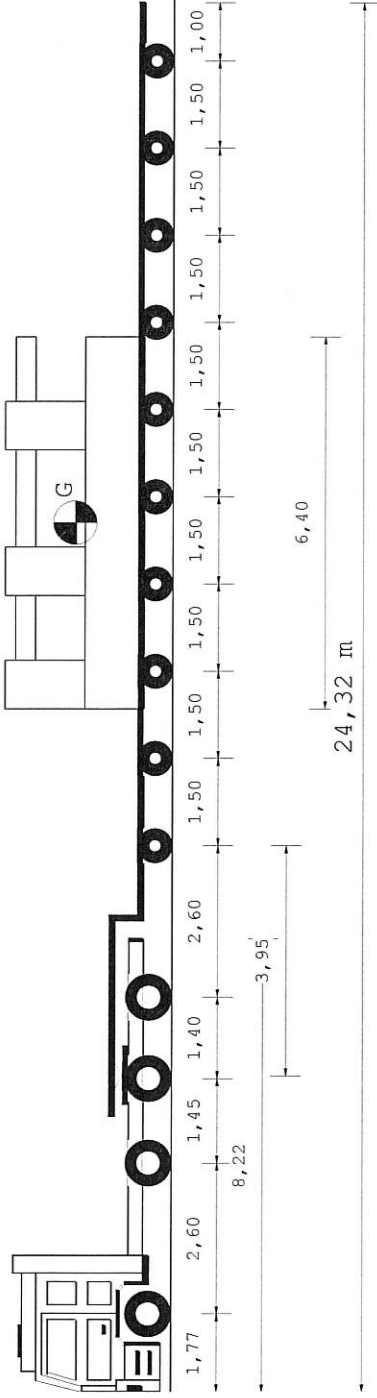
Timbro e firma del legale
rappresentante

FICEP S.p.A.
Procuratore
(Barbara Colombo)

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

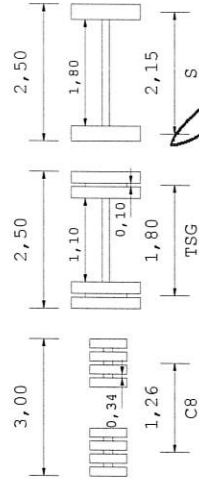
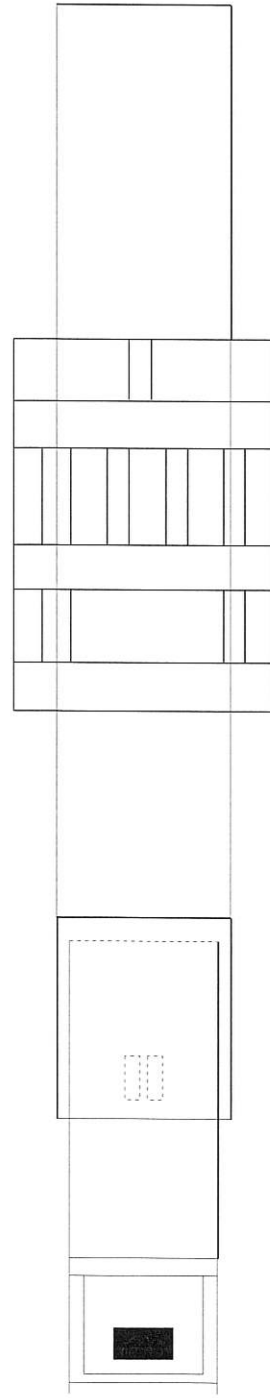
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

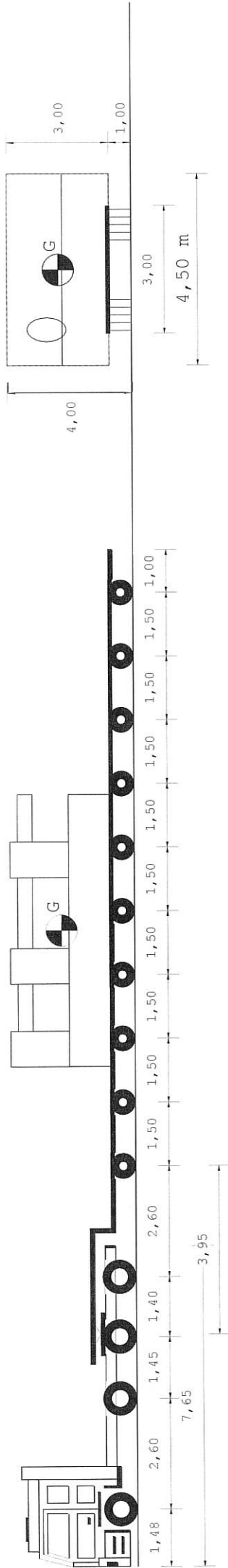


Tipo asse	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,39	4,55	4,55	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,85	4,85	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50
Peso totale asse [t]	6,30	11,70	11,70	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,03

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 14,700	37,050	
Peso Merce	t 21,300	95,000	
Peso su ralla	t 30,300	177,950	
Portata utile	t 36,000	110,750	
Peso max potenz t	45,000	215,000	
Press.pneumat. bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta cm ²	650	450	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	24,32	4,50	4,00
Eccedenze	7,82	1,95	0,00



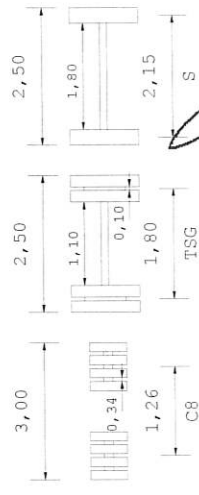
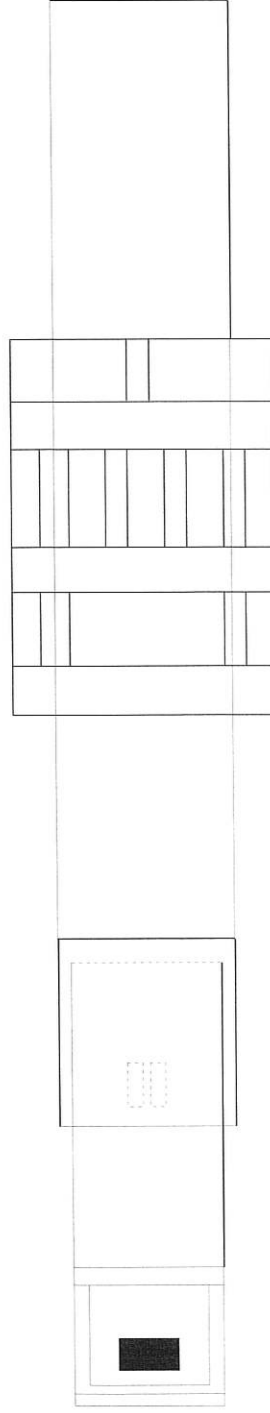
AUTOTRASPORTI CORTI S.p.A.
Via G. Di Vittorio, 8/10/12
23847 S. PIETRE (BG)
Partita IVA 02013900135 (no IT)



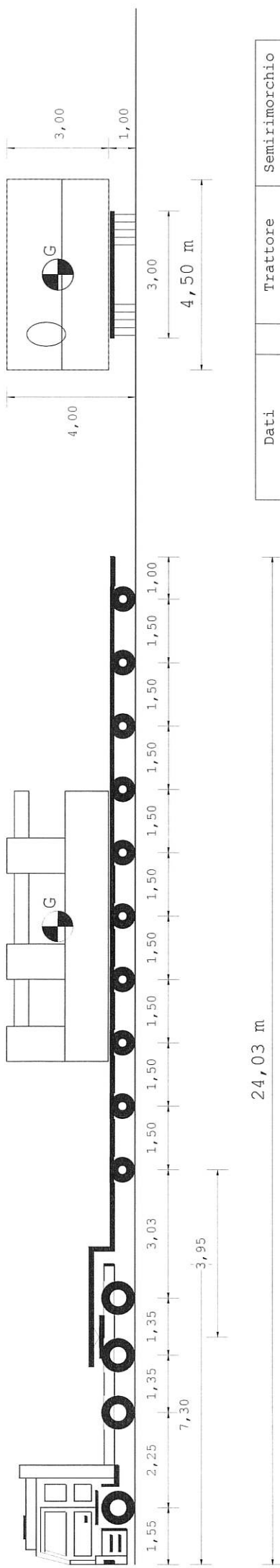
24,03 m

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,925	37,050
Peso Merce	t 22,075	95,000
Peso su ralla	t 31,075	177,950
Portata utile	t 36,000	109,975
Peso tot.effett	t 45,000	215,000
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar 650	450
Sup.Impronta	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	24,03 4,50	4,00
Eccedenze	7,52 1,95	0,00
		Peso t
		145,975
		101,975

Tipo asse	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,13	4,42	4,42	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,85	4,85	4,50	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,05
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	10,98



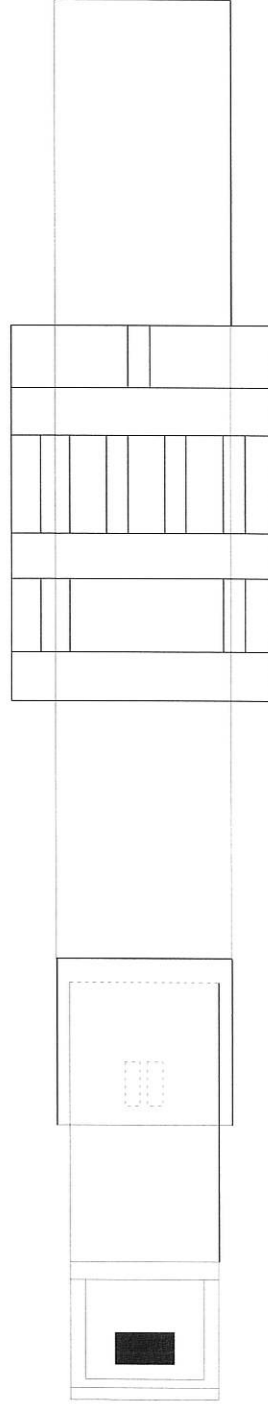
AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. Di Vittorio, 8/10/12
28847 S. PIETRE (PV)
AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Partita IVA 0201390135



Tipo asse	S	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,97	4,67	4,67	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,85	4,85	4,50	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90

24,03 m

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	12,975		37,050	
Peso Merce	t			95,000	
Peso su ralla	t	23,025			
Portata utile	t	34,225		177,950	
Peso tot.effett	t	36,000		109,025	
Peso max potenz	t	47,200		215,000	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.impronta	cm²	650		450	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		24,03	4,50	4,00	145,025
Eccedenze		7,53	1,95	0,00	101,025



AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Meccanica - 8/10/12
 AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 238449100201390135
 Partita IVA

