



Autorizzazione 7136/2023/S del 30/05/2023 10:43

Codice Pratica: **7136/2023/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 7136/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS

POSTBOKS - LONEVAG

5293 Norvegia

Tel: 0471205384

Fax: 0471205386

Mail: info@xlargeservice.it

PEC: xlargeservicesnc@pcert.postecert.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **24/05/2023** assunta al P.G. **18720/2023** dalla Ditta **BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS** con sede in **POSTBOKS - LONEVAG - 5293 Norvegia** P.I/C.F. **NO917832781**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **SX11109** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **BROSHUIS** N° DI TARGA **HR6018** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	27,740	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	123,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	23,340	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	50,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **SV 88224**

MATERIALE TRASPORTATO: MOTORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/05/2023** al **24/08/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DISINNESTO SS.569 NUOVA BAZZANESE

Provincia di Modena

A CARICO : SP.569 NUOVA PEDEMONTANA - DA DISINNESTO SS.569 NUOVA BAZZANESE AD INNESTO SS.CC. DI SAVIGNANO SUL PANARO

Comune di Savignano sul Panaro (MO)

A CARICO: VIA CONFINE- VIA MAGAZZENO - DA DISINN. SP 569 A DESTINAZIONE CERAMICA PASTORELLI

A VUOTO : VIA MAGAZZENO - DA SEDE DITTA AD INNESTO SP 14

Provincia di Modena

A VUOTO: SP 14 - DA DISINNESTO SC DI SAVIGNANO S/P A REINNESTO SC DI SAVIGNANO S/P

Comune di Savignano sul Panaro (MO)

A VUOTO: ROTATORIA SP 14 E RACCORDO CON SP NUOVA PEDEMONTANA - DA DISINNESTO SP 14 FINO AD INNESTO SP NUOVA PEDEMONTANA DIREZIONE SS.569 Nuova Bazzanese

Arrivo: CERAMICA DEL CONCA SPA - VIA MAGAZZENO 1944 - 41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)E RITORNO A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che

vengono rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:

Date le condizioni meteorologiche e gli eventi calamitosi avvenuti è d'OBBLIGO effettuare un sopralluogo preventivo per verificare la percorribilità delle strade e manufatti interessate al transito nel territorio della Provincia di Modena, fermo restando l'OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei FRANCHI DI SICUREZZA previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 30/05/2023):

PERCORSO A VUOTO:

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali :

1) SP14 di Castelfranco – ponte su pedemontana – 44,504937 11,049267

parere positivo sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo sui manufatti di proprietà provinciale indicati nella richiesta di parere alle seguenti condizioni::

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis.
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e).

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di Savignano sul Panaro (prot. 19250/2023 del 26/05/2023):
SI VEDANO LE PRESCRIZIONI GENERALI

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 30/05/2023 10:43

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=250f9c5e-250d-424e-9566-897e0202b18e-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

ich unterfertigte/r Herr/Frau _____ geboren in _____ provinz _____ am _____ und Wohnhaft

Il/La sottoscritto/a, **Ulrik Knudsen** nata/o a **Randers** prov. (DK) il **07.11.1978** e residente in _____ Straße _____ Steuernummer _____ als

a **DK - Randers** Via **Bøgelundsvej 36** codice fiscale / in

inhaber/chef/prokurist/stellvertreter der Firma _____

qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **Knudsen Service ApS**

Mehrwertsteuernummer _____ mit Sitz in _____ Povinz _____ Straße _____

codice fiscale/P.IVA **DK36685115** con sede in **Randers** prov. (DK) Via **Bøgelundsvej 36**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

erklärt hiermit

DICHIARA

dass er/sie der Auftraggeber des Transportes ist als

Eigentümer oder Produzent der Ware

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, Spediteur andere (bitte angeben)

spedizioniere, altro (specificare)* _____

dass die unteilbare Ladung an die Firma beauftragt im Namen Dritter (Firmenname) _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi *

BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS

mit Sitz in _____ (____) Straße

con sede in **5293 LONEVAG (NO)** Via **POSTBOKS 15**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il nr. /////
 EU Lizenz Nummer _____

titolare di licenza comunitaria numero **68277**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero //

Beschreibung der Ware _____

consiste di **MOTORE**

hat ein gewicht von _____ tonnen und die folgenden Abmessungen

ha una massa pari a **73,00 (escluso il materiale di ancoraggio)** tonnellate * e le seguenti dimensioni

Breite (m) _____ Länge (m) _____ Höhe (m) _____

Largh. (m) **3,49** Lungh. (m) **7,76** Altezza (m) **4,29**

Ladungsort (Adresse,Plz, Gemeinde,Provinz) _____

Luogo di carico* (indirizzo, cap, comune, provincia)

Knudsen Service ApS - Bøgelundsvej 36 - DK 8940 Randers - tel +45 75 627379

e-mail: permit@knudsenservice.com

Entladungsort ((Adresse,Plz, Gemeinde,Provinz) _____

Luogo di scarico* (indirizzo, cap, comune, provincia)

Ceramica del Conca S.p.A. - Via Magazzino 1944 - 41056 Savignano sul Panaro (MO)

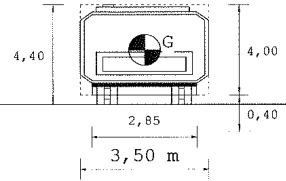
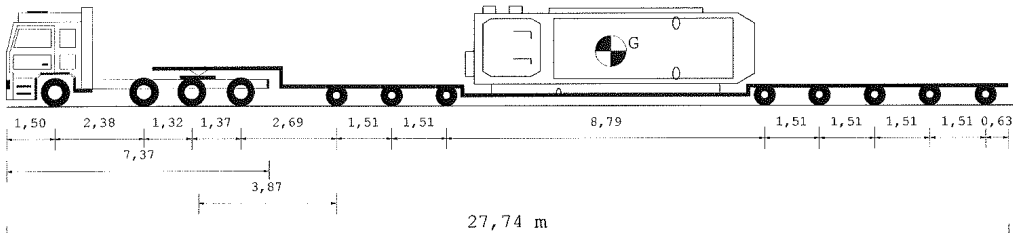
Tel. 059 - 739111

Ort ROs, am 11/5-23

Luogo **Randers**, data **11.05.2023**

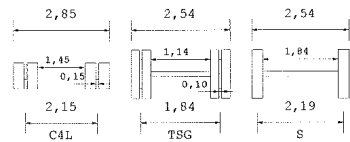
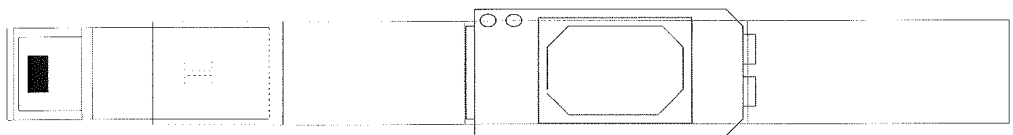
Stempel und Unterschrift vom Auftraggeber
Timbro e firma del legale rappresentante

S · E · R · V · I · C · E · A · S
Bøgelundsvej 36 - DK-8940 Randers SV
Tel.: +45 75 62 73 79
CVR-nr.: 36685115



Tipo asse	s	s	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,15	5,15	5,13	5,13	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,17	4,17	4,79	4,79	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	6,25	6,25	11,50	11,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00

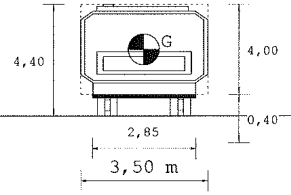
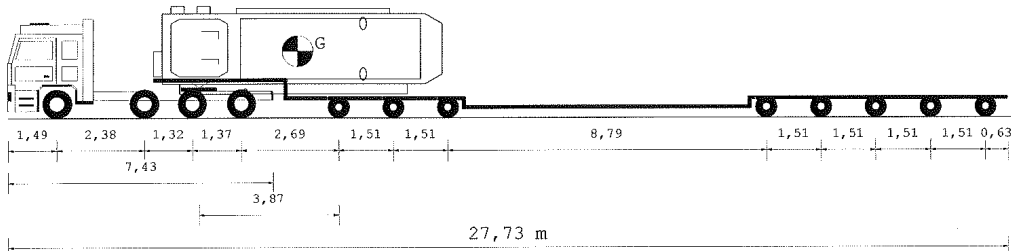
Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,875	36,460		
Peso Merce	t		73,165		
Peso su ralla	t	21,625			
Portata utile	t	30,125	99,740		
Peso tot. effett	t	35,500	88,000		
Peso max potenz	t	44,000	136,200		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	600	550		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		27,74	3,50	4,40	123,500
Eccedenze		11,24	0,95	0,40	79,500



Descrizione carico : MOTORE

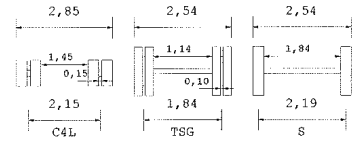
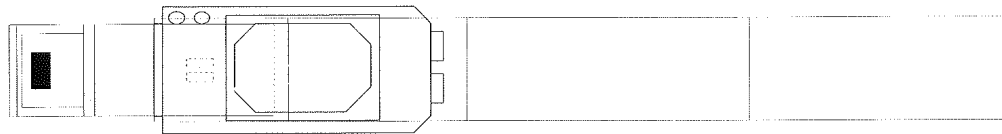
BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS

[Signature] Sw MIRA - Torino (2)



Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,98	4,98	5,05	5,05	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72	3,72
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,07	4,07	4,79	4,79	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,98
Peso totale asse [t]	6,10	6,10	11,50	11,50	10,98	10,98	10,98	10,98	10,98	10,97

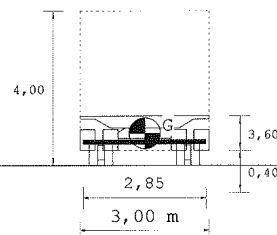
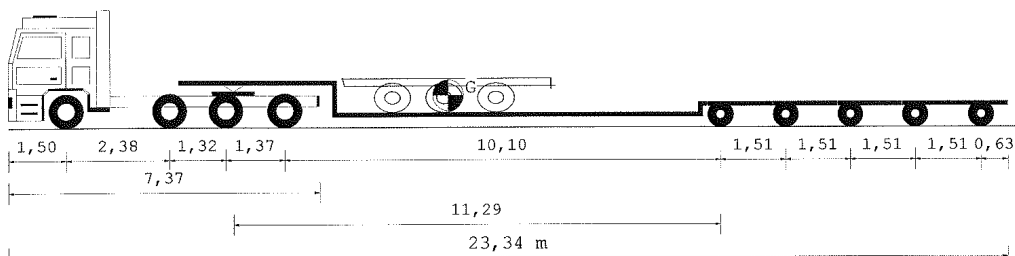
Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	13,400	36,460	
Peso Merce	t		73,165	
Peso su ralla	t	21,800		
Portata utile	t	30,600	99,740	
Peso tot.effett	t	35,200	87,825	
Peso max potenz	t	44,000	136,200	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	550	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,73	3,50	4,40	123,025
Eccedenze	11,23	0,95	0,40	79,025



Descrizione carico : MOTORE

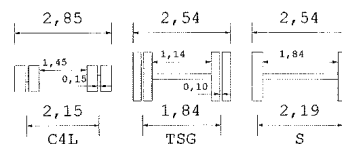
BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS

[Signature] Dr. NERØSS - Vedlegg 121



Tipo asse					
s	s	TSG	TSG	C4L	C4L
Ruote asse					
2	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]					
5,45	5,45	6,70	6,70	3,53	3,53
Peso ammesso [t]					
9,00	9,00	13,00	13,00	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]					
3,27	3,27	3,79	3,79	2,00	2,00
Peso totale asse [t]					
4,90	4,90	9,10	9,10	4,40	4,40

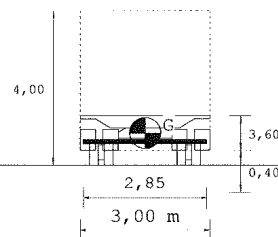
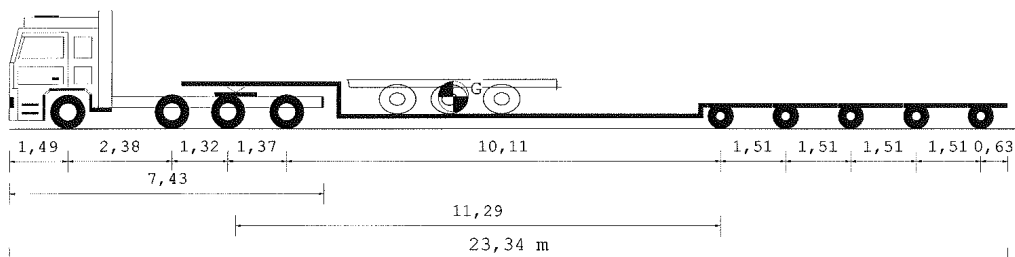
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,875	28,060
Peso Merce	t	8,065
Peso su ralla	t 14,125	
Portata utile	t 30,125	76,440
Peso tot.effett	t 28,000	22,000
Peso max potenz	t 44,000	104,500
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	550
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	23,34	3,00
	Alt. m	Peso t
Eccedenze	6,84	0,45
	0,00	6,000



Descrizione carico : A VUOTO CON MATERIALE DI ANCORAGGIO

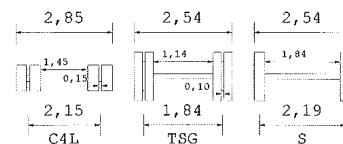
BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS

[Signature]
DW MIBANO - TOZLINO 153



Tipo asse	s	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,28	5,28	6,63	6,63	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,27	3,27	3,79	3,79	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Peso totale asse [t]	4,90	4,90	9,10	9,10	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40

Dati		Trattore	Senirimorchio	
Tara	t	13,400	28,060	
Peso Merce	t		8,540	
Peso su ralla	t	14,600		
Portata utile	t	30,600	76,440	
Peso tot.effett	t	28,000	22,000	
Peso max potenz	t	44,000	104,500	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	550	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	23,34	3,00	4,00	50,000
Eccedenze	6,83	0,45	0,00	6,000



Descrizione carico : A VUOTO CON MATERIALE DI ANCORAGGIO

BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS

[Signature] Dr. MERNA - Torino (IT)