



Autorizzazione 6469/2023 del 17/05/2023 13:55

Codice Pratica: **6469/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

**VEGA INTERNATIONAL CAR-TRANSPORT AND LOGISTIC-TRADING
GMBH**

SCHMIEDINGERSTRASSE,67 -SALISBURGO

A5020 Austria

Tel: 0412907711

Mail: msesana@stservice.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **09/05/2023** assunta al P.G. **16323/2023** dalla Ditta **VEGA INTERNATIONAL CAR-TRANSPORT AND LOGISTIC-TRADING GMBH** con sede in **SCHMIEDINGERSTRASSE,67 -SALISBURGO - A5020 Austria P.I./C.F. ATU33914501**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SALIRAL	N° DI TARGA	S1HES	ASSI	4
Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:					
larghezza m	2,550	lunghezza m	13,600	altezza m	4,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000	MASSA compl. t:	44,000

MATERIALE TRASPORTATO: PIATTAFORMA SOCAGE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.05, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **22/05/2023** al **21/08/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CAMPOGALLIANO , VIA DEL PASSATORE , CAD SDM SRL

Comune di CAMPOGALLIANO (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL PASSATORE , VIA EUROPA, VIA DEL LAVORO - DA DITTA CAD SDM A INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A22 CAMPOGALLIANO
Arrivo: INGRESSO A1 CAMPOGALLIANO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete

ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 17652/2023 del 16/05/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

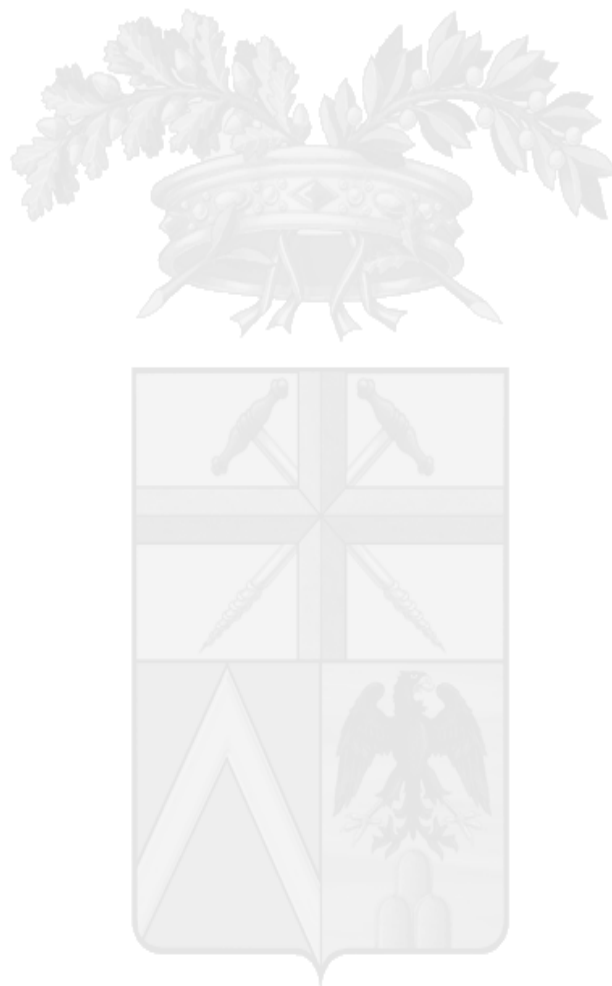
MODENA 17/05/2023 13:55

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?doc=431c9cf0-372c-4d82-b9f5-d9611905bf9c-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

A1	Zulassungsstelle	5012401 Wr.Städtische LD Salzburg		
A2	DVR Nr.	004601506		
A	Kennzeichen	S-1HES		
f	Zugelassen am:	02.06.2000	H	bis:
C1.1	Name/Firmenname	Vega Intern.Car Transport and Logistic Trading Ges		
C1.2	Vorname			
C3	Geburtsdatum/Firmenbuchnr.			
C1.3	Anschrift	Schmiedingerstrasse 67 A-5020 Salzburg		
C4	Antragsteller ist	Besitzer		
A4	Verwendungsbestimmung	zu keiner besonderen Verwendung bestimmt		
E	Fahrzeugidentifizierungsnr.			
B+	Erstmalige Zulassung am:	02.06.2000		
A5	Genehmigungsgrundlage			
A6	Datum der Genehmigung			
K	Genehmigungsnummer			
A7	Nationaler Code			
J	Fahrzeugart / Klasse			
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau			
R	Farbe	S1 Sitzplätze gesamt		
G	Eigengewicht (kg)	S2 Stehplätze		
F1	Techn. zul. Gesamtmasse (kg)	N	höchste	1.
F2	Höchste zulässige Gesamtgewicht (kg)	zulässige		2.
A10		Achtlasten (kg)		3.
A12				4.
O1	Anhängelast (kg) gebr.	O2 ungebremst		
A13	Rad/Reifen, Dimensionen			

P5	Motor type			
P3	Antriebsart			
T	Höchstgeschw. (km/h)	P1	Hubraum (ccm)	
P2	Leistung (kW)	P4	bei Drehzahl (min ⁻¹)	
Q	Leistung/Gewicht (kW/kg)			
U	Betriebsgeräusch nach	U3 Fahrgeräusch (dB(A))		
U1	Standgeräusch (dB(A))	U2 bei Drehzahl (min ⁻¹)		
V	Abgasverhalten nach / Stufe			
V1	CO	V3	NOx	
V2	HC	V4	HC+NOx	
V6	Korr. Absorptionskoeff. (m ⁻¹)	V5	Partikel	
A15	Kraftstoffverbrauch nach			
V8	Gesamt	V7	CO ₂ (g/km)	
A16	Begutachtungsplakette			
A20				

A17 Aufgaben/A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen
 Probefahrtschein bewilligt für Kraftwagen

18.04.2023

**SCHEMA TECNICA - TECHNISCHE BESCHEINIGUNG
TECHNICAL CARD - FICHA TECNICA**

NUMERO DI TELAIO FAHRZEUG-IDENT.NR. VEHICLE IDENT. No. N° DE BASTIDOR	XLEP8X4000450039 9
TARGA AMTL. KENNZEICHEN LICENCE NUMBER MATRICULA	

0. DATI GENERALI - ALGEMEINE DATEN - GENERAL DATA - GENERALDATES		
0.1	Marca Marke Marque Marca	SCANIA
0.2	Tipo e denominazione commerciale Typ und allgemeine handelsbezeichnung Model and general commercial designation Tipo y denominacion comercial	TRUCK WITH PLATFORM
0.3	Genere Art Type Tipo	
0.4	Categoria del Veicolo Fahrzeugkategorie Vehicle category Categoria del vehiculo	N3
0.5	Nome e indirizzo del costruttore Name und adresse des herstellere	SOCAGE CUSTOMER SERVICE Via Otto Reispighi 113/115 MODENA

Merkez Ofis:
Barış Mahallesi Güney Yanyol Caddesi
No.334-336 Gebze-Kocaeli / TÜRKİYE
Tel : +90 262 641 85 89 - 641 38 68
Faks : +90 262 641 13 01

İzmir Şube:
263 Sok. No.10 K.1 D.3 Özkanlar
Bornova - İzmir / TÜRKİYE
Tel : +90 232 347 55 85 - 347 55 11
Faks : +90 232 347 55 07

www.sarilar.com
www.sarilar.com.tr
info@sarilar.com.tr

	Name and address of manufacturer Nombre del constructor	ITALY
0.6	Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario Name und adresse des event. Vertreters Name and address any agent Nombre y direccion del posible rapresentan	

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEL VEICOLO - BEULICHE EIGENSCHAFTEN CONSTRUCTIONAL PROPERTIES OF THE VEHICLE - CARACTERISTICAS DE CONSTRUCCION DEL VEHIC		
1.1	Numero degli assi e delle ruote Anzahl der achsen und Rader Number of axles and wheels Numero de ejes y ruedas	4 axles and 12 wheels
1.2	Ruote motrici, numero, posizione, possibilità di innesto e di disinnesto di un altro asse Antriebsrader Anzahl, position, zuschalt-möglichkeit einer weiteren achse Driven wheels number, position, possibility of engaging any futher axels Ruedas motrices numero, posicion, posibilidad de conexion de otro eje mas	6
2. DIMENSIONI E MASSE - DIMENSIONS AND WEIGHTS MASSE UND MASEN - DIMENSIONES Y PESOS		
2.1	Distanza tra gli assi nelle condizioni di pieno carico Distance between the individual axeles at maximum load Abstand zwischen den einzelnen achsen bei hochster belastung Distantia entre los ejes individuales con carga maxima	12tn
2.1.1	Per semirimorchi distanza tra il perno di traino e il primo degli assi posteriori For semitrailers distance between kingpin centre and first rear axle - vert-wheelbase fur auflieger abstand zwischen mitte konig-zapfen und erster hinterachse - virt.radstand	

	Para semirremolques distantia entre el centro del kingpin y el primero eje trasero	
2.2	Per i trattori di semirimorchi stradali for semitrailers tractors fur sattelzugfahrzeuge Para tracto-camiones	
2.2.1	Avanzamento ralla di traino Fifth-wheel lead, maximal und minimum Sattelvormass - maximal und minimal Avance de 5a rueda - maximo y minimo	
2.2.2	Altezza massima della ralla dal piano stradale Maximum height of fifth-wheel coupling from ground Maximale hole der sattelkupplung vom boden Altura max de 5a rueda desde el suelo	
2.3	Carreggiata di ciascun asse Track width of every axle Spurweite jader achse Ancho de via de cada eje	

2.4	Dimensioni fuori tutto del veicolo Fahrzeugaubenabmessungen External dimensions of vehicle Dimensiones exteriores del vehiculo	
2.4.1	Lunghezza massima Maximale lange Maximum lenght Largo max	13,6 m
2.4.2	Larghezza massima Maximale breite Maximum width Ancho max	2,50 m
2.4.3	Altezza massima a vuoto Maximale hole unbeladen Maximum hight unladen Altura max sin carga	4,2 m
2.4.4	Sbalzo massimo anteriore Maximaler vorderer uberhang Maximum front overhang	1 m

Merkez Ofis:
Barış Mahallesi Güney Yanyol Caddesi
No.334-336 Gebze-Kocaeli / TÜRKİYE
Tel : +90 262 641 85 89 - 641 38 68
Faks : +90 262 641 13 01

İzmir Şube:
263 Sok. No.10 K.1 D.3 Özkanlar
Bornova - İzmir / TÜRKİYE
Tel : +90 232 347 55 85 - 347 55 11
Faks : +90 232 347 55 07

www.sarilar.com
www.sarilar.com.tr
info@sarilar.com.tr

	Vuelo delantero max	
2.4.5	Sbalzo massimo posteriore maximale hinterer uberhang Maximum rear overhang Vuelo trasero max	0
2.4.6	Altezza minima dal suolo a pieno carico Bodenfreiheit bei technish hochstzulässigem gesamtgewicht Ground clearance at technically permissible max gvw Altura sobre el suelo con peso total tecnico maximamente admitilo	47000 kgs
2.5	Peso a vuoto, tara Leergewich Empty weight Peso en vacio	44000 kgs
2.5.1	Massa totale a carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore Vom Hersteller maximal zugelassenes technisches gesamtgewicht Max.technical gvw permitted by manufacturer Peso total tecnico maximamente admitido por el fabrica	600 kgs
2.5.2	Ripertizione di tale massa tra gli assi ripartizione tra sii e perno di agganciamento nel caso di semirimorchio Vom Hersteller maximal zugelassene achslasten aufteil auf die achsen Max axle loads permitted by manufacturer Reparticion de la cargas sobre los ejes	12tn
2.6	Massa massima tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore su ciascun asse ripartizione tra gli assi e il perno di agganciamento in caso di semirimorchio Vom Hersteller maximal zugelassene achslasten Max technical axle loads permitted by manufact	

	Cargas sobre el eje maximamente admitidas por el fabricante	
2.7	<p>Massa totale a carico tecnicamente ammissibile per il complesso dichiarata dal costruttore nell'ipotesi di veicolo utilizzato come trattore</p> <p>Vom hersteller maximal zugelassenes lastzuggesamtgewicht unter der annahme dass das fahrzeug als zugmaschine wervendet wird</p> <p>Max gross train weight permitted by manufactu.</p> <p>assuming thet vehicle is used as a tractor</p> <p>Peso total del autotren maximamente admitido por el fabricante suponiendo que el vehiculo se utiliza como cabeza tractora</p>	47000 kgs
2.8	<p>Carico verticale massimo sul punto di aggancio</p> <p>Hochste zulassige vertikale stutzlast auf die anhsnggekupplung</p> <p>Max permissible vertical support load on traile coupling</p> <p>Carga de apoyo vertical maximamente admisible</p> <p>sobre el acopiamiento de remolque</p>	600 kgs
2.9	<p>Caratteristiche degli organi di aggancio</p> <p>Hersteller und typ der verbendungeeinrichtung</p> <p>Manufacturer and model of connecting device</p> <p>Fabricante y tipo del dispositivo de union</p>	SOCAGE CUSTOMER SERVICE

3.	Organi di sospensione/Auhfgangung/Wheel suspension/Suspension	
3.1	<p>Pneumatici di normale dotazione - dimensioni</p> <p>Serienbereifung - grosse und elgenschaften</p> <p>Serier tyres - size and properties</p> <p>Neumaticos de serie - tamario y caracteristicas</p>	ENERGIA 300T AS 385/65R22.5
3.2	<p>Tipo di sospensione di ciascun asse o ruota</p> <p>Art der aufhangungen jeder achse oder jedes rad</p> <p>Typ of suspensions for each axle or each wheel</p> <p>Tipo de suspension da cada eje o cada rueda</p>	

4.	Dispositivo di sterzo/Lenkung/Steering/Direction	
4.1	Tipo del meccanismo e della trasmissione alle ruote, tipo degli eventuali servomeccanismo Art des lankgetriebes und der ubertragung auf die rader, art des etwaigen servogerats Type of steering gear and trasmissions to wheels, type of any servo unit Tipo del engranaje de direction y de la trasmissio a las ruedas, tipo del servo correspondiente	
4.2	Angolo massimo di strzata delle ruote Maximaler einschlagwinkel Maximum steering angle Angulo de orientacion max	
4.2.1	Volta a destra - gradi Rechtskurve - grad Right-hand curve - degrees Curva a la derecha - grado	
4.2.2	Volta a sinistra - gradi Linkskurve - grad Left-hand curve - degrees Curva a la izquierda - grado	
4.3	Diametro minimo di volta Minimaler wendekreisdurchmesser Minimum clearance circle diameter Diametro de giro min.	
4.3.1	A destra Nach rechts To right Hacia la derecha	
4.3.2	A sinistra Nach links To left Hacia la izquierda	
Validità della scheda tecnica fino al Gultigkeit des datenblattes bis date sheet valid until Validez de la hoja de datos hasta		

Merkez Ofis:
Barış Mahallesi Güney Yanyol Caddesi
No.334-336 Gebze-Kocaeli / TÜRKİYE
Tel : +90 262 641 85 89 - 641 38 68
Faks : +90 262 641 13 01

İzmir Şube:
263 Sok. No.10 K.1 D.3 Özkanlar
Bornova - İzmir / TÜRKİYE
Tel : +90 232 347 55 85 - 347 55 11
Faks : +90 232 347 55 07



www.sarilar.com
www.sarilar.com.tr
info@sarilar.com.tr

IL PRESENTE FOGLIO COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE DEL DOCUMENTO TECNICO

RELATIVO ALL'AUTOMEZZO MARCA: SARILAR CON:

Numero di targa

S1HES

Numero di telaio

XLEP8X40004500399

Il documento tecnico consta di nr. 8 fogli compreso il presente. La ditta costruttrice del mezzo ne ha riportato i dati tecnici su nr. 6 facciate sottoscritte in calce all'ultima da essa redatta.

Il presente foglio, aggiunto al documento tecnico, è riservato esclusivamente all'Ufficio Provinciale della M.C.T.C.

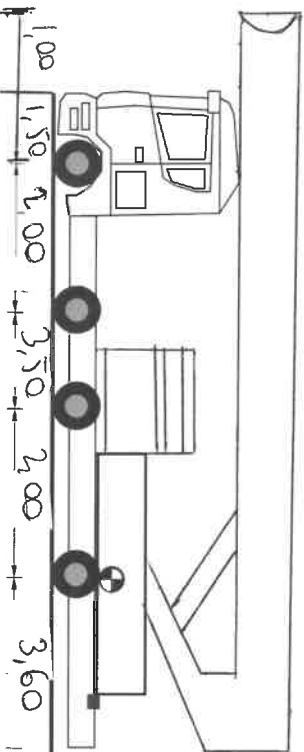
OPER. n° 011C. 142457 DEL 03 APR 2023
COSTITUISCE IL DOCUMENTO TECNICO DI RIF. ALL'ARTICOLO 14, COMMA 12, DEL
REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA,
PER IL TRANSITO SULLE STRADE DELLA REPUBBLICA ITALIANA
SINO AL 02 APR 2024

Imposta di bollo
assolta mediante il
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18/10/1978
N. 625

IL FUNZIONARIO DELEGATO

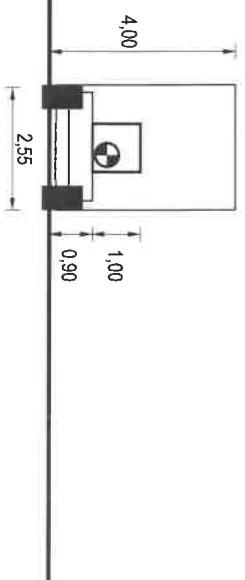
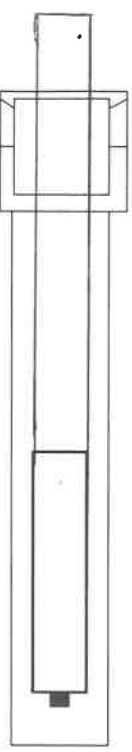
Il Responsabile di Sezione
Ing. Giovanni Lauretta





Tara Asse a Vuoto 12,00 8,00 12,00 12,00
 Tipo Asse S G G G S
 N. Ruote 2 4 4 4 2
 Massa Totale Tecnicamente Ammessa 12,00 12,00 12,00 12,00
 Massa Reale Asse 10,00 12,00 12,00 10,00
 Pressione Spec. Terreno (kg/cm²) 8,33 5,00 5,00 8,33

Carico	Portata	Pressione
Targa	S1HES	
Tara	44,00	
Portata Utile	0,00	
Carico su Ralla	0,00	
Peso Merce	0,00	
Peso Pieno Carico	44,00	
Massa Compl.	44,00	
N. Ruote	12	
Sup. Impronta	600,000	
Press. Pneum.	6,50	



Carico	Portata	Pressione
Targa	S1HES	
Tara	44,00	
Portata Utile	0,00	
Carico su Ralla	0,00	
Peso Merce	0,00	
Peso Pieno Carico	44,00	
Massa Compl.	44,00	
N. Ruote	12	
Sup. Impronta	600,000	
Press. Pneum.	6,50	

Misure Generali Complesso
 Lung. m 13,60
 Larg. m 2,55
 Alt. m 4,00
 Peso t 44,00