



Autorizzazione 5493/2023/S/S del 04/07/2023 09:03

Codice Pratica: **5493/2023/S/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 5493/2023/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

SOCIETA' AGRICOLA CA' DEL GALLO SOCIETA' SEMPLICE

VIA CA' DEL GALLO, 10
41042 FIORANO MODENESE (MO)
Tel: 3487335474
Mail: silvia.costanzini@libero.it
PEC: CADELGALLO@PEC.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;
In esecuzione della L.R. n. 13/2015;
Vista la richiesta pervenuta in data **19/06/2023** assunta al P.G. **22071/2023** dalla Ditta **SOCIETA' AGRICOLA CA' DEL GALLO SOCIETA' SEMPLICE** con sede in **VIA CA' DEL GALLO, 10 - 41042 FIORANO MODENESE (MO)** P.I./C.F. **03798060368**;
Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è TRATTRICE AGRICOLA:

MARCA E TIPO **NEW HOLLAND T6030** N° DI TARGA **BJ226Z** ASSI **2**

La trattrice potrà essere equipaggiata con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati:

larghezza m	2,980	lunghezza m	6,870	altezza m	2,900	MASSA compl. t:	6,760
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **04/07/2023** al **03/07/2025** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole fino a 44t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Si autorizza il transito per trattoria agricola con installata rotativa falciante anteriore di 2,98 m di larghezza per le seguenti strade non incluse nell'ARS:

- Comune di Fiorano Modenese (MO): Via Nirano 1 tronco, Via Nirano 2 tronco, Via Cerreto, Via della Chiesa, Via Rio Salse, Via Fiandri, Via Statale, Via Molino, Via Don Minzoni
- Comune di Serramazzone (MO): Via Cerreto (STRADA COMUNALE), Via Fazzano (STRADA COMUNALE), Via Rocca Santa Maria (STRADA COMUNALE), Via Tagliatino (STRADA VICINALE DI USO PUBBLICO), Via Prade (STRADA VICINALE DI USO PUBBLICO),

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://serviziisr.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://serviziisr.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico.**

Per la marcia su strada, l'appesantimento della macchina agricola oltre la massa in ordine di marcia a vuoto a seguito dell'applicazione delle zavorre, è consentito solo nella misura e nella posizione prevista in sede di omologazione ed indicata nei documenti di circolazione;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 17281/2023 del 15/05/2023):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di SERRAMAZZONI (prot. 24347/2023 del 04/07/2023):

- Che si effettui prima del transito la verifica dell'agibilità del percorso in riferimento all'effettivo ingombro del veicolo comprensivo delle attrezzature/rimorchio applicati/trainati;

- Che si assicuri la scorta tecnica del mezzo nel rispetto dell'Art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. sui percorsi viari con limitata larghezza delle sedi stradali e con andamento tali da non consentire il normale transito dei veicoli nel senso opposto di marcia;

- Che si comunichi con congruo anticipo al Comando di Polizia Municipale la data e l'ora del transito;

- Rispetti i limiti di massa già presenti sulla viabilità comunale;

- Qualora durante il corso della circolazione del suddetto mezzo vengano arrecati danni a manufatti di proprietà del Comune (segnaletica orizzontale, verticale, tappetino di usura, guardrail ecc..) si dovrà provvedere al più presto a ripristinare tali manufatti, utilizzando tecnologie e materiali non difformi da quelli in uso dal Comune e ad eseguire i lavori a regola d'arte.

Si precisa che la Ditta è assoggettata ai medesimi obblighi e prescrizioni che verranno impartite dagli altri Enti interessati.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg.**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg.**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 04/07/2023 09:03

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=83deade4-4b69-484b-8b90-4b46c5d4975d-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)