



Autorizzazione 6369/2023 del 22/05/2023 14:47

Codice Pratica: **6369/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GRUBER LOGISTICS S.P.A.

VIA NAZIONALE 75
39040 ORA (BZ)
Tel: 0471825670
Fax: 0471825544
Mail: permits@gruber-logistics.com
PEC: eccezionaliitalia@pec.gruber-logistics.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **08/05/2023** assunta al P.G. **16111/2023** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.** con sede in **VIA NAZIONALE 75 - 39040 ORA (BZ)** P.I./C.F. **00520690215**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **MAD836** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DE ANGELIS** N° DI TARGA **XA 870 GC** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	20,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	72,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA 898 GC**

Motrici Riserva: **MAD835**

MATERIALE TRASPORTATO: NR. 1 TRITURATRICE SEMOVENTE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 29.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **22/05/2023** al **18/08/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Campogalliano A/22, svincolo casello

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: Via del Lavoro - da uscita casello autostradale A/22 Campogalliano ad innesto SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - da disinnesto SS.CC. di Campogalliano (Via del Lavoro) ad innesto SS.413 di competenza ANAS

Comune di MODENA (MO)

Via Emilia Est - da disinnesto SS.724 Tang. di Modena fino ad innesto competenze ANAS SS.9 Direz. Bologna

Comune di Valsamoggia (BO)

da S.S. 9 ANAS per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a BRETELLA DI

COLLEGAMENTO/SP.27VAR

Città metropolitana di Bologna

BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9) da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA' (senza transitare sulla SP.88).

Comune di FORLÌ (FC)

da disinnesto Tang. - Via Enrico Mattei, via Selva, via Gramadora - da uscita n.8 SS727bis ad azienda "Bandini Casamenti Srl"

Arrivo: 47100 – Forlì – "Bandini Casamenti Srl" – via Gramadora 19

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 16314/2023 del 09/05/2023): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 16314/2023 del 09/05/2023): Obbligo di scorta tecnica. In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate. **SI VEDANO LE PRESCRIZIONI PARTICOLARI**. Nullaosta Provincia di Forlì-Cesena (prot. 18177/2023 del 19/05/2023): - il transito sul ponte di via Mattei (fiume Ronco - tratto via Masetti/via Bianco da Durazzo) dovrà avvenire con velocità non superiore a 5 km/h; - IL transito **ESCLUSIVO** sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in entrambe le direzioni di marcia a cura di apposita scorta tecnica; - **SI VEDANO LE PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: Date le condizioni meteorologiche e gli eventi calamitosi avvenuti è d'obbligo effettuare un sopralluogo preventivo per verificare la percorribilità delle strade e manufatti interessate al transito nel territorio della Provincia di Modena. **OBBLIGO** di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 16314/2023 del 09/05/2023):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (email. poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it; fax 051-832921) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (soprattutto sui cavalcavia su via S.Lorenzo e Castellaccio presenti lungo la BRETTELLA):

OBBLIGO DI TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

FORLÌ-CESENA - Nullaosta Provincia di Forlì-Cesena (prot. 18177/2023 del 19/05/2023):

Il transito potrà essere effettuato nelle strade di competenza del Comune di Forlì elencate nella domanda.

Il presente Nulla-Osta è concesso alle seguenti condizioni:

- 1) nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione;
- 2) la Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione del conto spesa per le riparazioni;
- 3) nel caso in cui le dimensioni del convoglio lo impongano, è richiesta la scorta tecnica svolta dalla ditta o da impresa autorizzata secondo le disposizioni previste dalla normativa vigente, così come previsto nell'art. 16 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;
- 4) è vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;
- 5) la ditta dovrà verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito;
- 6) la ditta dovrà altresì comunicare, con almeno un giorno di anticipo rispetto a quello in cui sarà effettuato ogni singolo transito, la data e l'ora del passaggio nelle strade del Comune di Forlì, al comando di Polizia Locale (telefono 0543 712000 – mail pl.centraleoperativa@comune.forli.fc.it);
- 7) qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante il transito, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Servizio Infrastrutture-Mobilità-Verde per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno dieci giorni prima del trasporto;
- 8) nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehors, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese;
- 9) il transito sul ponte di via Mattei (fiume Ronco - tratto via Masetti/via Bianco da Durazzo) dovrà avvenire con velocità non superiore a 5 km/h;
- 10) transito ESCLUSIVO sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in entrambe le direzioni di marcia a cura di apposita scorta tecnica;
- 11) il mezzo, sul ponte di via Mattei, dovrà transitare con l'allineamento longitudinale delle ruote di sinistra nella mezzera della carreggiata.

Nullaosta Comune di FORLÌ (prot. 11877 del 12/05/2023):

Si rilascia nulla-osta alla ditta richiedente, per il numero di transiti e per il periodo indicato nella domanda; la validità del nulla-osta è eventualmente prorogabile per un lasso di tempo pari al periodo richiesto.

Il nulla-osta potrà essere revocato o sospeso in qualsiasi momento ove obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito potrà essere effettuato nelle strade di competenza del Comune di Forlì elencate nella domanda.

Il presente Nulla-Osta è concesso alle seguenti condizioni:

- 1) nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione;
- 2) la Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione del conto spesa per le riparazioni;
- 3) nel caso in cui le dimensioni del convoglio lo impongano, è richiesta la scorta tecnica svolta dalla ditta o da impresa autorizzata secondo le disposizioni previste dalla normativa vigente, così come previsto nell'art. 16 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;
- 4) è vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;
- 5) la ditta dovrà verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito;
- 6) la ditta dovrà altresì comunicare, con almeno un giorno di anticipo rispetto a quello in cui sarà effettuato ogni singolo transito, la data e l'ora del passaggio nelle strade del Comune di Forlì, al comando di Polizia Locale (telefono 0543 712000 – mail pl.centraleoperativa@comune.forli.fc.it);
- 7) qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante il transito, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Servizio Infrastrutture-Mobilità-Verde per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno dieci giorni prima del trasporto;
- 8) nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni

necessarie a sua cura e spese;

9)il transito sul ponte di via Mattei (fiume Ronco - tratto via Masetti/via Bianco da Durazzo) dovrà avvenire con velocità non superiore a 5 km/h;

10)transito ESCLUSIVO sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in entrambe le direzioni di marcia a cura di apposita scorta tecnica;

11)il mezzo, sul ponte di via Mattei, dovrà transitare con l'allineamento longitudinale delle ruote di sinistra nella mezzzeria della carreggiata.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 16405/2023 del 09/05/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALLA DATA DEL 19/05/2023 FINO ALLA DATA 18/08/2023

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 17163/2023 del 12/05/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- SENZA OBBLIGO DI SCORTA

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 22/05/2023 14:47

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

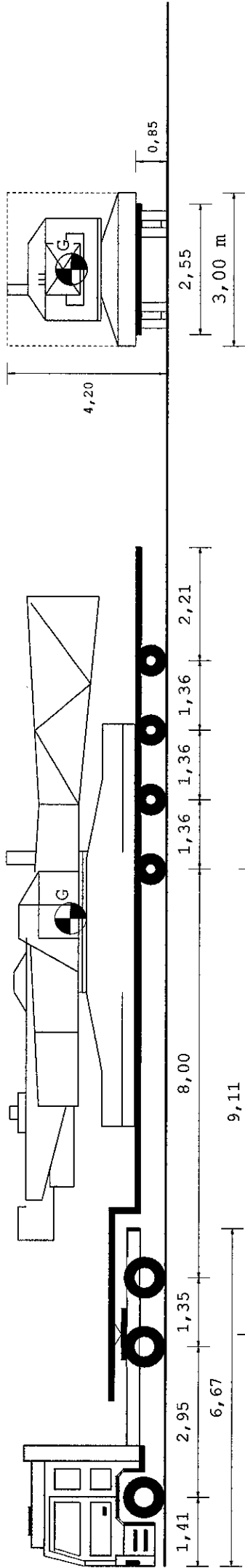
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=530f478d-4d02-4560-9739-5bf3a3d7dd0d-6>



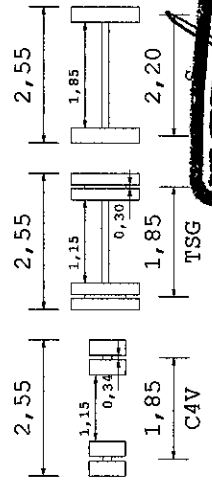
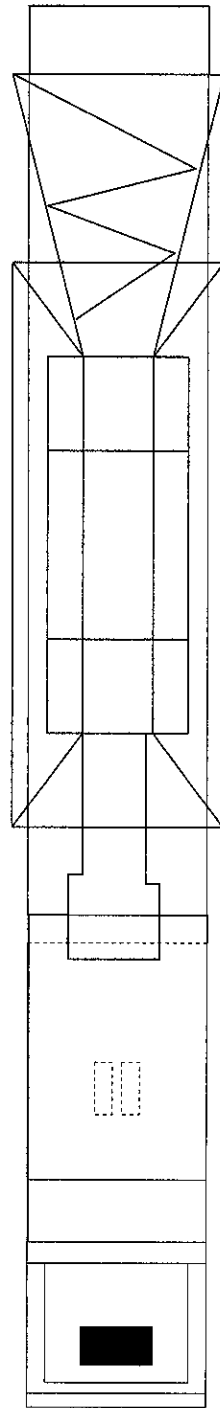
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

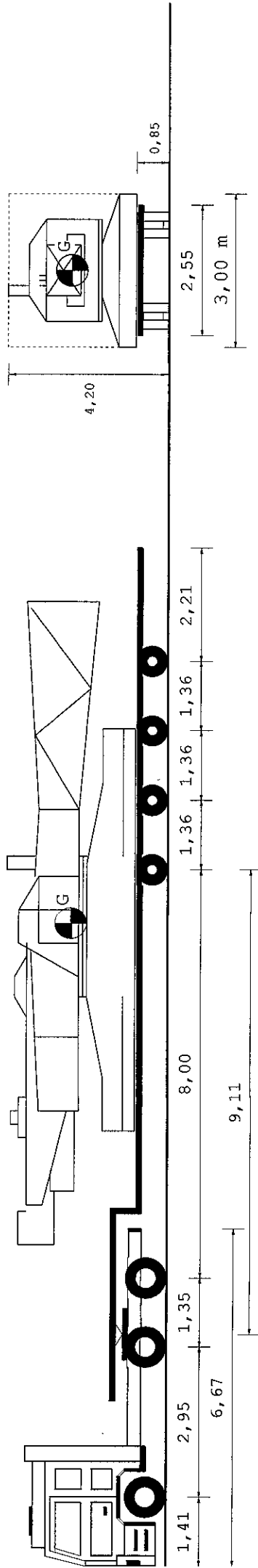


20,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,77	3,69	3,69	2,00	2,00	2,00	2,00
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	4,58	4,58	5,83	5,83	5,83	5,83
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	10,50	10,50	10,50	10,50

Dati	Trattore	Semimorchio
Tara	t 10,568	11,600
Peso Merce	t 19,432	49,832
Peso su ralla	t 24,432	58,400
Portata utile	t 30,000	42,000
Peso tot.effett	t 35,000	70,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m 20,00	Alt. m 4,20
Conv. Carico	3,50	0,45
Eccedenze		0,20
		28,000





20,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	CAV	CAV	CAV	CAV
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,77	3,69	3,69	2,00	2,00	2,00	2,00
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,67	4,58	4,58	5,83	5,83	5,83	5,83
Peso totale asse [t]	8,00	11,00	11,00	10,50	10,50	10,50	10,50

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,568	11,600
Peso Merce	t 19,432	49,832
Peso su ralla	t 24,432	
Portata utile	t 30,000	58,400
Peso tot.effett	t 35,000	42,000
Peso max potenz	t 8,0	70,000
Press.pneumat.	bar 600	8,0
Sup.impronta	cm ² 450	
Lungh. m	20,00	4,20
Larg. m	3,00	0,20
Conv. Carico	3,50	0,45
Eccedenze		28,000

