



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 1243 del 18/07/2023

OGGETTO: PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.1. SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA, DIREZIONE OPERATIVA ED ISPETTORI DI CANTIERE, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER I LAVORI RELATIVI A "ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO)" - INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI PROPRIA COMPETENZA DELLA "CICLOVIA NAZIONALE SOLE" FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE-PNRR DI CUI AL D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE M.I.T. PROT. 5268 DEL 28/04/2023. AFFIDAMENTO DIRETTO E IMPEGNO DI SPESA. CUP G51B22001410001 CIG 9892551755.

Il Dirigente VITA ANNALISA

L'intervento in oggetto si colloca nell'ambito del completamento dei tratti della "Ciclovía Nazionale Sole" situati all'interno del territorio della Provincia di Modena; a tal proposito occorre evidenziare che è in fase di approvazione il del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di realizzazione dei "tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole Verona – Firenze", situati nel territorio della Provincia di Modena (CUP G51B22001580002) che riguardano i territori dei Comuni di Concordia Sulla Secchia, Mirandola, San Felice sul Panaro e San Possidonio.

In particolare il tronco 9, del progetto sopracitato, termina in corrispondenza del Ponte di Concordia sulla Secchia, situato nel territorio dell'omonimo comune e il tronco 7 ha inizio proprio in corrispondenza dell'attraversamento del ponte esistente.

Il suddetto ponte carrabile risulta non idoneo per la realizzazione di una corsia dedicata alla mobilità dolce per le seguenti motivazioni:

- presenta una sezione stradale di dimensioni insufficienti;
- è soggetto a notevoli flussi di traffico veicolari in corrispondenza delle ore di punta;

pertanto un utilizzo promiscuo ciclabile-carrabile comporterebbe l'insorgere di scarse condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, in particolare per l'utenza "debole".

Si rende pertanto necessario procedere con l'intervento in oggetto che consiste nella realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale del fiume Secchia all'interno del territorio del Comune di Concordia sulla Secchia, in connessione con i tratti della "Ciclovía Nazionale Sole" individuati nel progetto sopracitato di "Realizzazione dei tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole Verona – Firenze", attualmente in corso di approvazione.



La fruizione dell'opera, oltre ad avere rilevanza internazionale, è principalmente rivolta ad un'utenza di carattere locale. Infatti, l'opera nel suo complesso collega i principali nuclei abitati (frazioni) dei Comuni mettendoli in connessione tra loro sia per spostamenti di tipo casa-lavoro che per spostamenti di tipo ricreativo, incrementandone le condizioni di sicurezza. Inoltre, le modalità di spostamento utilizzabili, in bicicletta ed a piedi, meglio si prestano a spostamenti di breve percorrenza.

In particolare la passerella in oggetto collega due nuclei contigui: il nucleo di San Giovanni Battista e il centro abitato di Concordia sulla Secchia, distanti tra loro 50 m e amministrativamente all'interno del medesimo centro abitato così come definito ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada).

Attualmente il collegamento tra tali agglomerati avviene unicamente attraverso il ponte sulla SP8, in assenza di condizioni di sicurezza adeguate per le utenze deboli. Il collegamento in progetto è volto a risolvere tale problematica, così come indicato all'art. 2 del D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada). Tale articolo definisce infatti una strada "F-bis – itinerario ciclo-pedonale" come "strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza vulnerabile della strada".

L'opera è quindi soprattutto idonea a recare benefici alla collettività urbana, pertanto ricade tra le "infrastrutture indispensabili per assicurare alla collettività di un determinato insediamento residenziale o produttivo le necessarie condizioni di vita sotto il profilo dell'igiene, della viabilità e sicurezza" (Cassazione civile, sezione V, 27 gennaio 2010, n. 1652).

L'intervento in oggetto è finanziato con fondi MIT del PNRR ed è inserito nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici con il C.U.P.: G51B22001410001 che vede la Regione Emilia Romagna come soggetto beneficiario delle risorse PNRR e la Provincia di Modena come soggetto attuatore.

Il CUP dell'intervento in oggetto è stato individuato all'interno del "Piano di riparto tra le ciclovie" di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo 12 gennaio 2022 n. 4/2022 e nel "Piano di riparto" di cui all'allegato 2 al successivo Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 58 del 29 luglio 2022 integrativo del primo.

Nell'ambito dei suddetti decreti è stato assegnato alla Regione Emilia-Romagna un importo complessivo di € 11.000 000,00 per la realizzazione dei tratti di competenza di completamento della "Ciclovie Nazionali Sole".

Tale importo è stato successivamente rimodulato nell'ambito dei rapporti tra la Regione Emilia Romagna e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e tali variazioni sono state recepite dall'Allegato n. 2 del Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5268 del 28/04/2023 per un importo pari a € 8.750.000,00.

A seguito di ricontrattazione tra la Provincia di Modena e la Regione Emilia – Romagna e coerentemente con le variazioni sopra citate, l'importo originario dell'intervento PNRR di completamento della "Ciclovie Nazionali Sole", che vede la Provincia di Modena come soggetto attuatore, inizialmente pari a € 3.800.000,00 è stato ridotto a € 1.550.000,00.

Alla luce di quanto sopra esposto con Delibera di Consiglio Provinciale n. 20 del 23/03/2023 è stata approvata la bozza di convenzione tra la Provincia di Modena e la Regione Emilia – Romagna per la progettazione e realizzazione dell'intervento sopracitato, interamente finanziato con fondi PNRR per un importo pari a € 1.550.000,00.

La convenzione è stata successivamente sottoscritta dalla Provincia di Modena e dalla Regione Emilia-Romagna e acquisita agli atti della Provincia di Modena con nota prot. 11672 del 31/03/2023.

All'interno della suddetta convenzione sono fissate le seguenti tempistiche:

- termine per la notifica dell'aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori entro il 31 dicembre 2023;
- esecuzione di almeno il 20% dei lavori entro in 30.06.2024;
- termine dei lavori entro il 30.06.2026.

I fondi dell'intervento PNRR sono individuati nei seguenti capitoli di bilancio:

- Capitolo di entrata n. 2572 "PNRR Miss. M2C2 Inv. 4.1 - Convenzione RER - Ciclovia turistica nazionale SOLE - Decreto Interministeriale 4/22", con stanziamento di euro 1.550.000 nell'esercizio 2023
- Capitolo di spesa n. 4801 "Ciclovia turistica nazionale SOLE - Decreto interministeriale 4/22 - PNRR Miss.M2C2 Inv.4.1 - Conv. RER", con stanziamento di euro 1.550.000 nell'esercizio 2023

Su tali capitoli è stato apposto specifico vincolo PNRR.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento, assunto agli atti della Provincia di Modena con prot. 21722 del 15/06/2023, è stato elaborato internamente all'Ente ed è stato approvato con Determina Dirigenziale n. 1007/2023 del 15/06/2023.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnico Descrittiva, Analisi di fattibilità tecnico-economica e Quadro Economico
- Tav. 1 – Progetto preliminare dell'intervento (pianta, prospetto, sezione)
- Tav. 2 – Inquadramento catastale (scala 1:2000)
- Tav. 3 – Corografia della zona di intervento su CTR e inquadramento sullo strumento urbanistico comunale (PSC)

L'opera in oggetto rientra nelle opere di urbanizzazione così come definite dall'art. 4 della Legge 29/09/1964 n. 847 ed integrato dall'art. 44 della Legge 22/10/1971 n. 865 e secondo le norme interpretative di cui all'art. 3 comma 11 del D.L. 27/04/1990 n. 90, convertito in legge 26/06/1990 n. 165, con l'applicazione dell'aliquota agevolata nella misura del 10% ai sensi del D.P.R. 26/10/1972 n. 633, tabella A- Parte terza, punto 127- quinquies.

Il costo dell'opera, già inserita nel piano triennale degli investimenti 2022/2024, ammonta ad € 1.550 000,00 così come indicato nel quadro economico del progetto di fattibilità tecnico-economica di seguito riportato.

IMPORTO LAVORI

Opere soggette a ribasso	€	1.000.000,00
Oneri per la sicurezza	€	232.876,72
COMPLESSIVO IMPORTO LAVORI	€	1.232.876,72

COSTI ACCESSORI

Spese Tecniche	€	134.731,30
Imprevisti	€	29.463,42
COMPLESSIVO COSTI ACCESSORI	€	164.194,72

ONERI FISCALI

I.V.A. 10% sui lavori	€	123.287,67
IVA sulle spese tecniche	€	29.640,89
COMPLESSIVO ONERI FISCALI	€	152.928,56
TOTALE IMPORTO OPERA	€	1.550.000,00

Si rende ora necessario procedere all'affidamento del servizio di progettazione, direzione operativa, ispettore di cantiere e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

Visti:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;

- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte e che nella procedura dell'art.36 comma 2 lett. a) e b) – applicabile nel presente caso – la stazione appaltante possa procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente che contenga in modo semplificato l'oggetto dell'affidamento, l'importo e il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché i requisiti tecnico – professionali ove richiesti;

- l'art. 1 comma 2 del D.L. 16 Luglio 2020 convertito in Legge 11 Settembre 2020 come modificato dal D.L. 31 Maggio 2021 n.77 convertito in L. 108/21 il quale stabilisce che per i servizi e le forniture compresi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione di importo inferiore a € 139.000,00 la stazione appaltante procede ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art.30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 a soggetti di comprovate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento.

Considerata:

- l'impossibilità di effettuare la progettazione di opere specialistiche con il personale in servizio, già impegnato nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni inderogabili (altre progettazioni e Direzione lavori di opere già avviate) e che, al fine di rispettare i tempi ristretti per

l'affidamento dei lavori e per l'esecuzione delle opere, la struttura dell'Area Tecnica non è in grado di svolgere internamente tale attività;

- la necessità di affidare il servizio a professionisti con specifica competenza, si rende necessario procedere all'affidamento diretto del servizio di ingegneria e architettura relativo alla progettazione esecutiva delle opere di cui sopra, compresa la Direzione operativa dei Lavori, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D.L.n.76/2020 convertito in Legge n. 120/2020 come modificato dall'art.51 del D.L. 31 Maggio 2021 n.77 considerato che l'importo è inferiore al limite di legge.

Il servizio oggetto della presente determinazione viene aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs 50/2016, come meglio dettagliato nella richiesta di offerta prot. n. 21990 del 16/06/2023.

Criteri Punteggio massimo

A) Qualità Punti 80

B) Prezzo Punti 20

Totale Punti 100

In particolare, i criteri di valutazione dell'offerta tecnica sono i seguenti:

n.	Criterio	Punti
1	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA (QbIII.07 QbIII.05 come da allegato 1 del DM/2016 Calcolo della parcella)	40
2	COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (QcI.12 come da allegato 1 del DM/2016 Calcolo della parcella)	40
	Totale offerta tecnica	80 MAX

Richiamate:

- le LINEE GUIDA n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria" dell'ANAC pubblicate sulla G.U. n. 228 del 29/08/2016 e ss.mm.ii. così come aggiornate al D.Lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018.

Ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine che si intende perseguire e l'oggetto del contratto è la progettazione definitiva esecutiva e la direzione operativa, il ruolo di ispettore di cantiere e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (offerta migliorativa);
- il valore economico massimo stimato del servizio in oggetto è pari ad € 134.731,30 comprensivo delle spese forfettarie valutate al 24,85% oltre oneri previdenziali ed IVA 22% calcolato sulla base del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016.
- ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs 50/2016, la stipula del contratto avverrà nei modi ivi previsti;

- le clausole ritenute essenziali sono contenute nel disciplinare tecnico prestazionale del servizio assunto agli atti con Prot. n. 11270 del 29/03/2023;
- la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D.L. n. 76/2020 convertito in legge n.120/2020 e come modificato dall'art. 51 comma 1 del D.L. n. 77/2021 convertito con L. 108/21;

In relazione alla procedura di selezione del contraente è stato richiesto all'ANAC, il Codice di Identificazione del procedimento di selezione del contraente, denominati anche Codice Identificativo Gare (CIG), in base a quanto previsto dall'art.3 comma 2 della deliberazione del 15.02.2010 della stessa Autorità;

L'onere motivazionale relativo al rispetto del principio di economicità e dei principi di concorrenza (previsti dall'art. 30 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, Linee guida n. 4 paragrafo 3.1-3.2 di ANAC.) può ritenersi soddisfatto.

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto previa valutazione dei preventivi di operatori economici indicati dal Responsabile unico del procedimento Ing. Daniele Gaudio (con prot n. 21980 del 16/06/2023):

- T&D ASSOCIATI Via Linz n. 93 Trento P.IVA 01413600220
- ING. FABIO LUGLI Via Saliceto Panaro 5 Modena P.IVA 02558750366
- ING. PERRETTI ANTONIO Via Paganini, 55 Modena P.IVA 01186800767
- INGEGNERI RIUNITI SPA Via G. Pepe 15 Modena P. IVA 01986430369
- TELEIOS SRL Via Salvatore Quasimodo, 44 Castel Maggiore (BO) P.IVA 02210151201

Tali professionisti sono stati invitati a formulare offerta tramite RDO sulla piattaforma telematica di negoziazione della Regione Emilia-Romagna Intercent SATER – PI193030-23 del 16/06/2023 con scadenza presentazione offerte alle ore 12.00 del giorno 26/06/2023

A termine scaduto, con Determinazione n. 1086 del 27/06/2023 è stata nominata la commissione di gara composta da Ing. Analisa Vita (Presidente), Ing. Jacopo Villa e Arch. Gualtiero Agazzani (componenti)

Alla scadenza del termine sono pervenute le seguenti offerte:

- T&D INGEGNERI ASSOCIATI
- RTP: INGEGNERI RIUNITI (mandatario) con GEO-GROUP SRL (mandante) con sede in Modena via C. Costa 182 CF./P.UVA 02981500362
- ING. FABIO LUGLI

In seduta riservata come da verbale prot. 24044 del 30/06/2023 la commissione giudicatrice ha esaminato l'offerta tecnica che è risultata la seguente:

Operatore economico	Punteggio
T&D INGEGNERI ASSOCIATI	80
RTP: INGEGNERI RIUNITI GEO-GROUP SRL	80
ING. FABIO LUGLI	80

I punteggi sono stati assegnati su piattaforma e successivamente in seduta pubblica virtuale sono state aperte le offerte economiche che risultano le seguenti:

Operatore economico	Ribasso offerto
T&D INGEGNERI ASSOCIATI	20,00%
-RTP: INGEGNERI RIUNITI GEO-GROUP SRL	5,10%
-ING. FABIO LUGLI	4,69%

Pertanto il punteggio finale risulta essere il seguente:

Operatore	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Punteggio totale
T&D INGEGNERI ASSOCIATI	80	20	100
RTP: INGEGNERI RIUNITI GEO-GROUP SRL	80	5,10	85,10
-ING. FABIO LUGLI	80	4,69	84,69

Poiché l'offerta dello studio T&D è risultata superiore sia per la parte prezzo che per quella tecnica ai 4/5 dei corrispondenti previsti dalla richiesta di preventivo, si è attivata la procedura di verifica della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 97 c. 3 del D.Lgs n. 50/2016 con prot.n. 23688 del 26/06/2023 assegnando il termine delle ore 12.00 del giorno 05/07/2023 per la presentazione delle giustificazioni richieste. Entro tale termine è pervenuta la relazione giustificativa, assunta agli atti con prot. n.24253 del 03/07/2023, che, esaminata dal Rup con verbale prot. n.21581 del 05/07/2023, è stata ritenuta congrua.

Pertanto l'aggiudicatario risulta essere lo studio T&D ASSOCIATI con sede in Trento via Linz 93 C.F./P. IVA 01413600220 che ha offerto un ribasso sul servizio pari al 20,00%, quindi per un importo di € 107.785,04 per il servizio oltre a € 4.311,40 per oneri al 4% ed 24.661,22 per Iva al 22%, per un importo complessivo di € 136.757,66.

L'onere complessivo sopra determinato che trova copertura finanziaria al Capitolo di entrata n. 2572 "PNRR Miss. M2C2 Inv. 4.1 - Convenzione RER - Ciclovia turistica nazionale SOLE - Decreto Interministeriale 4/22", con stanziamento di euro 1.550.000 nel Peg 2023 e al relativo Capitolo di spesa n. 4801 "Ciclovia turistica nazionale SOLE - Decreto interministeriale 4/22 - PNRR Miss.M2C2 Inv.4.1 - Conv. RER", con stanziamento di euro 1.550.000 nell'esercizio 2023.

L'Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento.
- f) al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 cit.,



paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra espletate.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'operatore economico, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Si richiama la Delibera ANAC n.122 del 16 Marzo 2022 relativa ai dati ed alle informazioni che le stazioni appaltanti, in relazione ai contratti finanziati in tutto o in parte con le risorse del PNRR e del PNC, devono fornire alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici e che prevede l'acquisizione del CIG ordinario.

Il codice CIG è il n. 9892551755 e il codice CUP è il n. G51B22001410001 e saranno indicati all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

L'operatore economico individuato ha, altresì, dichiarato di essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale così come risulta dal modello di auto-dichiarazioni (MA) presentato sulla suddetta piattaforma.

Sono stati inoltre acquisiti:

1. il PassOE al fine di procedere ai controlli attraverso la piattaforma A.N.A.C
2. è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta ai sensi del dell'art.1 comma 4 del D.L.n.76/2020

I controlli sui requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 sono attualmente in corso con sistema FVOE di Anac, mentre per quanto riguarda quelli speciali si dà atto che l'operatore economico ha eseguito servizi analoghi per un importo congruo.

Con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: "Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa" con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina gli incarichi indicati nell'oggetto, si conferma che i servizi di progettazione e gli incarichi di natura tecnico specialistica affidati ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell'art. 2 del medesimo;

Il servizio conferito con il presente atto verrà ricompreso nel quadro economico di progetto.

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (ANAC.) e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. Le tasse per contribuzione A.N.A.C. e le spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il l'Ing. Daniele Gaudio, dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:



<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni ed alle condizioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del D.L.16 Luglio 2020 n.76 convertito in legge 11 Settembre 2020 n.120 e come modificato dall'art.51 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77 convertito in L. n. 108/21 del SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA -ESECUTIVA, DIREZIONE OPERATIVA ED ISPETTORI DI CANTIERE, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER I LAVORI RELATIVI A "ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) "- INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI PROPRIA COMPETENZA DELLA CICLOVIA NAZIONALE SOLE FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE M.I.T. PROT.5268 DEL 28/04/2023 C.U.P. G51B22001410001 - CIG 9892551755;
2. di approvare le operazioni di affidamento mediante RDO sulla piattaforma INTERCENT SATER PI193030-23 del 16/06/2023;
3. di approvare il calcolo del valore economico massimo del servizio in oggetto in € 134.731,30 oltre oneri previdenziali ed IVA 22%;
4. di approvare il disciplinare tecnico prestazionale assunto agli atti con Prot. 11270 del 29/03/2023;
5. di affidare, pertanto, il servizio di cui sopra alla T&D INGEGNERI ASSOCIATI con sede in Trento via Linz 93 C.F./ P.IVA 00474840352 per l'importo di € 107.785,04 oltre ad € 4.311,40 per oneri previdenziali ed € 24.661,22 per IVA al 22% per complessivi € 136.757,66;
6. di accertare l'importo di € 1.550.000 al capitolo di entrata 2572 "PNRR Miss. M2C2 Inv. 4.1 - Convenzione RER - Ciclovie turistica nazionale SOLE - Decreto Interministeriale 4/22"del Peg 2023;
7. di prenotare l'importo di € 1.550.000 al capitolo di spesa n. 4801 "Ciclovie turistica nazionale SOLE - Decreto interministeriale 4/22 - PNRR Miss.M2C2 Inv.4.1 - Conv. RER" del Peg 2023;
8. di impegnare nell'ambito della suddetta prenotazione al capitolo 4801 "Ciclovie turistica nazionale SOLE - Decreto interministeriale 4/22 - PNRR Miss.M2C2 Inv.4.1 - Conv. RER del Peg 2023:

- la somma complessiva di € 136.757,66 a favore dell'operatore economico aggiudicatario T&D INGEGNERI ASSOCIATI;
 - la somma di € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – n. gara 9160137 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
 - la somma di € 34.189,41 quale ribasso indisponibile per l'Amministrazione;
9. di dare atto che l'importo del servizio conferito con il presente atto verrà inserito nel quadro economico di progetto;
 10. di dare atto che il codice CIG è 9892551755 e il codice CUP è G51B22001410001;
 11. di subordinare l'efficacia della presente aggiudicazione all'esito dei controlli sui requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 attualmente in corso su sistema FVOE di Anac;
 12. di dare atto che il presente affidamento è codificato nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09-04-03 F.69 (rif. Arch. 619);
 13. di dare atto che è stata richiesta la regolarità contributiva per T&D INGEGNERI ASSOCIATI la stessa è pervenuta come segue:
 - o INARCASSA prot. n. 24963 del 07/07/2023
 - o Durc on line prot. INPS_36375427 del 12/06/2023 valido fino al 10/10/2023
 14. di dare atto che i professionisti risultano in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, come autocertificato dallo stesso con modello di auto-dichiarazioni MA) presentato su piattaforma Sater;
 15. di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di attività professionale ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D.Lgs. 6 Settembre 2011 n. 159;
 16. di dare atto che l'intervento è finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU (DM MIUR 320 del 07/12/2022 e decreto Dirett. 15 del 28/02/2023 PNRR Miss.M2C2 Inv.4.1);
 17. di dare atto che l'intervento rispetta il regolamento UE n.2020/852 del 18.06.2020, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente "DNSH, Do no significant harm") e in particolare l'art. 17 della Comunicazione della Commissione UE 2021/C58/01";
 18. di dare atto che la stipula del contratto avverrà ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D. Lgs 50/2016 e del vigente regolamento dei contratti dell'ente;
 19. di dare atto che i pagamenti verranno effettuati all'aggiudicatario predetto secondo le modalità previste dall'art. 5 del Disciplinare tecnico prestazione del servizio e che la ditta affidataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità previsti dalla L. 136/2010;
 20. di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di impegnarsi a presentare, contestualmente alla sottoscrizione del contratto di incarico o, al più tardi, al momento dell'approvazione del progetto, polizza di responsabilità civile professionale per i lavori/servizi progettati pari al 10% dell'importo dei lavori progettati per tutta la durata dei lavori fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio ai sensi dell'art. 24 co.4 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 103 comma 9 del D.Lgs. n.50/2016 stipulata mediante polizza autonoma o appendice alla polizza generica purché con riferimento al presente incarico rilasciata nei modi previsti dalla legge;
 21. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
 22. di dare altresì atto che il sopraccitato contratto potrà essere in qualsiasi momento risolto unilateralmente e senza alcun indennizzo dal Responsabile del Procedimento, oltre che al



- verificarsi di motivi di inadempienza previsti nel disciplinare di incarico, qualora intervenissero disposizioni normative specifiche o comunque determinanti situazioni finanziarie tali da rendere incompatibile la prosecuzione dell'incarico;
23. di dare atto che il professionista incaricato ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
 24. di dare atto che i professionisti incaricati non sono dipendenti di pubblica amministrazione;
 25. di dare atto che sono stati assolti gli obblighi di trasparenza ex D.lgs. 25 maggio 2016, n. 97 e gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, mediante l'inserimento dell'esplicita dichiarazione "finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU" all'interno della documentazione progettuale nonché la valorizzazione dell'emblema dell'Unione europea;
 26. di dare atto che la ditta aggiudicataria ha reso le dichiarazioni richieste e previste dall'art. 47 del D.Lgs. 31 Maggio 2021 n.77 in merito all'obbligo assunzionale di personale femminile e giovanile (Gender Equality), all'aver assolto agli obblighi previsti dalla Legge n.68/1999, alla presentazione del Rapporto sulla situazione del personale ai sensi dell'art.46 del D.Lgs.n.198/2006;
 27. di dare atto che per la presente procedura sono state adottate adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;
 28. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Daniele Gaudio, dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena;
 29. di dare atto che Direttore dell'esecuzione del contratto è l'Ing. Daniele Gaudio
 30. di dare atto che le dichiarazioni di insussistenza di conflitto d'interesse del Direttore dell'esecuzione del contratto e Responsabile Unico del Procedimento Daniele Gaudio è stata acquisita con prot. n. 24960 del 07/07/2023;
 31. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 e ss.mm.ii.;
 32. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)