



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 512 del 29/03/2023

OGGETTO: SP 26 DI SAMONE LAVORI DI COMPLETAMENTO ALL'INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO ESEGUITO AL KM 5+600 IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO (LAVORI A BASE DI APPALTO € 40.956,41) DETERMINA SEMPLIFICATA AFFIDAMENTO DIRETTO LAVORI SU PIATTAFORMA SATER E IMPEGNO DI SPESA. LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC CIG 9697237D1D CUP G77H23000060001. CUP G77H23000060001

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n. 26 “di Samone” è classificata ai sensi dell’art. 2 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 “Nuovo codice della strada” come strada di cat. F con prevalente ambito extraurbano ed è riconducibile, per le attuali dimensioni, alla sottoclassificazione di cat. F2.

Tale arteria, anche se presenta medi livelli di traffico con bassa percentuale di mezzi pesanti, è di importanza strategica nell’ambito della viabilità appenninica in quanto collega Pavullo ed il Frignano in genere, con la valle Panaro, nei territori dei comuni di Guiglia e Zocca e permette di raggiungere tramite la SP 623 le località dell’alto Appennino bolognese.

Al km 5+600, nell’ambito del territorio comunale di Pavullo nel Frignano, la strada provinciale attraversa una frana storica denominata “delle due querce” che negli ultimi trent’anni ha subito diverse riattivazioni rendendo necessari numerosi interventi di ricostruzione per garantire in sicurezza il transito stradale.

Di rilevante importanza si ricorda un intervento strutturale realizzato con pali e tiranti eseguito, per il consolidamento della strada, alla fine degli anni ’90.

Successivamente alla realizzazione delle predette opere, il cinematisimo del versante non si è mai completamente arrestato e nel corso degli anni, in particolar modo nel periodo 2009-2011, si sono verificati importanti abbassamenti del piano stradale dovuti al parziale cedimento delle opere strutturali realizzate.

La gestione del tratto stradale coinvolto dagli abbassamenti, al fine di garantire agli utenti della strada il passaggio in sicurezza, è divenuta sempre più complicata e per scongiurare un’interruzione definitiva al transito, nel periodo dicembre 2011 e gennaio 2012 si è realizzato un by-pass a circa 20 metri a monte della zona più critica avente uno sviluppo di circa 130 m su di un’area, che al momento dei lavori, non manifestava dissesti in atto.

Questo intervento di by-pass ha consentito nel corso dei successivi anni, seppur con alcuni interventi ordinari di manutenzione, di garantire il transito in condizioni di sicurezza.

In occasione delle particolari condizioni meteorologiche del periodo 2 febbraio - 19 marzo 2018 la situazione si è particolarmente aggravata.

Il cinematismo del versante ha provocato, procedendo da valle, un arretramento verso monte del dissesto.

La frana è arrivata a coinvolgere in modo marcato l'intero by-pass, precedentemente realizzato, creando un forte abbassamento nel tratto centrale del fenomeno gravitativo.

In tale contesto sono stati necessari frequenti interventi manutentivi al fine di consentire il passaggio, in sicurezza, dei mezzi in transito.

Nonostante gli interventi periodici e puntuali, effettuati di volta in volta, il fenomeno gravitativo ha ulteriormente accelerato la propria evoluzione, rendendo vani gli interventi manutentivi precedentemente effettuati.

Si è assistito alla formazione di gradini sulla carreggiata non più ripristinabili con i normali interventi di manutenzione, così, per motivi di sicurezza, si è proceduto, con Ordinanza 24/2019 del 21/03/2019, a interdire al transito veicolare il tratto di strada in questione.

Nel frattempo, i tecnici della U.O. Geologico della Provincia di Modena si sono attivati per redigere la progettazione per il ripristino funzionale del by-pass e contestualmente è stata inoltrata la richiesta di finanziamento alla Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.

Con Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 62 del 10/05/2019 di approvazione del Piano degli interventi immediati di messa in sicurezza o di ripristino delle strutture ed infrastrutture danneggiate dagli eventi calamitosi di settembre e ottobre 2018 – annualità 2019 – Decreto legge 119 del 23 ottobre 2018 convertito in legge n. 136 del 17 dicembre 2018 Art. 24-quater; Decreto del presidente del Consiglio dei Ministri del 04 aprile 2019; Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione civile (abbreviato in OCDPC) n. 558 del 15 Novembre 2018 la Provincia ha beneficiato di un finanziamento di Euro 60.000,00 per i lavori di ripristino funzionale del by-pass.

Tali lavori sono iniziati, una volta accertato il rallentamento del cinematismo di frana, in data 26/08/2019 e sono terminati in data 24/09/2019 con la riapertura al transito veicolare del tratto interrotto.

In seguito agli eccezionali eventi meteorologici del mese di novembre 2019, il by-pass ricostruito presenta un lieve cedimento nella corsia di valle pur rimanendo perfettamente percorribile, a senso unico alternato, sia per i mezzi leggeri che pesanti.

Per salvaguardare i lavori effettuati e garantire la transitabilità del tratto stradale, si è reso indispensabile procedere alla risoluzione definitiva del dissesto che coinvolge la viabilità, sfruttando le opere drenanti e i movimenti terra già realizzati.

La stabilizzazione del versante è stata realizzata tramite barriere metalliche modulari per il sostegno dei versanti, ancorate al terreno con tiranti profondi in doppia fune spiroidale, in modo da consolidare il terrazzamento già realizzato.

Per un maggiore dettaglio si rimanda al progetto esecutivo depositato.

Nel corso della lavorazione la strada ha subito importanti deformazioni, che sono continuate ad evolversi anche dopo il termine dei lavori: per questo motivo si è reso necessario un ulteriore intervento per rendere la carreggiata transitabile in sicurezza.

Il presente progetto prevede la sistemazione della strada attraverso l'utilizzo di materiale sciolto.

Considerando la natura della deformazione si è deciso di non asfaltare la strada e di lasciarla con fondo costituito da materiale inerte (misto granulometrico).

L'asfaltatura sarà realizzata con un successivo intervento.

Pertanto è stato redatto, il progetto esecutivo per "SP 26 DI SAMONE LAVORI DI COMPLETAMENTO ALL'INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO ESEGUITO AL KM 5+600 IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO" che presenta il seguente quadro economico:

A) LAVORI:			
------------	--	--	--

IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO	€uro		40.956,41
Oneri per la sicurezza	€uro	1.986,35	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€uro	38.970,06	
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
Contributo Anac	€uro	30,00	
Arrotondamenti		3,18	
IVA al 22% su lavori e oneri	€uro	9.010,41	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro		9.043,59
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€uro		50.000,00

Il progetto esecutivo dei lavori il cui importo complessivo ammonta ad euro 50.000,00 è stato posto agli atti con prot. 5087 del 14/02/2023

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto definitivo-esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsto per i livelli di progettazione omessi.

RICHIAMATO il decreto legislativo D.Lgs. 76/2020 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 come prorogato e modificato da ultimo dall'art. 51 del D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.

Richiamati, altresì, gli articoli 37, 52 co.5, 58 e 44 del citato decreto, secondo cui gli appalti e gli ordini di acquisto dovranno avvenire attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da parte delle centrali di committenza qualificate, si procede mediante l'utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione S.A.T.E.R di Intercent-ER della Regione Emilia Romagna, in qualità di soggetto aggregatore e centrale di committenza alla quale la Provincia di Modena si è abilitata stipulando specifica Convenzione. L'«affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1», cioè dei principi fondamentali del Trattato (D.Lgs. 50/2016, articolo 36, comma 1); la scelta del contraente avviene nel rispetto del principio concorrenziale previsto dalla lettera b) del comma 2 del medesimo articolo 36 del D.Lgs. 50/2016. Con riferimento al medesimo articolo di cui sopra, si dà attuazione normativa al principio della concorrenza e nella fattispecie non ricorre «un interesse transfrontaliero certo in conformità ai criteri elaborati dalla Corte di Giustizia» (ANAC, linee guida n. 4, paragrafo 1.5).

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto senza consultazione di più operatori economici come consentito dai suddetti decreti, contattando l'operatore economico indicato dal Responsabile unico del procedimento Dott. Luca Rossi con prot. 6565 del 23/02/2023 con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del predetto D.Lgs. 50/2016 determinato mediante ribasso percentuale sull'importo a base di gara.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI071637-23 pubblicata in data 07/03/2023 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta ai seguenti operatori economici:

- BONFATTI SCAVI E DEMOLIZIONI SRL VIA ANTICA QUERCIA 6/A - 41051 Castelnuovo Rangone (Modena) C.F. 03093790362 P.IVA IT03093790362

L'operatore economico sull'importo lavori di progetto offre un ribasso del 3,00% per un importo lavori ribassato pari ad € 37.800,96 oltre ad € 1.986,35 per oneri della sicurezza (importo

contrattuale € 39.787,31) ed a € 8.753,20 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 48.540,51.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) LAVORI:			
Importo dei lavori ribassati	€uro	37.800,96	
Oneri per la sicurezza	€uro	1.986,35	
Totale			39.787,31
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
Contributo Anac	€uro	30,00	
Arrotondamenti	€uro	3,18	
I.V.A. Al 22% su lavori e oneri	€uro	8.753,21	
Importo ribasso d'asta con Iva		1.426,30	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro		10.212,69
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€uro		50.000,00

Si dà atto che relativamente allo stesso operatore economico BONFATTI SCAVI E DEMOLIZIONI SRL sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma:

1. il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto come da attestazione SOA per l'esecuzione dei lavori di categoria e classifica adeguata (cat. OG3 classifica II) ai lavori che si intendono eseguire;
2. il PassOE al fine di procedere ai controlli attraverso la piattaforma A.N.A.C.;
3. è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta ai sensi del dell'art. 1 comma 4 del D.L. n. 76/2020 come prorogato da D.L. 77/21 convertito in L. 108/21;
4. iscrizione alla white list presso la competente Prefettura.

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 da parte dell'U.O. Contratti attraverso il sistema FVOE di A.N.A.C. sono terminati con esito regolare in data 01/12/2022 per altra procedura di gara, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico è in possesso di SOA adeguata.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL_37136772 del 03/03/2023 valido fino al 01/07/2023 e non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena documento n. T 508466771 del 13/03/2023 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Si dà atto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a. al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b. al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c. al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d. al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e. al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;

- f. al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra espletate.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il codice CIG riferito al presente appalto è il n. 9697237D1D.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

L'Amministrazione procederà al pagamento diretto dei subappaltatori ai sensi dell'art. 105 c. 13 del D.Lgs. 50/2016, come indicato nel capitolato speciale d'appalto.

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

1. richiamate le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare gli elaborati progettuali relativi ai lavori sopra descritti dell'importo complessivo di € 50.000,00 dando altresì atto che l'opera è finanziata con D.M. 123/2020;
2. di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono l'"originale" del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. 5087 del 14/02/2023;
3. di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto su piattaforma regionale

Sater di Intercent-ER come previsto dal D.L. 76/20 come convertito in L. 120/20 e da ultimo dall'art. 51 del D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermi restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;

4. di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, i lavori: “ SP 26 DI SAMONE LAVORI DI COMPLETAMENTO ALL'INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO ESEGUITO AL KM 5+600 IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO” all'impresa BONFATTI SCAVI E DEMOLIZIONI SRL VIA ANTICA QUERCIA 6/A - 41051 Castelnuovo Rangone (Modena) C.F. 03093790362 P.IVA IT03093790362 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 3,00% per un importo lavori ribassato pari ad € 37.800,96 oltre ad € 1.986,35 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 39.787,31) ed a € 8.753,21 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 48.540,52;
5. di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 01/12/2022 sono terminati regolarmente i controlli previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 per altra procedura di gara;
6. di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 50.000,00 risulta così suddiviso:

A) LAVORI:			
Importo dei lavori ribassati	€uro	37.800,96	
Oneri per la sicurezza	€uro	1.986,35	
Totale			39.787,31
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
Contributo Anac	€uro	30,00	
Arrotondamenti	€uro	3,18	
IVA al 22% su lavori e oneri	€uro	8.753,21	
Importo ribasso d'asta con Iva		1.426,30	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro		10.212,69
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€uro		50.000,00

7. di accertare la somma di euro 50.000,00 al capitolo di entrata 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” del Peg 2023;
8. di prenotare la somma di € 50.000,00 al capitolo 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Peg 2023 finanziata con Decreto MIT - D.M. 123/20 (codice intervento_01414.20.MO) relativo al CUP MASTER G77H20001380001;
9. di impegnare nell'ambito della suddetta prenotazione del capitolo 4763 del Peg 2023 le seguenti somme:
 - la somma complessiva di € 48.540,52 per lavori a favore della ditta aggiudicataria BONFATTI SCAVI E DEMOLIZIONI SRL C.F. 03093790362 P.IVA IT03093790362;
 - la somma di € 30,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – n. gara 8984669 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);

10. di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e del vigente Regolamento dei Contratti dell'ente;
11. di dare atto che il codice CIG è 9697237D1D, il codice CUP è G77H23000060001, il codice CUP MASTER è G77H20001380001;
12. di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL_37136772 del 03/03/2023 valido fino al 01/07/2023 e non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena documento n. T 508466771 del 13/03/2023 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
13. di dare atto che l'impresa BONFATTI SCAVI E DEMOLIZIONI SRL risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena nelle sezioni "estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti", "confezionamento, fornitura e trasporto di terra calcestruzzo e bitume", "noli a freddo macchinari", "fornitura di ferro lavorato", "noli a caldo", "autotrasporto conto terzi", "guardiania ai cantieri", "servizi ambientali, comprese le attività di raccolta, di trasporto nazionale e transfrontaliero, anche per conto terzi, di trattamento e smaltimento dei rifiuti, nonché le attività di risanamento e di bonifica e gli altri servizi connessi alla gestione dei rifiuti" con provvedimento prot. n° 106073/2022 del 16/12/2022 valido fino al 15/12/2023;
14. di dare atto che l'Amministrazione procederà al pagamento diretto dei subappaltatori;
15. di dare atto che l'operatore economico ha fatto pervenire su piattaforma Sater il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;
16. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
17. di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:
Progettista: Geol. Antonio Gatti
18. di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
- Direttore dei Lavori: Geol. Antonio Gatti
- Direttore Operativo: Geom. Lorenzo Lorenzi
19. di autorizzare il Direttore dei Lavori a dar corso al procedimento di consegna dei lavori in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/20 convertito in L. 120/20 come prorogato dal D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 anche nelle more della verifica dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
20. di dare atto che ai sensi dell'art. 90 e seguenti del D.Lgs. n. 81/2008 non si provvede nella presente fase alla redazione del piano della sicurezza (PSC) e di conseguenza non si provvede alla nomina del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (CSP) in quanto non ne ricorrono i presupposti; successivamente, nel caso in cui durante la fase esecutiva si verificassero le condizioni previste nel decreto di cui sopra, si procederà alla nomina del coordinatore in fase di esecuzione (CSE);
21. di dare atto che è posto a carico dell'Impresa esecutrice l'obbligo di predisporre, prima dell'inizio delle forniture e dei lavori, il POS - Piano Operativo delle misure per la Sicurezza fisica dei lavoratori;
22. di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg. 90;
23. di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2023 € 50.000,00;
24. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella

- sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
25. di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1050 (rif. Arch. 593);
 26. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
 27. di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
 28. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)