



Autorizzazione 8772/2023/S/S/S del 04/07/2023 10:26

Codice Pratica: **8772/2023/S/S/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 8772/2023/S/S**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CORTI SRL**

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/06/2023** assunta al P.G. **22733/2023** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM 710 XC** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **XA 907 TX** ASSI **8**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,300</b>	lunghezza m	<b>22,540</b>	altezza m	<b>4,200</b>	MASSA compl. t:	<b>114,425</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AE 03685**

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC, GK857LY**

**MATERIALE TRASPORTATO: CORPO PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 9.33, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **04/07/2023** al **18/09/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: LUMENFLON SPA - VIA LUIGI EINAUDI 14 - BRANDICO

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO A/1 MODENA NORD AD INN. SS. 724 (COMP. ANAS)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA T.C. - DA DISINNS. TRATTI COMP. ANAS AD INNESTO SC. DI SASSUOLO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA T.C. - DA DISINN. S.C. DI FIORANO AD INNESTO SP. 467

Provincia di Modena

SP. 467 - DA DIS.TO SS. 724 A CONFINE REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP. 467R - DA CONFINE PROV. MODENA A INN. SC CASALGRANDE

COMUNE DI CASALGRANDE

VIA STATALE - VIA TURATI - DA DIS.TO SS. 724 A SEDE DITTA MECTILES SPA

Arrivo: MECTILES ITALIA SRL - EX SS 467 - CASALGRANDE

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 23195/2023 del 26/06/2023): Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00 PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in

particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 04/07/2023):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

16)SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE (passaggio sulla corsia di sorpasso adiacente al new-jersey)

17)SP467 – ponte su svincolo via Ancora (passaggio sulla corsia di sorpasso)

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 16) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.**

**OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 24121/2023 del 01/07/2023):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: [pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it](mailto:pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it)) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 23107/2023 del 23/06/2023):

**PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIAMO NULLA OSTA E SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA**

**E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 23195/2023 del 26/06/2023):

**OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**

**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:**

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti **NELLA SEZIONE COMUNICAZIONE TRANSITI DEL TEONLINE.**
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- - Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 10:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00 e dalle ore 17:00 alle ore 21:00

**UNITA' PONTI PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:**

Il parere positivo, sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo.

Per consentire a questa amministrazione, una migliore gestione della rete stradale e dei manufatti che insistono su di essa, è fatto obbligo di **SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** agli indirizzi [g.tummino@provincia.re.it](mailto:g.tummino@provincia.re.it) e [trasporti.eccezionali@provincia.re.it](mailto:trasporti.eccezionali@provincia.re.it) indicando data e ora del transito, con un anticipo minimo di 72 ore.

**COMUNE DI CASALGRANDE:**

SI RICHIAMA LA NECESSITÀ DI OSSERVARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI PREVISTE DAL N.C.D.S.:

- 1) VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO;
- 2) COMUNICAZIONE A MEZZO FAX AL N. 0522/764357, O TRAMITE POSTA ELETTRONICA A protocollo@tresinarosecchia.it - CON ALMENO UN GIORNO DI ANTICIPO, AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA, DELLA DATA E DELL'ORA DEL TRANSITO;
- 3) QUALORA SI VERIFICHINO LE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 16 COMMA 3 DEL REGOLAMENTO E SUCC. MODIFICHE E INTEGRAZIONI È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 23647/2023 del 28/06/2023):

In base alla perizia tecnica, registrata con prot. SGP n. 5368 del 28/06/2023, rilasciata dal tecnico incaricato dalla ditta AUTOTRASPORTI CORTI SRL, ing. Giorgio Martini, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Milano al n. 17204, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, il convoglio dovrà procedere con cautela nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali (ponte su via Frati Strada Alta, ponte sul canale di Modena, ponte via Ancora), rispettando le seguenti prescrizioni:

- a)il convoglio dovrà procedere a velocità costante massima pari a 5 km/h con limitazione;
- b)non sono ammessi cambi di direzione;
- c)il convoglio dovrà procedere con traiettoria in asse alla carreggiata (centrato rispetto alla strada);
- d)durante l'attraversamento del convoglio sui manufatti indicati in premessa non è ammesso il transito di altro traffico in contemporanea sugli stessi ne sui sottopassi da attraversare;
- e)non è ammesso né il transito né la sosta sulle banchine laterali e sugli svincoli in entrata e in uscita.

Si dovrà inoltre:

-Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

-Evitare le ore di punta del traffico urbano;

-Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente.

-Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;

-in mezzogiorno della carreggiata a cavallo della doppia linea invalicabile, ove presente, e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;

-con obbligo di scorta tecnica limitatamente all'attraversamento dei ponti, a garanzia delle suddette specifiche.

-Dovranno inoltre essere esplicitate le prescrizioni raccomandazioni/consigli che il trasportatore dovrà osservare

Il presente nulla osta viene rilasciato sulla base della perizia tecnica redatta dall'ing. Giorgio Martini, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Milano al n. 17204, registrata con prot. SGP n. 5368 del 28/06/2023 e pertanto la scrivente Società è esonerata da qualsiasi responsabilità e potrà anche richiedere danni in relazione ad eventuali problemi e/o cedimenti derivanti dal passaggio del convoglio in questione sui manufatti sopra indicati ricadenti nel territorio del Comune di Sassuolo.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

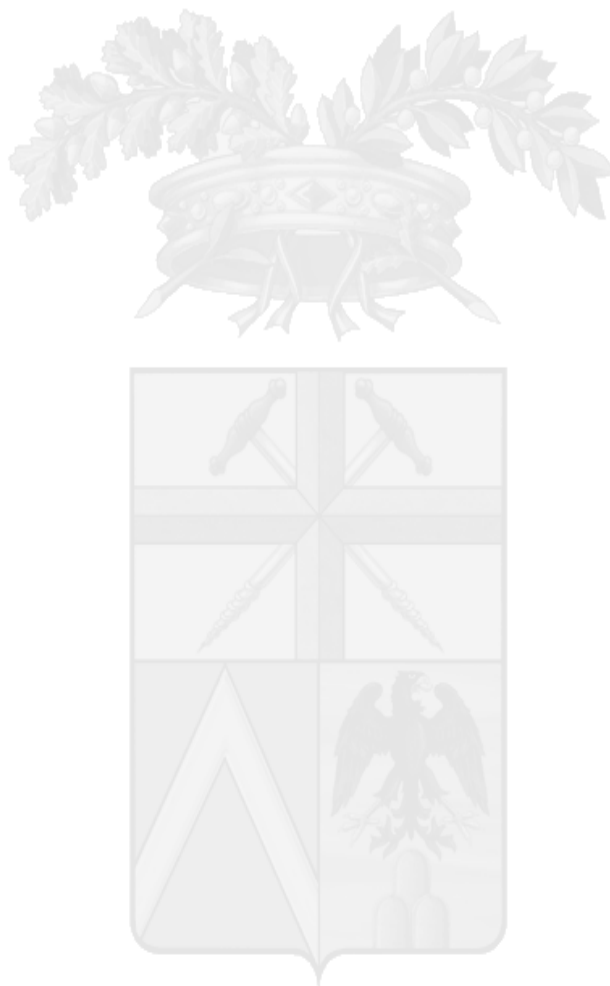
MODENA 04/07/2023 10:26

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

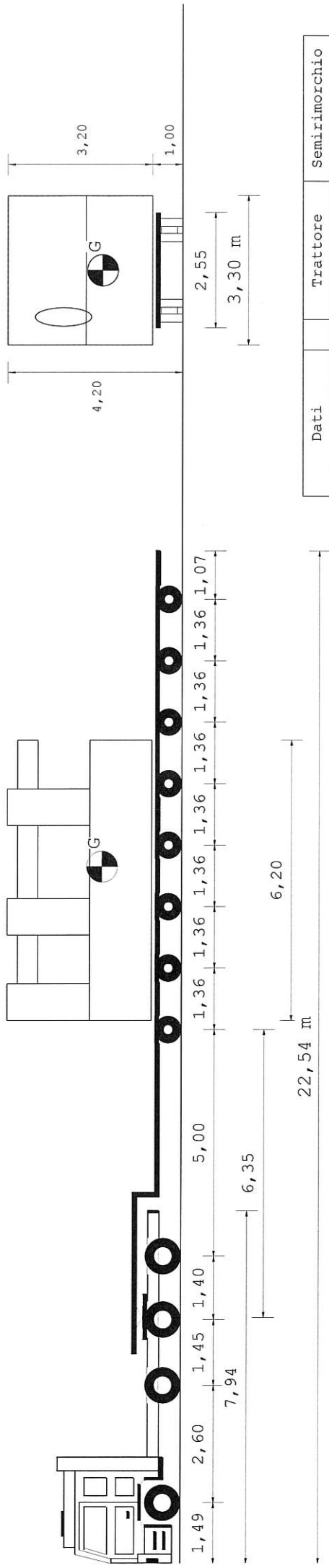
**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=d99325fa-81cd-41bd-87e6-1e45b393ceae-6>

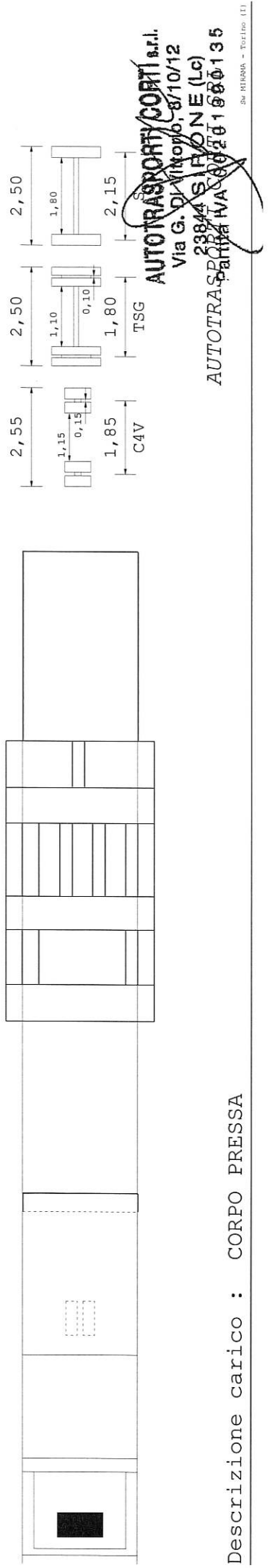


Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

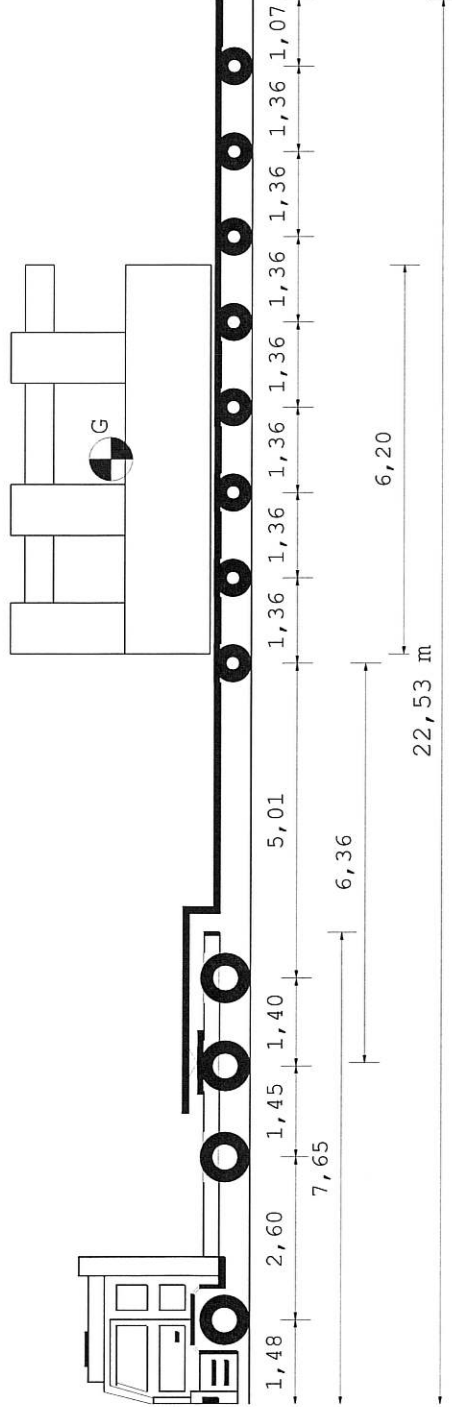
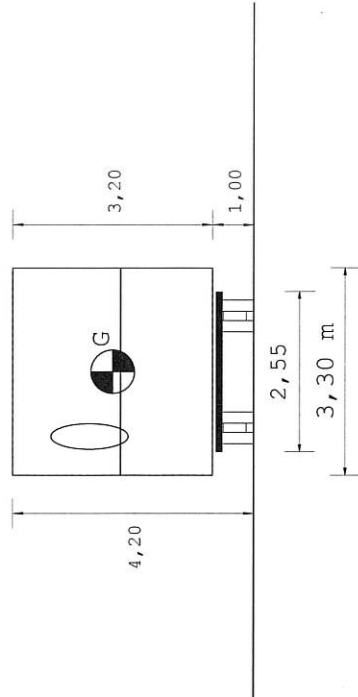
AUTOTRASPORTI CORTI SRL  
 FM 710 XC  
 AD 24821  
 Riserve : FM 708 XC  
 Riserve : AD 24821  
 FM 709 XC  
 AE 03685  
 FJ 918 SW  
 AE 03685  
 GK 857 LY  
 AE 03685  
 ES 066 MZ  
 AD 24821



Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	Trattore	Semiriorchio
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	14,625	24,800
Peso a vuoto [t]	5,43	5,43	4,85	4,85	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	21,375	75,000
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	30,375	111,200
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,85	4,85	4,50	4,50	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	36,000	78,425
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	45,000	136,000
																8,0	8,0
																650	450
																Lungh. m	Alt. m
																22,54	3,30
																6,03	0,75
																	4,20
																	114,425
																	70,425

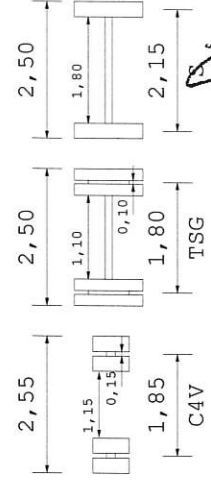
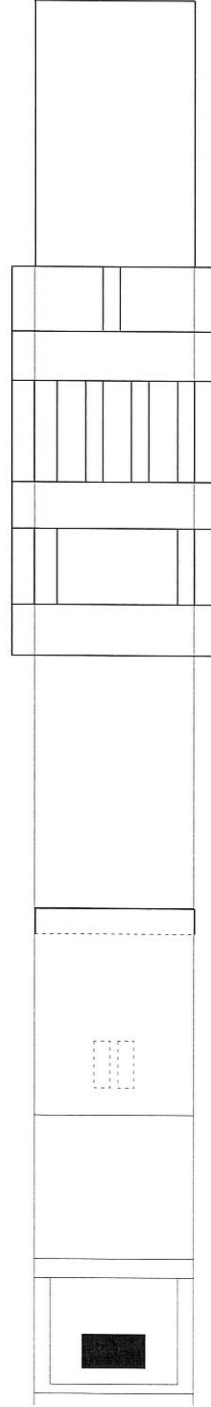


AUTOTRASPORTI CORTI S.p.A.  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 23844 SIRMIONE (LC)  
 AUTOTRASPORTI CORTI S.p.A. 030201000135  
 DESCRIZIONE CARICO : CORPO PRESSA  
 AUTOTRASPORTI CORTI S.p.A.



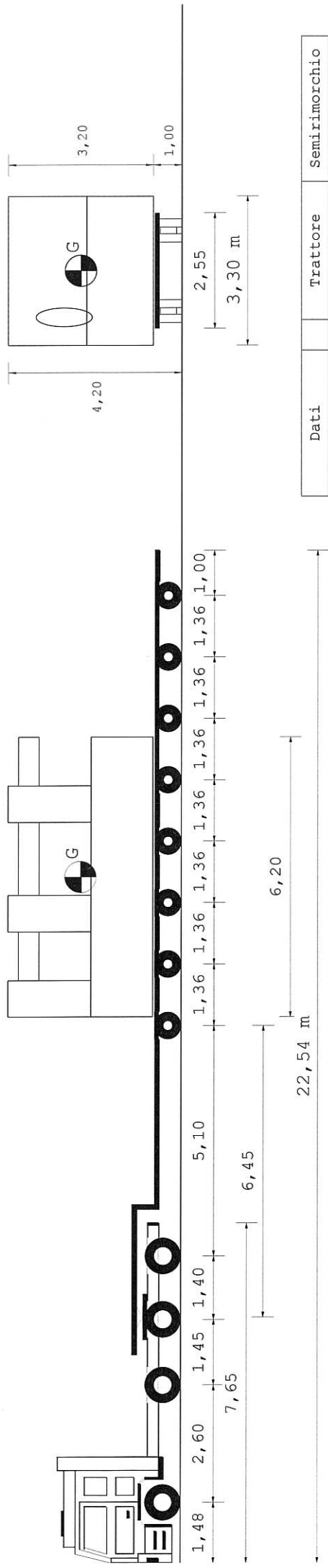
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,20	4,73	4,73	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,85	4,85	4,50	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,38
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,68

Dati		Trattore		Semirimorchio
Tara	t	13,925		24,800
Peso Merce	t			75,000
Peso su ralla	t	22,075		
Portata utile	t	31,075		111,20
Peso tot.effett	t	36,000		77,725
Peso max potenz	t	45,000		136,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm²	650		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	22,53	3,30	4,20	113,725
Eccedenze	6,02	0,75	0,20	69,725



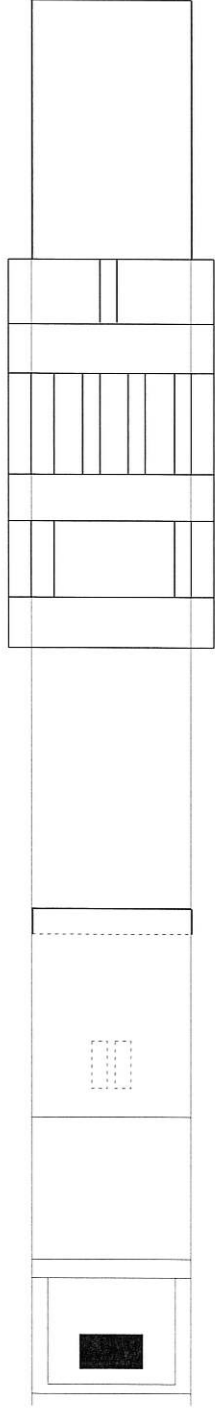
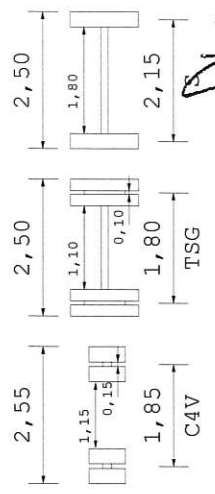
**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 85/0712  
 23874 SIMONE (LC)  
 Partita IVA 0201390135



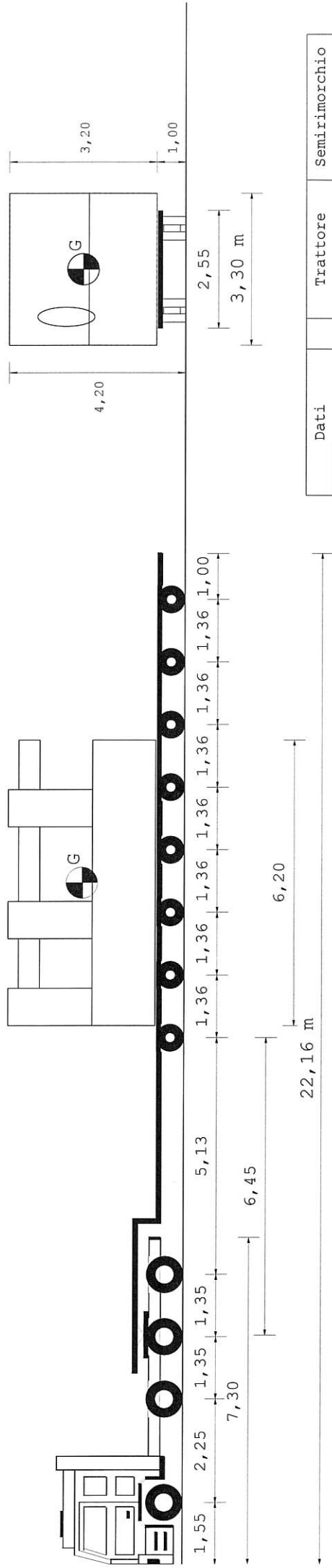


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,22	4,78	4,78	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34
Peso ammesso [t]	8,00	15,30	15,30	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,85	4,85	4,50	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Peso totale asse [t]	6,30	11,70	11,70	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,925	24,840
Peso Merce	t 22,075	75,000
Peso su ralla	t 31,075	111,160
Portata utile	t 36,000	77,765
Peso tot.effett	t 45,000	136,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta cm <sup>2</sup>	650	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
22,54	3,30	4,20
Conv. Carico	6,04	0,75
Eccedenze		0,20
		69,765

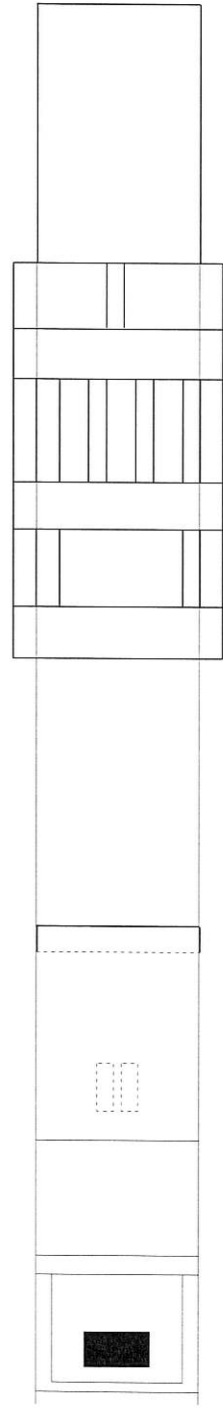


**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 23874 SIMONE (Lc)  
 Partita IVA 00201390135



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,16	4,63	4,63	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso ammesso [t]	8,50	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,85	4,85	4,50	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,34
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	9,60	9,60	9,60	9,60	9,60	9,60	9,60	9,60	9,62

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,975	24,840
Peso Merce	t 23,025	75,000
Peso su ralla	t 34,225	111,160
Portata utile	t 36,000	76,815
Peso tot.effett	t 47,200	136,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm <sup>2</sup> 650	450
Sup.Impronta	Lungh. m	Larg. m
	22,16	3,30
Conv. Carico	5,66	0,75
Eccedenze	Alt. m	Peso t
	4,20	112,815
	0,20	68,815



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,975	24,840
Peso Merce	t 23,025	75,000
Peso su ralla	t 34,225	111,160
Portata utile	t 36,000	76,815
Peso tot.effett	t 47,200	136,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm <sup>2</sup> 650	450
Sup.Impronta	Lungh. m	Larg. m
	22,16	3,30
Conv. Carico	5,66	0,75
Eccedenze	Alt. m	Peso t
	4,20	112,815
	0,20	68,815

**AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.**  
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12  
 23847 SIRMIONE (BS)  
 Partita IVA 0201390135



