



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 995 del 14/06/2023

OGGETTO: SP N° 486 "DI MONTEFIORINO" - PROGR. KM. 71+769 LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'IMPALCATO E DELLE BARRIERE GUARD-RAIL DEL PONTE DI RICCOVOLTO IN COMUNE DI FRASSINORO -CUP: G27H21035300001 CIG: 9323862653- APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA E NUOVO QUADRO ECONOMICO - AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 1298 del 19/07/2022 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto per l'importo complessivo di € 450.000,00 di cui € 349.983,65 a base d'appalto comprensivi di €16.463,30 per oneri di sicurezza.

Con determina n. 1542 del 31/08/2022 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa STRADEDIL - S.R.L VIA SASSOROSSO 38 - 41046 Palagano (Modena) C.F. 01693720367 P.IVA IT01693720367 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso dello 5,23%, e pertanto l'importo di aggiudicazione risulta essere pari a € 316.077,24 oltre € 16.463,30 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 332.540,54), € 73.158,92 per IVA al 22% per l'importo complessivo di € 405.699,46.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

A) LAVORI:

Importo dei lavori ribassati	€uro	316.077,24
Oneri per la sicurezza	€uro	16.463,30
Totale	€uro	332.540,54

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

IVA al 22% su lavori e oneri	€uro	73.158,92
Contributo Anac	€uro	225,00
Imprevisti	€uro	11.506,61
Prove di laboratorio	€uro	3.288,67
Incentivi art.113 D.Lgs. 50/16	€uro	6.999,67
Spese per occupazioni temporanee	€uro	1.000,00
Ribasso d'asta (IVA compresa)	€uro	21.280,59
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro	44.300,54

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

€uro 450.000,00

La spesa complessiva di € 450.000,00 finanziata con fondi M.I.T. - D.M. 225/2021 è stata prenotata con determinazione dirigenziale n. 1298 del 19/07/2022; nell'ambito della prenotazione 2318/2022 del capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2022 sono state impegnate le seguenti somme:

- € 405.699,46 a favore della ditta aggiudicataria
- € 6.999,67 per incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016

I lavori sono iniziati il 19/09/2022.

Il tempo contrattuale è 140 giorni naturali e consecutivi.

I lavori sono stati sospesi parzialmente in data 12/12/2022 a causa delle temperature rigide che consentivano l'esecuzione a regola d'arte di solo una parte delle lavorazioni.

I lavori sono stati sospesi totalmente in data 19/01/2023 a causa di abbondanti precipitazioni nevose e temperature molto rigide.

I lavori sono ripresi in data 21/03/2023 e il nuovo termine contrattuale è stato fissato per il giorno 05/05/2023.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a misura con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

Cause della perizia di variante:

Durante i lavori si sono verificati fatti imprevisti e imprevedibili quali:

- 1) Durante i lavori di idro-sabbatura e spicconatura sulle strutture, per rimuovere i materiali ammalorati, sono emerse lesioni su spalle e muri andatori che precedentemente non erano visibili. La presenza di tali lesioni ha reso necessario prevedere la loro risarcitura e aumentare i tiranti passivi previsti in progetto. Le lesioni individuate e i nuovi tiranti sono indicati nella tavola di progetto della Perizia di Variante.
- 2) Durante i lavori di idro-sabbatura e spicconatura sulle strutture, per rimuovere i materiali ammalorati si è potuto constatare che le quantità previste di malta per il ripristino dei copriferrì degli archi erano state sovrastimate in molti punti (in cui il cls esistente si è rivelato meno deteriorato del previsto) e sottostimate in altri. Essendo il progetto a misura si è ritenuto opportuno aggiornare le quantità delle lavorazioni relative al ripristino del cls ammalorato. A seguito delle spicconature è inoltre emerso chiaramente lo scheletro in acciaio di archi e pilastri: si è constatato con l'impresa la necessità di applicare una resina sui profili, con successivo spaglio di quarzo, per garantire un efficace ancoraggio delle malte di ripristino ai profili in acciaio esistenti. Le spicconature hanno inoltre evidenziato come il cls esistente fosse molto ricco di inerti e povero di cemento, nonché abbastanza farinoso nella parte più esterna: tali caratteristiche hanno reso necessario applicare un consolidante (primer) sull'intradosso ed estradosso degli archi e sulla superficie dei pilastri, in modo da migliorare la coesione del cls esistente e garantire un ancoraggio ottimale della malta di ripristino. Si è inoltre reso necessario applicare fibre di carbonio anche sui pilastri.
- 3) A lavori iniziati è stato possibile eseguire con la ditta un saggio di ampie dimensioni per osservare la reale conformazione della soletta al di sotto del riempimento del ponte, a seguito di tale saggio sono state ridefinite le geometrie dei cordoli esistenti e sono state adattate le piastre di ancoraggio aggiuntive della barriera guard rail esistente, già previste da progetto.
- 4) A causa di difficoltà realizzative in opera si è deciso di non rimuovere interamente il riempimento del ponte e di procedere alla rimozione del materiale strettamente necessario per l'alloggiamento delle piastre di ancoraggio della barriera guard rail; sono inoltre stati modificati gli spessori di binder e tappeto per garantire un comportamento omogeneo della sede stradale nonostante la rimozione non omogenea del riempimento. Tali modifiche al

pacchetto di riempimento dell'impalcato permetteranno di limitare al minimo i disagi per la circolazione, consentendo al tempo stesso l'esecuzione delle lavorazioni previste da progetto.

- 5) A causa di difficoltà tecniche di difficile risoluzione, emerse in fase di cantiere, per la messa in opera delle barriere guard rail previste da progetto in corrispondenza del ponticello al km 71+900, si è valutato di non realizzare tale lavorazione prevista in appalto e di destinare l'importo ad essa relativo per la risoluzione delle criticità sopra elencate.

Sentiti il Responsabile del Procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si è proceduto a redigere una perizia di variante per cause imprevedute ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 lettera c) n. 1 e n. 2 e dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto – per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 450.000,00 e a un verbale di nuovi prezzi unitari con n. 6 nuovi prezzi unitari a misura, per un importo aggiuntivo di netti € 7.977,69 per nuovi lavori oltre ad € 1.100,00 per ulteriori oneri speciali e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 341.618,23 + IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti del quadro economico dell'opera.

I nuovi prezzi aggiuntivi sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori Ing. Erica Ferrari e il rappresentante legale dell'Impresa STRADEDIL S.r.l. Geom. Francesco Guigli, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione di lavori pubblici.

Sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata pari a complessivi € 450.000,00 con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 9.077,69 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 341.618,23 al netto del ribasso d'asta utilizzando le somme a disposizione per imprevisti.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, pari ad € 17.563,30 complessiva e quindi con un aumento pari a € 1.100,00.

Per i lavori della perizia di variante si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali di 30 giorni naturali e consecutivi, poiché per quanto l'importo della variante sia ridotto, le lavorazioni aggiuntive richiedono tempi di realizzazione abbastanza lunghi. Le fibre di carbonio aggiunte sui pilastri (su cui precedentemente non era prevista alcuna lavorazione) vanno applicate dopo almeno 3 settimane di stagionatura della malta da ripristino (pag. 58 del capitolato Norme Tecniche. Anche la realizzazione dei tiranti passivi e delle cuciture armate richiede delle tempistiche abbastanza lunghe, che dipendono dal tipo di materiale che si trova da perforare e quindi si tratta di lavorazioni la cui durata non è direttamente correlabile con il costo.

Il nuovo quadro economico derivante dalla perizia di variante, dell'importo complessivo invariato di € 450.000,00 risulta essere il seguente:

PE - Progetto esecutivo	316.077,24	
PV - Perizia di variante	7.977,69	
sommano		324.054,93
Oneri di sicurezza – Progetto esecutivo	16.463,30	
Oneri di sicurezza Perizia di variante	1.100,00	
sommano		17.563,30
Importo complessivo	Euro	341.618,23
Somme a disposizione		

IVA al 22% sui lavori	75.156,01	
Contributo Autorità di Vigilanza	225,00	
Imprevisti + recupero ribasso d'asta IVA compresa	21.821,34	
Prove d laboratorio	3.000,00	
Spese Tecniche progetto esecutivo	6.999,67	
Spese Tecniche Perizia di Variante	179,75	
Spese per occupazioni temporanee	1.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		108.381,77
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		450.000,00

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale iniziale, pari al 2,7%, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, risulta compresa nella percentuale prevista dall'art. 106 comma 2 lett. b) e, pertanto, trattasi di modifica contrattuale motivata essendo l'importo dell'appalto iniziale inferiore alle soglie dell'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. 21496 del 14/06/2023 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera per i lavori: SP N° 486 "DI MONTEFIORINO" PROGR. KM. 71+769 LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'IMPALCATO E DELLE BARRIERE GUARD-RAIL DEL PONTE DI RICCOVOLTO IN COMUNE DI FRASSINORO - redatta ai sensi dell'art. 106 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, e il cui valore risulta compreso nella percentuale prevista dall'art. 106 comma 2 lett. b) e, pertanto, trattasi di modifica contrattuale motivata essendo l'importo dell'appalto iniziale inferiore alle soglie dell'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 18048 del 19/05/2023, cl. 11-15-03 f. 998 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 450.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 316.077,24 ad € 324.054,93 con un aumento di € 7.977,69 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 17.563,30 con un aumento di € 1.100,00 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 6 nuovi prezzi unitari a misura, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa STRADEDIL - S.R.L VIA SASSOROSSO 38 - 41046 Palagano (Modena) C.F. 01693720367 P.IVA IT01693720367 agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre n. 6 nuovi prezzi elementari e un nuovo prezzo unitario a corpo;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 37153942 del 06/03/2023, valido fino al 04/07/2023;
- 10) di dare atto che la modifica è stata prevista nei documenti di gara ai sensi del D.Lgs. 50/2016 art. 106 comma 1 lett c), 1) e 2) e che la stessa rientra nei casi di cui al comma 7 dell'art. succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale di 30 giorni naturali e consecutivi;
- 12) di impegnare alla prenot. 1127/2023 cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2023 a favore della ditta STRADEDIL - S.R.L VIA SASSOROSSO 38 - 41046 Palagano (Modena) C.F. 01693720367 P.IVA IT01693720367, l'aumento contrattuale pari a € 11.074,78 (Iva 22% compresa);
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 14) di impegnare la somma di euro 179,75 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante alla prenot. 1127/2023 - cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2023;
- 15) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto;
- 16) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 9323862653 e il codice CUP è il n. G27H21035300001;

- 17) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F998 (rif. Arch. 536);
- 18) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
- Ing. Erica Ferrari direttore dei lavori
 - Direttore operativo: geom. Walter Stella
 - Ispettore di cantiere: geom. Rosa Lombardi
- 19) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona del Geom. Walter Stella, funzionario dell'Area Tecnica;
- 20) di dare atto che è stato acquisito con prot. 21496 del 14/06/2023 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 21) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
- 22) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 23) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 24) di dare atto che il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e patrimonio dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
- 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)