



Autorizzazione 2795/2023 del 06/04/2023 10:13

Codice Pratica: **2795/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GHETTI TRASPORTI SRL

Via E. Fermi 7
35040 VILLA ESTENSE (PD)
Tel: 042991201
Fax: 0429662275
Mail: federica@ghettitrasporti.com
PEC: info@pec.ghettitrasporti.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **14/03/2023** assunta al P.G. **9035/2023** dalla Ditta **GHETTI TRASPORTI SRL** con sede in **Via E. Fermi 7 - 35040 VILLA ESTENSE (PD)** P.I./C.F. **04306830284**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH 16** N° DI TARGA **FJ381AL** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AF12348** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	32,550	altezza m	4,180	MASSA compl. t:	83,820
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,250				

Rimorchi Riserva: **XA842BH**

Motrici Riserva: **ER259PS**

MATERIALE TRASPORTATO: NR.2 TEGOLI TRUELIGHT COMPRESI ELEM.DI ANCOR.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 28.99, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/04/2023** al **26/09/2023** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: POGGIO RUSCO MN

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD, VIA DELL'INDUSTRIA, VIA 2 GIUGNO, VIA EUROPA, VIA NAZIONI UNITE, SS12 TRATTO COMUNALE - DA DISINNESTO S.S. 12 LATO NORD (PROV. LOMBARDIA) A REINNESTO SS.12 LATO SUD S.S. 12 COMPETENZA ANAS

VIA DI MEZZO - DA DISINNESTO SS.12 LATO SUD AD INNESTO SS.12 VARIANTE DI MIRANDOLA (CON ENTRATA IN CONTROMANO - USCITA VARIANTE SU VIA DI MEZZO COME DICHIARATO DALLA DITTA CHE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATA DAI COMPETENTI UFFICI ANAS)

Comune di MODENA (MO)

VIA DEL CANALETTO, VIA ALESSANDRO LA MARMORA - DA DISINNESTO SS.12 FINO AD REINNESTO TRATTI DI COMPETENZA ANAS (S.S.724 - S.S.724 DIR/A - S.S.623) AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA SUD

Strade del Comune di Bologna (BO):

da disinnesto a reinnezzo N° 12 della Tangenziale di Bologna percorrendo la Rotatoria Italia (per inversione senso di marcia)-

Da uscita n° 10 'ROVERI' della Tangenziale di Bologna (provenendo dall'entrata N° 12 e senza scavalcare il cavalcavia autostradale cod.aiscat 14016) per via Del Terrapieno, r.da Brunetti Rodati, via Dell'Industria, r.da Modenesi, via Dell'Industria, r.da Gagliani, via Del Muratore, r.da Acqua fresca, via Del Selciatore, r.da Negroni, via Del Vetraio fino al civ. n°32 presso la ditta MINERVA OMEGA GROUP.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 9586/2023 del 16/03/2023): E' PRESCRITTO IL TRANSITO DEL VEICOO ECCEZIONALE DOVRA' AVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE. Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 9213/2023 del 15/03/2023):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 20:30 causa elevate punte di traffico. Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 20:30 causa elevate punte di traffico. Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 12094/2023 del 04/04/2023):7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:
SI VEDANO LE PRESCRIZIONI PARTICOLARI

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla

condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 9213/2023 del 15/03/2023):

Nullaosta Comune di Bologna (prot. 15303/2023 del 14/03/2023):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 20:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle P.M. del Comune di Bologna (email. PMSicurezzaStradale@comune.bologna.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 12094/2023 del 04/04/2023):

- si vieta la circolazione nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30;

- che l'Impresa verifichi, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;

- che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

- emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)
- gabriele.mantovani@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)

N.B. SI PRECISA CHE IL TRANSITO (CON MANOVRA IN CONTROMANO NEL TRATTO VIA DI MEZZO (COMUNE DI MIRANDOLA) AD INNESTO SS 12 VARIANTE DI MIRANDOLA) DOVRA' ESSERE RICHiesto DALLA DITTA AD ANAS ED AUTORIZZATO DAI COMPETENTI UFFICI DI ANAS. PERTANTO, L'ENTE SCRIVENTE NON POTRA', IN ALCUN MODO, ESSERE CONSIDERATO RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI A PERSONE O COSE CHE DOVESSERO DERIVARE DA DETTA MANOVRA.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 9586/2023 del 16/03/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO IL TRANSITO DEL VEICOO ECCEZIONALE DOVRA' AVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 06/04/2023 10:13

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=153384&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TRUZZI ALBERTO nato a POGGIO RUSCO prov. (MN) il 27-06-1960 residente a POGGIO RUSCO (MN) Via P. NENNI, N° 3 codice fiscale TRZLRT60H27G753W in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO codice fiscale/P.IVA 00462720202 con sede in POGGIO RUSCO (prov. MN) Via Trento e Trieste n° 13 Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi GHETTI TRASPORTI S.R.L. con sede in VILLA ESTENSE (PD) VIA ENRICO FERMI 7
 - iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. PD-397032
 - titolare di licenza comunitaria numero 63250
 - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 0043221/2007 DEL 30/03/2007

consiste di N. 2 TEGOLI TRUELIGHT; ha una massa pari a CAD. 26,30 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 28,22 Altezza (m) 1,50 - trasporto di max n. 2 pezzi/viaggio per n. 3 viaggi.

- Luogo di carico **TRUZZI SPA -VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA) TEL. 0386 734400.**
- Luogo di scarico **BOLOGNA VIA DEL VETRAIO C/O DITTA MINERVA OMEGA GROUP**
- **TOTALE VIAGGI n. 3** **n. 2 PEZZI A VIAGGIO**
- **TOTALE PEZZI n. 6**

Timbro e firma del legale rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Data 17/02/2023

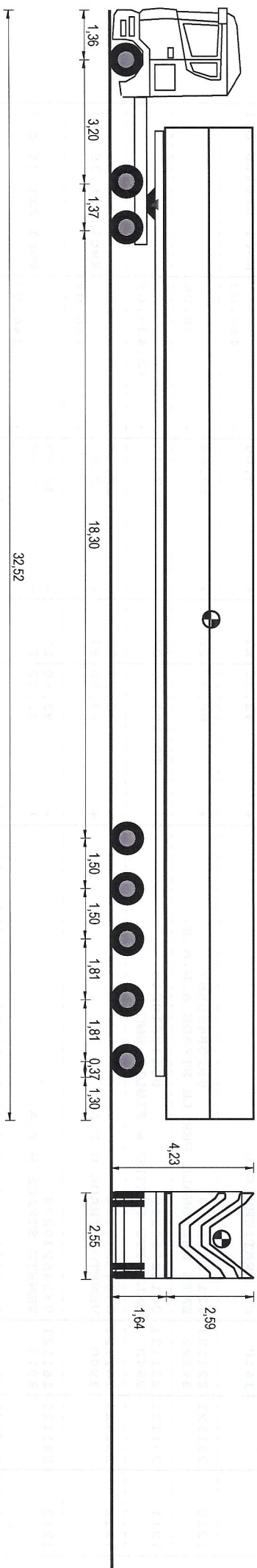
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

TRUZZI S.p.A. con Socio Unico
Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Partita IVA 00462720202
Tel/ 0386.734400 Fax 0386.741176
www.truzzi.it

GHETTI TRASPORTI S.R.L.
 Descrizione Carico: NR.2 TEGOLI TRUELLIGHT COMPRESI ELEM. DI ANCOR.
TARGHE RISERVA: ER259PS - XA842BH

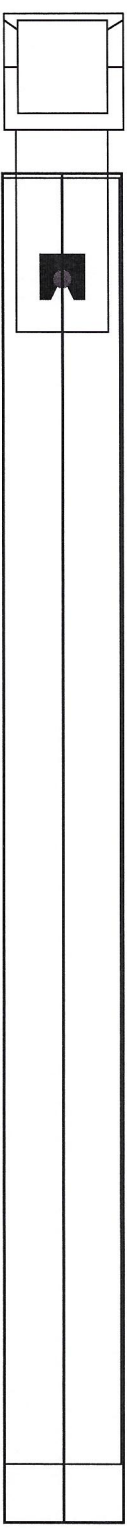
SCHEMA GRAFICO
 Ric. n. 32/2023



Tara Asse a Vuoto	8,85	5,33	5,33	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
Tipo Asse	S	G	G	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70
Massa Reale Asse	8,00	10,00	11,00	10,96	10,96	10,96	10,96	10,96	10,58
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,71	3,57	3,93	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,41

	Targa	Trattore	Semirimorchio
Tara	ER259PS	XA842BH	
Portata Utile	27,58	80,50	
Carico su Ralla	18,58		
Peso Merce		53,00	
Peso Pieno Carico	29,00	54,42	
Massa Compl.	38,00	100,50	
N. Ruote	10	20	
Sup. Impronta	700,000	600,000	
Press. Pneum.	8,00	8,00	

Misure Generali Complesso
 Lung. m 32,52 Larg. m 2,55 Alt. m 4,23 Peso t 83,42



GHETTI TRASPORTI SRL
 TRANSPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI
 Via Enrico Fermi, 7
 36100 Vicenza - ESTENSE (PD)
 Tel. 0444/962316 - Fax 0444/962375
 P.le Europa, 1/A - 36100 Vicenza - PD
 Tel. 0444/962316 - Fax 0444/962375
 E-mail: ghetti@ghetti.it
 ghetti@ferrofederica.it

