



Autorizzazione 11118/2023 del 07/07/2023 12:27

Codice Pratica: **11118/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL

Via Figino, 30
20016 PERO (MI)
Tel: 023580603

Mail: lorenzo@trasportiasiani.com
PEC: impresatrasportiasiani@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **28/06/2023** assunta al P.G. **23601/2023** dalla Ditta **IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL** con sede in **Via Figino, 30 - 20016 PERO (MI)** P.I./C.F. **00936460153**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO** N° DI TARGA **FY965JX** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DE ANGELIS** N° DI TARGA **XA089NT** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,590	lunghezza m	18,000	altezza m	4,390	MASSA compl. t:	70,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **DR375TS**

MATERIALE TRASPORTATO: UNA CALDAIA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.28, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/07/2023** al **16/01/2024** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA NORD A/1

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD A SS.724 (ANAS)
VIA EMILIA - DA DISINNESTO SS.724 DIR/A A INNESTO SS.9 DIREZIONE BOLOGNA

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

da S.S. 9 ANAS per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a BRETTELLA DI COLLEGAMENTO/SP.27VAR.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETTELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9) da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al raccordo alcase llo autostradale A/1 'VALSAMOGGIA' (divieto di transito sulla SP.88, e relativo scavalco autostradale che è il proseguo della Bretella).

Arrivo: VALSAMOGGIA A/1

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 23726/2023 del 28/06/2023): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 23726/2023 del 28/06/2023):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della

segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico. Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso. Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici). Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. poliziamunicipale@comune.valsaoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (in particolare sui ponti Castellaccio e San Lorenzo della Bretella della Cmb):

OBBLIGO DI TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 24874/2023 del 07/07/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE .INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/07/2023 12:27

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

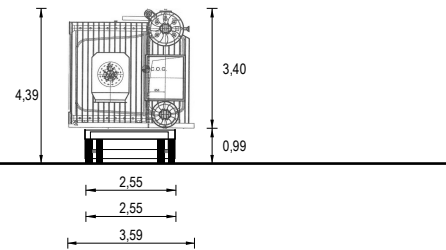
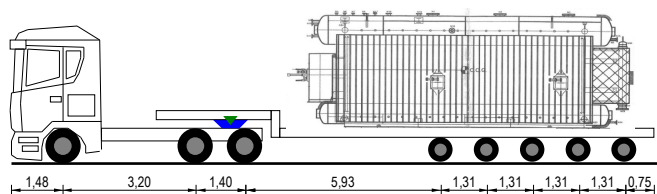
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=1927e68a-4a9a-4cb9-afca-989fda84f19c-6>



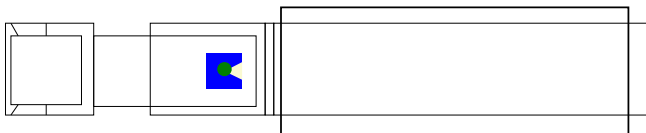
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



18,00

Tara Asse a Vuoto	4,51	-0,45	-0,45	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,00	11,00	11,00	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	3,06	2,81	2,81	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83

	Trattore	Semirimorchio
Targa	DR 375 TS	XA 089 NT
Tara	10,28	14,60
Portata Utile	27,72	77,40
Carico su Ralla	17,72	
Peso Merce		44,47
Peso Pieno Carico	28,00	41,35
Massa Compl.	38,00	92,00
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
18,00	3,59	4,39	69,35

IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL
 POGGI FRANCESCHI

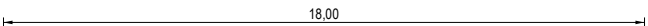
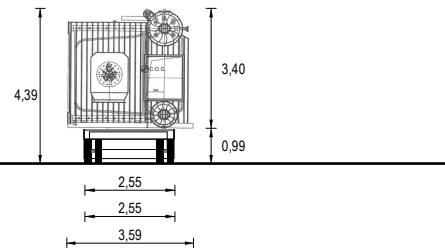
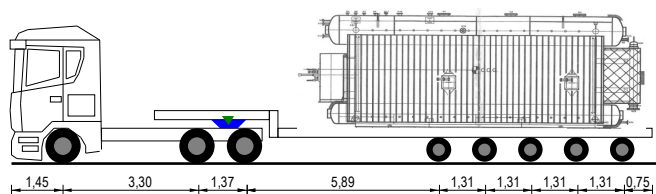
IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL

Descrizione Carico: UNA CALDAIA

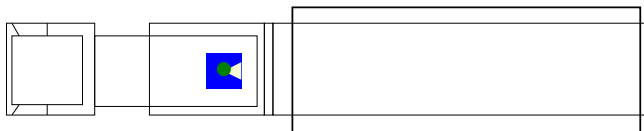
TARGHE PRINCIPALI: FY 965 JX - XA 089 NT

RISERVE: DR 375 TS+XA 089 NT

SCHEMA GRAFICO



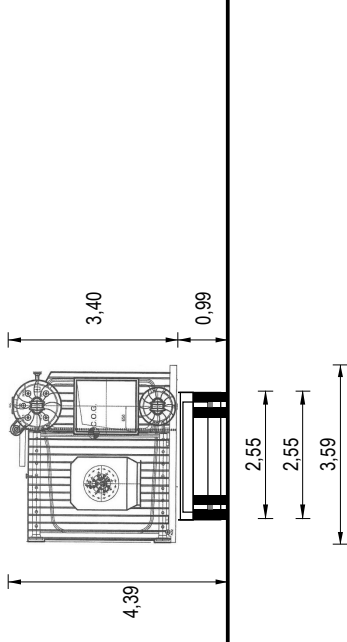
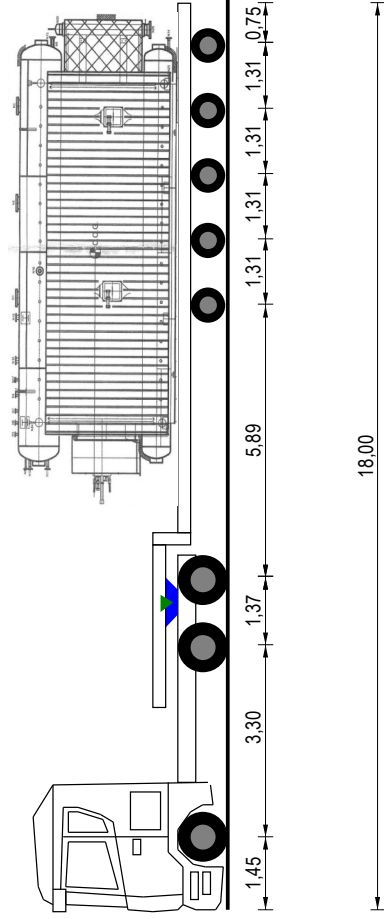
Tara Asse a Vuoto	4,07	0,09	0,09	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,00	11,00	11,00	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	3,06	2,81	2,81	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89



	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY 965 JX	XA 089 NT
Tara	10,93	14,60
Portata Utile	27,07	77,40
Carico su Ralla	17,07	
Peso Merce		44,47
Peso Pieno Carico	28,00	42,00
Massa Compl.	38,00	92,00
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
18,00	3,59	4,39	70,00

IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL
 IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL
 POGGI FRANCESCHI



Tara Asse a Vuoto	4,49	-0,12	-0,12	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,00	11,00	11,00	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	3,06	2,81	2,81	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89

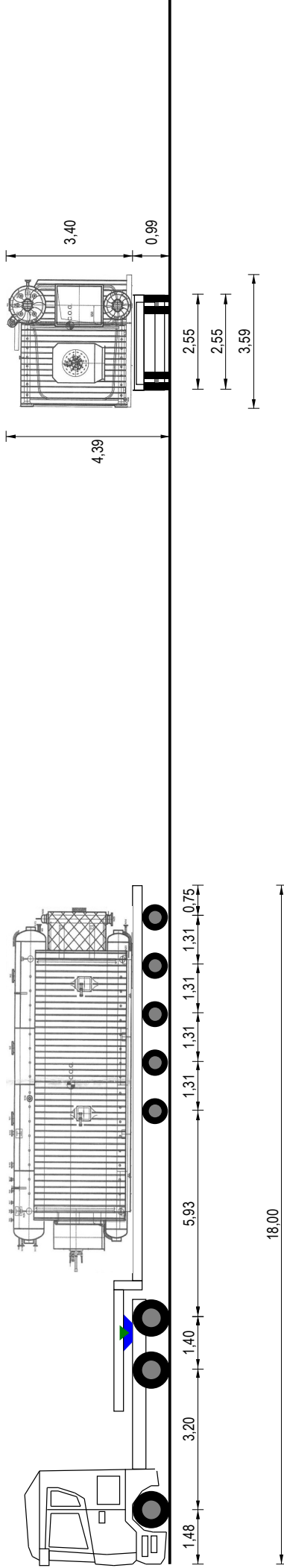
	Trattore	Semirimorchio
Targa	FY 965 JX	XA 089 NT
Tara	10,93	14,60
Portata Utile	27,07	77,40
Carico su Ralla	17,07	
Peso Merce		44,47
Peso Pieno Carico	28,00	42,00
Massa Compl.	38,00	92,00
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lung. m 18,00
 Larg. m 3,59
 Alt. m 4,39
 Peso t 70,00

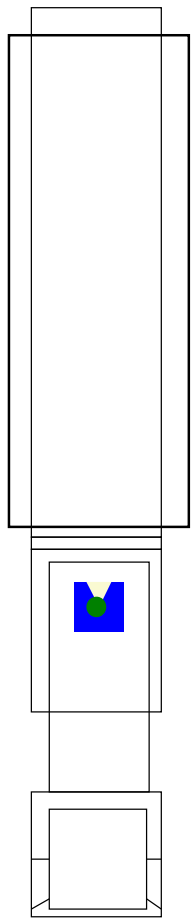
IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL
 POGGI FRANCESCHI

IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL
 Descrizione Carico: UNA CALDAIA
TARGHE RISERVA: DR 375 TS - XA 089 NT

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto	-0,45	-0,45	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,30	15,30	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,00	11,00	11,00	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27	8,27
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	3,06	2,81	2,81	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83



	Trattore	Semirimorchio
Targa	DR 375 TS	XA 089 NT
Tara	10,28	14,60
Portata Utile	27,72	77,40
Carico su Ralla	17,72	
Peso Merce		44,47
Peso Pieno Carico	28,00	41,35
Massa Compl.	38,00	92,00
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lung. m 18,00
 Larg. m 3,59
 Alt. m 4,39
 Peso t 69,35

[Signature]
IMPRESA TRASPORTI ASIANI SRL
POGGI FRANCESCHI