



Autorizzazione 2011/2023/S/S del 29/03/2023 16:03

Codice Pratica: **2011/2023/S/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 2011/2023/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

M.T.D.

UL.OPOLSKA 56 NIEMODLIN

49100 Polonia

Tel: 0227303430

Fax: 0227303510

Mail: trasportive@venetotrade.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **27/02/2023** assunta al P.G. **6907/2023** dalla Ditta **M.T.D.** con sede in **UL.OPOLSKA 56 NIEMODLIN - 49100 Polonia P.I/C.F. PL7540134860.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **OPO48941** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **ES-GE** N° DI TARGA **OPOY354** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|---------------|
| larghezza m | 3,400 | lunghezza m | 20,000 | altezza m | 4,200 | MASSA compl. t: | 82,000 |
| sporg. ant. m | 0,000 | sporg. post. m | 0,000 | | | | |

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|---------------|
| larghezza m | 2,550 | lunghezza m | 20,000 | altezza m | 4,000 | MASSA compl. t: | 30,000 |
| sporg. ant. m | 0,000 | sporg. post. m | 0,000 | | | | |

MATERIALE TRASPORTATO: IRON CAST - STAMPO IN FERRO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 12.09, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/03/2023** al **08/06/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA NORD A/1

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A/1 MODENA NORD A INNESTO

SS.724 (ANAS) DIREZIONE FIORANO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - - DA DISINNESTO SS.724 ANAS A INNESTO S.C DI SASSUOLO (VIA PEDEMONTANA-TRATTO COMUNALE)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO SC DI FIORANO MODENESE (VIA PEDEMONTANA - TRATTO COMUNALE) A INNESTO SP.467

Provincia di Modena

SP.467 - - DA DISINNESTO SC. DI SASSUOLO VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) A CONF.

PROV.REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP.467R+51 - DA CONF.PROV.MODENA A SEDE DITTA SPECIAL STEEL VIA XXV APRILE ,64 CASALGRANDE
Arrivo: RUBIERA SPECIAL STEEL - VIA XXV APRILE, 64 - CASALGRANDE

VALIDO PER UN VIAGGIO DI ANDATA A CARICO E UN VIAGGIO DI RITORNO A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 6941/2023 del 27/02/2023): TRANSITO NOTTURNO A CARICO DALLE ORE 21.00 ALLE ORE 7.00 TRANSITO FUORI DAGLI ORARI DI PUNTA A VUOTO

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 11163/2023 del 28/03/2023):

In relazione alla nota di cui all'oggetto, si comunica il DINIEGO, da parte della scrivente Società in quanto non è pervenuta la relazione tecnica di calcolo al transito del mezzo eccezionale della ditta M.T.D. con sede in UL. OPOLSKA 56 NIEMODLIN 49100 POLONIA lungo via Pedemontana tratto comunale da disinnesto SC di Fiorano Modenese fino ad innesto con la SP 467.

SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI SRL
IL DIRETTORE TECNICO
ING. MICHELE FRANCESCO RINO
(firmato digitalmente)

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. Evitare gli orari di massimo flusso veicolare.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 08/03/2023):

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP467 – viadotto sul fiume Secchia – confine MO/RE (transito sulla corsia di sorpasso adiacente al new jersey)
- 2) SP467 – ponte su svincolo via Ancora

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui al punto 1) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 - OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 8279/2023 del 08/03/2023):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;

-IL GIORNO PRECEDENTE, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;

-OBBLIGO DI COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEI TRANSITI MEDESIMI.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 7626/2023 del 02/03/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 6941/2023 del 27/02/2023):

VALIDO PER UN VIAGGIO DI ANDATA A CARICO E UN VIAGGIO DI RITORNO A VUOTO

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA A CARICO

TRANSITO NOTTURNO A CARICO DALLE ORE 21.00 ALLE ORE 7.00

TRANSITO FUORI DAGLI ORARI DI PUNTA A VUOTO

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti NELLA SEZIONE COMUNICAZIONI TRANSITI DEL TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante INGOMBRO/PESO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00 A CARICO.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/03/2023 16:03

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

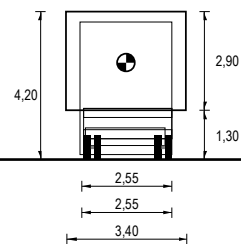
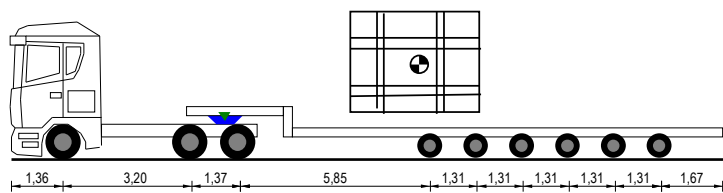
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=152578&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

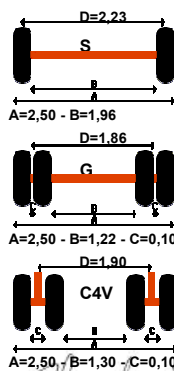
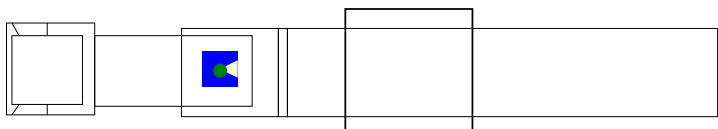
AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it



20,00

| | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tara Asse a Vuoto | 1,47 | 9,13 | 9,13 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 |
| Tipo Asse | S | G | G | C4V | C4V | C4V | C4V | C4V | C4V |
| N. Ruote | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Massa Totale Tecnicamente Ammessa | 8,00 | 13,00 | 13,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| Massa Reale Asse | 6,00 | 11,00 | 11,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 |
| Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²) | 3,06 | 2,81 | 2,81 | 4,17 | 4,17 | 4,17 | 4,17 | 4,17 | 4,17 |



| | Trattore | Semirimorchio |
|-------------------|-----------|---------------|
| Targa | OPO 48941 | OPO Y354 |
| Tara | 10,34 | 15,00 |
| Portata Utile | 18,66 | 70,00 |
| Carico su Ralla | 17,66 | |
| Peso Merce | | 56,66 |
| Peso Pieno Carico | 28,00 | 54,00 |
| Massa Compl. | 29,00 | 85,00 |
| N. Ruote | 10 | 24 |
| Sup. Impronta | 980,000 | 540,000 |
| Press. Pneum. | 8,00 | 8,00 |

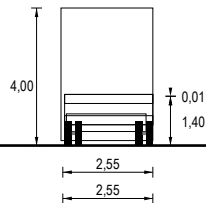
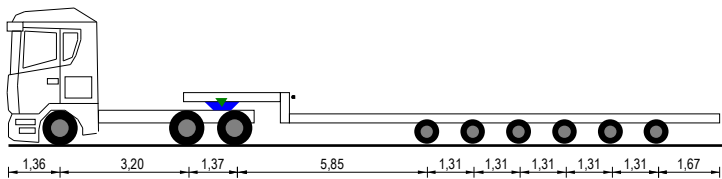
| | Misure Generali Complesso | | |
|--|---------------------------|---------|--------|
| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m |
| | 20,00 | 3,40 | 4,20 |
| | | | Peso t |
| | | | 82,00 |

Kozimierz Skwobarc

M.T.D.
(SKURATOWICZ KAZIMIERZ)

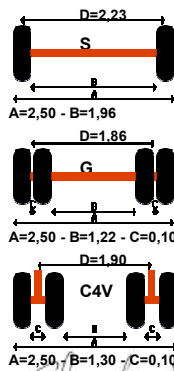
49-100 Niemce, ul. Ciepłok 56
NIP: 754-013-48-60
Tel. 077/4606962, fax 077/4606440

TARGHE A VUOTO: OPO 48941 - OPO Y354



20,00

| | | | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tara Asse a Vuoto | 1,47 | 9,13 | 9,13 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 |
| Tipo Asse | S | G | G | C4V | C4V | C4V | C4V | C4V | C4V |
| N. Ruote | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Massa Totale Tecnicamente Ammessa | 8,00 | 13,00 | 13,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| Massa Reale Asse | 4,00 | 5,50 | 5,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²) | 2,04 | 1,40 | 1,40 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 |



| | Trattore | Semirimorchio |
|-------------------|-----------|---------------|
| Targa | OPO 48941 | OPO Y354 |
| Tara | 10,34 | 15,00 |
| Portata Utile | 18,66 | 70,00 |
| Carico su Ralla | 4,66 | |
| Peso Merce | | 4,66 |
| Peso Pieno Carico | 15,00 | 15,00 |
| Massa Compl. | 29,00 | 85,00 |
| N. Ruote | 10 | 24 |
| Sup. Impronta | 980,000 | 540,000 |
| Press. Pneum. | 8,00 | 8,00 |

| Misure Generali Complesso | | | |
|---------------------------|---------|--------|--------|
| Lungh. m | Larg. m | Alt. m | Peso t |
| 20,00 | 2,55 | 4,00 | 30,00 |

Kozimierz Skwobarc

M.T.D.
(SKURATOWICZ KAZIMIERZ)

49-100 Niemce, ul. Cieplicka 56
NIP: 754-013-48-60
Tel. 077/4606962, fax 077/4606440