



Autorizzazione 10471/2023 del 26/06/2023 09:15

Codice Pratica: **10471/2023**

Proroga pratica **2342/2023/S/S**

**MARRAFFA SRL**

Via Rospano Zona I 135 D E  
74015 MARTINA FRANCA (TA)  
Tel: 0804857820  
Fax: 0804857800  
Mail: te@marraffa.it  
PEC: permessimarraffa@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **19/06/2023** assunta al P.G. **22143/2023** dalla Ditta **MARRAFFA SRL** con sede in **Via Rospano Zona I 135 D E - 74015 MARTINA FRANCA (TA)** P.I./C.F. **02389620739**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **GD500CT** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AF26140** ASSI **14**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,450</b>	lunghezza m	<b>31,500</b>	altezza m	<b>5,400</b>	MASSA compl. t:	<b>203,675</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>31,500</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>68,675</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **XA320PC, XA391NE**

Motrici Riserva: **DN276AZ, EK 895 YJ, EP950HE, GD501CT**

**MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE**

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/07/2023** al **01/08/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI C/O MODENA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA DEL LAVORO (TRATTA A VUOTO) - DA DISINNESTO CASELLO AUTOSTRADALE A22 "CAMPOGALLIANO" FINO AD INNESTO SP13

Provincia di Modena

SP13 (TRATTA A VUOTO) - DA DISINNESTO S.C. COMUNALI DI CAMPOGALLIANO SINO INNESTO SU SS413 Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - VIA DEGLI SCARLATTI (TRATTA A VUOTO) - DA DISINNESTO TRATTI COMP. ANAS AD INGRESSO SEDE DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST (TRATTA A CARICO) - DA SEDE DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI A INNESTO TRATTI COM. ANAS

Provincia di Modena

TANG. RABYN - SP255 - SP255 TANGENZIALE DI NONANTOLA - SP255 (TRATTA A CARICO) - DA DISINNESTO S.C. DI MODENA FINO A CONFINE CITTA' METROP. DI BOLOGNA

Città metropolitana di Bologna (ANDATA A CARICO (larghezza m 3,450; lunghezza m 31,500; altezza m 5,400; MASSA compl. t: 203,675)

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P.255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da confine con la Provincia di Modena fino ad innesto S.S. 568var.

S.P.18 'PADULLESE' da S.S.253bis ANAS fino a S.P. 42.

S.P.42 'CENTESE' da S.P.18 fino a S.C. di Argelato.

Strade del Comune di ARGELATO (BO):

da S.P. 42 per via Della Costituzione, via Canaletta fino a S.S.253bis Anas.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P.6 'ZENALINO' da S.S.253bis (località Budrio) a S.S.253 ANAS.

S.P.28 'COLUNGA' da S.S.253 fino ad ingresso alla CENTRALE ELETTRICA COLUNGA (TERNA).

Arrivo: CENTRALE ELETTRICA Stazione Elettrica Colunga (TERNA) PER SCARICO DEL TRASFORMATORE

\*\*\*RITORNO A VUOTO sul medesimo percorso e con le seguenti caratteristiche tecniche principali: larghezza m 3,000; lunghezza m 31,500; altezza m 4,000; MASSA compl. t: 68,675.\*\*\*

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 12468/2023 del 05/04/2023): OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

2 / 6

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

DALLE ORE 22:00 ALLE 05:00 IN ANDATA A CARICO; DURANTE IL RITORNO A VUOTO IL TRANSITO PUO' AVVENIRE ANCHE IN ORARIO DIURNO EVITANDO GLI ORARI DI MAGGIOR FLUSSO VEICOLARE (OSSIA DALLE 07:00 ALLE 09:30 E DALLE 16:00 ALLE 19:30).PROVINCIA DI MODENA: E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 22862/2023 del 22/06/2023):

Obbligo di scorta tecnica (sia in andata a carico che a ritorno a vuoto) .

**OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE 05:00 IN ANDATA A CARICO; DURANTE IL RITORNO A VUOTO IL TRANSITO PUÒ AVVENIRE ANCHE IN ORARIO DIURNO EVITANDO GLI ORARI DI MAGGIOR FLUSSO VEICOLARE (OSSIA DALLE 07:00 ALLE 09:30 E DALLE 16:00 ALLE 19:30).**

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

**IL CONVOGLIO ECCEZIONALE ED IL PERSONALE DI SCORTA TECNICA DEVE ADOTTARE OGNI CAUTELA ED ACCORGIMENTO NELL'ATTRAVERSAMENTO DELL'INTERO PERCORSO AL FINE DI NON INTERFERIRE MAI CON TUTTI GLI IMPIANTI AEREI (ELETTRICI, TELEFONICI, A BANDIERA, ECC..) COMPRESI QUELLI DELLA SEGNALETICA A BANDIERA E SEMAFORICI PRESENTI SUL PERCORSO.**

**IN PARTICOLARE VISTA LA NOTEVOLE ALTEZZA DEL CARICO SI INDICA LA NECESSITA' DELLA PRESENZA DI UN AUTO DI ASSISTENZA TECNICA DEBITAMENTE EQUIPAGGIATA E CON PERSONALE SPECIALIZZATO PER QUALUNQUE TIPO DI OPERAZIONE DA COMPIERSI AL FINE CHE IL PASSAGGIO DEL CONVOGLIO ECCEZIONALE AVVENGA SENZA DANNEGGIARE COSE, IMPIANTI E STRUTTURE PRESENTI SULLA STRADA (si segnalano, lungo il percorso, la presenza di impianti aerei bassi che possono interferire con il carico).**

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. dell'Unione Terre d'Acqua (fax.051-6878621; email. polizia municipale@terredacqua.net), dell'Unione Terre Di Pianura (email.

pm@terredipianura.it), dell'Unione Reno Galliera (email. pm@renogalliera.it), del Comune di San Giovanni in Persiceto (sia U.O. Strade e Manifestazioni email. patrizia.resca@comunepersiceto.it; emanuela.bettazoni@comunepersiceto.it che alle Pm. email. polizia.locale@comunepersiceto.it), del Comune di Budrio (email. poliziale@comune.budrio.bo.it) e del Comune di Castenaso (email. poliziale@comune.castenaso.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (ANDATA A CARICO):

**OBBLIGO DI TRANSITO ESCLUSIVO** - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

· la velocità di transito in corrispondenza dei manufatti dovrà essere limitata a 5 km/h in modo da non indurre ampliazioni dinamiche delle sollecitazioni ricadenti sulle strutture evitando altresì, brusche operazioni di accelerazione o frenamento.

· transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da

entrambe le provenienze;

- transito al centro dell'impalcato, in mezzera della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- vietata la sosta del veicolo sui manufatti;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

- carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
- massa per asse non superiore a 13 ton;
- interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (RITORNO A VUOTO):**

**OBBLIGO DI TRANSITO CONDIZIONATO** - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 23112/2023 del 23/06/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST IN ANDATA E RITORNO L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 22401/2023 del 20/06/2023):

VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 19/06/2023 che conferma parere della pratica 2342 del 16/05/2023 con tutte le prescrizioni):

il parere positivo sulla base dell'esame della PERIZIA TECNICA inviata in data 12/05/2023 a firma ing. Gianmarco Bassanello sui manufatti di proprietà provinciale indicati, alle seguenti condizioni:

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP255 viadotto sul fiume Panaro. Loc. Navicello
- 2) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 3) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 4) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 5 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste,deviazioni,inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) per il ponte di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.

f) Inoltre, per tutti e quattro i manufatti richiediamo il video che riporti le modalità di transito prescritte (transito a carico). Tutti i documenti dovranno essere inviati a: santi.e@provincia.modena.it

g) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 26/06/2023 09:15

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=af469f84-2cb4-4331-81ed-799adca2fe-6>

M.M. GONNA

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TIRONI ING. MAURIZIO GINO \_\_\_\_\_  
nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA , Viale MONCHIO 109, codice  
fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa  
ELETTROMECCANICA TIRONI SRL , codice fiscale/P.IVA IT02024950368 con sede in  
MODENA, VIA EMILIA EST nr.1303

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e  
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un  
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata  
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente  
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e  
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui  
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR  
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  
 spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

MARRAFFA SRL - UNIPERSONALE

con sede in MARTINA FRANCA (TA) VIA STRADA ROSPANO- ZONA I NR. 135 D/E

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il  
n MO0055471

titolare di licenza comunitaria numero 00087361


titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 00087361

Consiste di nr.1 trasformatore , avente una massa pari a circa 135 tonnellate, e le seguenti  
dimensioni Largh. (m) 3,40 Lungh. (m) 8,05 Altezza (m) 4,20

- Luogo di carico\* Elettromeccanica Tironi, Via Degli Scarlatti, Modena
- Luogo di scarico\* S.E COLUNGA, VIA BATTOCCHIO, 40055 CASTENASO (BO)

Timbro e firma

Modena, 17/02/2023

  
Elettromeccanica TIRONI srl  
Via Emilia Est, 1303 - MODENA  
Partita IVA 02024950368

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

cont. 402821

Spettabile **autostrade //**  
per l'italia  
Direzione di Tronco \_\_\_\_\_

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA**  
**Art.14 comma 7 punto B D.P.R 495/92**  
**Art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n.445, e s.m.i.**

Il/La sottoscritto/a TIRONI ING.MAURIZIO GINO  
nato/a a LEGNANO (MI) il 09/02/1948  
Codice Fiscale TRNMZG48B09E514B

in qualità di committente del trasporto ovvero  proprietario/costruttore del carico  
 spedizioniere  
 importatore/esportatore

- Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;
- Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, può determinare la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione in concorso delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,
- consapevole che, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/2003, i dati personali conferiti con il presente modulo saranno trattati da Autostrade per l'Italia in modalità cartacea e/o elettronica in qualità di Titolare del trattamento esclusivamente per adempiere alla normativa citata in epigrafe e che per la medesima finalità tali dati potranno essere trasmessi alle altre Concessionarie interessate dal trasporto, come sotto specificato.

**DICHIARA**

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi  
**MARRAFFA SRL – UNIPERSONALE** con

sede in **MARTINA FRANCA (TA) Via STRADA ROSPANO ZONA I, 135 D/E**

titolare di licenza per il trasporto di cose in conto proprio n° TA7852899/B

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n° M0055471

titolare di licenza comunitaria n° 00087361

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale n° \_\_\_\_\_

consiste di NR. 1 TRASFORMATORE

ed ha una massa massima pari a circa 135 tonnellate.

*(depenare le voci che non interessano)*

Modena , 17/02/2023

Timbro e firma leggibile  
Elettromecchanica TIRONI srl  
Via Emilia Est, 1113 - MODENA  
Partita IVA 024950368





Cognome TIRONI

Nome MAURIZIO GINO

nato il 09/02/1948

(atto n. 73 P. 1 S. A  
a Legnano (MI)

Cittadinanza ITALIANA

Residenza Modena

Via VIALE MONCHIO, n. 109

Stato civile coniugato

Professione \_\_\_\_\_


COMINOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1,84

Capelli BRIZZOLATI

Occhi AZZURRI

Segni particolari \_\_\_\_\_



Firma del titolare: Roberto Benevelli

Modena il 19/03/2015

PH. SINDACO

Impronta del dito  
indice sinistro Roberto Benevelli

DIR. SEGR,	0,26
IMP. FISSO,	5,16
TOT.,	5,42

