



Autorizzazione 6288/2023/S/S del 18/05/2023 09:36

Codice Pratica: **6288/2023/S/S**

**Nuova domanda**

**Sostituzione pratica 6288/2023/S**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**FASOLI TRASPORTI S.r.l.**

Via Gardesane, 34

37139 VERONA (VR)

Tel: 0458903966

Fax: 0458903586

Mail: roberto@fasolitrasporti.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/05/2023** assunta al P.G. **16604/2023** dalla Ditta **FASOLI TRASPORTI S.r.l.** con sede in **Via Gardesane, 34 - 37139 VERONA (VR)** P.I./C.F. **01921550230**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **DW 320 AJ** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **BERTOJA S76** N° DI TARGA **XA 135 EV** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>19,350</b>	altezza m	<b>4,300</b>	MASSA compl. t:	<b>68,050</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**MATERIALE TRASPORTATO: PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 8.64, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/05/2023** al **22/08/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: SVINCOLO AUTOSTRADA A22 CASELLO DI CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO; VIA DEL LAVORO - Da uscita casello autostrada A22 di Campogalliano fino inn. SP.13.

Provincia di Modena

SP.13 - Da disinn.S.C. di Campogalliano ( Via del Lavoro ) fino inn. SS.413.

Comune di MODENA (MO)

Via Emilia est - Da disinn. tratti competenza Anas ( SS.724 DIR/A a inn. SS.623) fino a innesto S.C di Spilamberto ( Via Gandhi)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Gandhi Mohandas Karamchand (Mahatma), - Da disinn. SS.623 fino a inn. SP.16

Provincia di Modena

SP.16 - Da disinn.S.C. di Spilamberto ( Via Gandhi) fino inn. SC. di Castelvetro ( Via S.Eusebio)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA S. EUSEBIO - Da disinn. SP.16 fino a inn. SP. Nuova Pedemontana

Provincia di Modena

SP. Nuova Pedemontana - Da disinn. SC. DI Castelvetro (Via S. Eusebio ) fino confine Città Metropolitana di Bologna

Comune di Valsamoggia (BO) -località Bazzano-

Da uscita alla S.S. 569 ANAS (provenendo da Modena) per rotatoria SS569/NuovaPedemontana/SP.78/2/Muzza Spadetta, via Nuova Pedemontana (ex.Strada Provinciale SP.569) con transito nel sottopasso relativo fino a confine con la Provincia di Modena (via Claudia).

Comune di Savignano sul Panaro (MO)

VIA DEL LAVORO E VIA DELL'ARTIGIANATO - Da disinn. tratti competenza Anas fino a sede ditta LEMIR SRL Via dell'Artigianato civico 327

Arrivo: LEMIR SRL - VIA DELL'ARTIGIANATO, 327 - SAVIGNANO SUL PANARO (MO)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

#### **La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 16833/2023 del 11/05/2023): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. Provincia di Modena: E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Il transito può essere effettuato sull'intero percorso autorizzato SENZA SCORTA TECNICA ad eccezione della transitabilità sul territorio del Comune di Valsamoggia (prot. 28033/2023 del 11/05/2023) dove è richiesta scorta tecnica; La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M.18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.. **PROVINCIA DI MODENA:SCORTA TECNICA PER IL TRANSITO SUI PONTI E MANUFATTI DI PROPRIETÀ PROVINCIALE CON LE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**PROVINCIA DI MODENA:**Date le condizioni meteorologiche e gli eventi calamitosi avvenuti è d'obbligo effettuare un sopralluogo preventivo per verificare la percorribilità delle strade e manufatti interessate al transito nel territorio della Provincia di Modena.**OBBLIGO** di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità . La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e

dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 16833/2023 del 11/05/2023):

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (email. [poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it](mailto:poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it); FAX 051/832921, TEL. 051/833537) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Nullaosta Comune di Valsamoggia (prot. 28033/2023 del 11/05/2023):

A) SI PRESCRIVE SCORTA TECNICA O DELLA POLIZIA STRADALE;

B) IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO;

) COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI VALSAMOGGIA (FAX 051/832921, TEL. 051/833537, [poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it](mailto:poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it)) LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE E GLI ESTREMI E AUTORIZZAZIONE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 16/05/2023):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

81)SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791

6)Nuova pedemontana – ponte su via S.Liberata

4)Nuova pedemontana – manufatto sul Rio Secco

5)Nuova pedemontana – manufatto sul Rio Pissarotta

2)Nuova pedemontana – ponte sul Canale San Pietro

1)Nuova pedemontana – viadotto sul fiume Panaro (Vignola-Savignano)

3)Nuova pedemontana – manufatto Canale Torbido

12)SP569 – ponte sottopasso confine Bazzano – 44,50343 11, 06538

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) per il ponte di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.

f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 16982/2023 del 11/05/2023):

- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo [unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it](mailto:unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it) o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 17203/2023 del 13/05/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Comune di Savignano sul Panaro (prot. 17834/2023 del 17/05/2023):

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 16952/2023 del 11/05/2023):

- il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a:  
[lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it](mailto:lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it);
- Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 17166/2023 del 12/05/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
  - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA 18/05/2023 09:36**

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=35884651-c3c8-42ad-b70a-b6df18068b10-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
**(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)**  
**(trasporti in conto terzi)**

Il sottoscritto Angelo Tabarelli nato a Mozzecane (VR), Il 15/08/1954 e residente a Mozzecane (VR) Via Roma, 10 codice fiscale TBRNGL54M15F789G in qualità di rappresentante legale dell'impresa Idromec Spa codice fiscale / P.IVA 00899200240 /02254990233 con sede in Mozzecane (VR) Via Roma, 23; consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dell'art. 10, c. 18, e dell'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario del bene, che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi Fasoli Trasporti S.r.l. con sede in Verona Via Gardesane, 34 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero M0102767 titolare di licenza comunitaria numero 00079456 titolare di autorizzazione bilaterale multilaterale numero

consiste di Pressa – Cesoia  
a una massa pari a tonn. 42,00 e le seguenti dimensioni

- Largh.(mt.) 2,55
- Lungh. (mt.) 11,00
- Altezza (mt.) 3,35

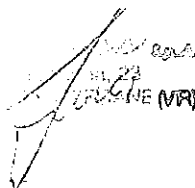
n. pezzi/viaggio: n. 1 pezzo

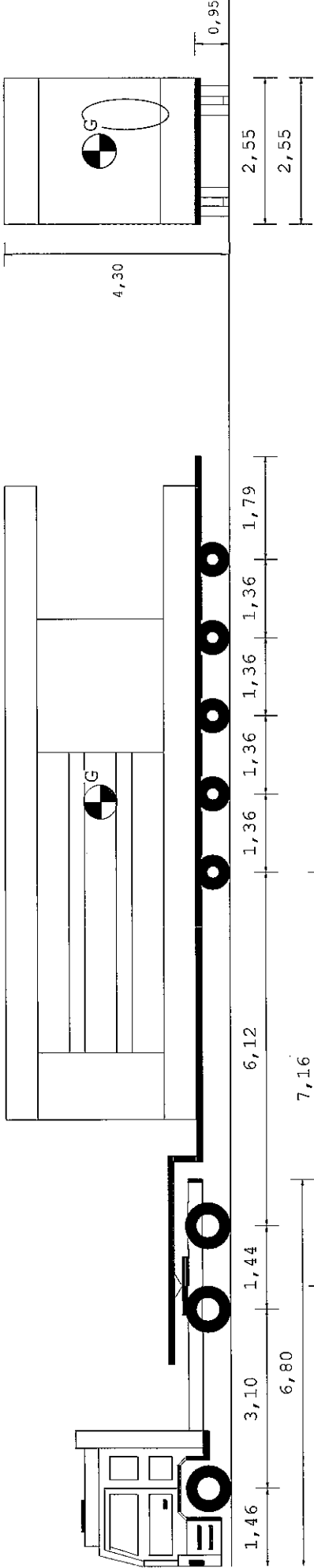
Luogo di carico: Idromec Spa – Via Roma 23 – 37060 Mozzecane (VR)  
Luogo di scarico: Lemir Srl – Via dell'Artigianato, 327 – 41056 Savignano sul Panaro (MO)

Proprietario della merce: Idromec Spa – tel 045/7930179  
Mail: info@idromecspa.it

Data 02/05/2023

Timbro e firma leggibile del legale rappresentante

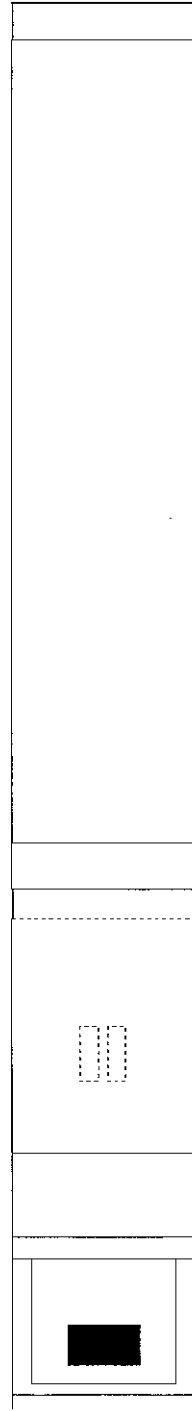
  
Angelo Tabarelli  
Mozzecane (VR)



19,35 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,74	4,05	4,05	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24
Peso armesso [t]	8,50	15,00	15,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	4,29	3,57	3,57	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67
Peso totale asse [t]	6,00	10,00	10,00	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,650	15,400
Peso Merce	t	42,000
Peso su ralla	t 15,350	
Portata utile	t 27,350	60,600
Peso tot.effett	t 26,000	42,050
Peso max potenz	t 38,000	76,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 700	450
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	19,35	2,55
Eccedenze	2,85	0,30
		Alt. m
		Peso t
		68,050
		24,050



Descrizione carico : PRESSA-CESOIA

**FASOLI TRASPORTI S.R.L.**  
 Via Carlo Emanuele, 34  
 37139 VERONA  
 P.IVA e C.F. 01921550230