

Autorizzazione 2709/2023 del 27/03/2023 14:46

Codice Pratica: **2709/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GRUBER LOGISTICS S.P.A.

VIA NAZIONALE 75
39040 ORA (BZ)
Tel: 0471825670
Fax: 0471825544
Mail: permits@gruber-logistics.com
PEC: ECCEZIONALIITALIA@PEC.GRUBER-LOGISTICS.COM

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **08/03/2023** assunta al P.G. **8389/2023** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.** con sede in **VIA NAZIONALE 75 - 39040 ORA (BZ)** P.I./C.F. **00520690215**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FC721ZV** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE F-S43-2ACB** N° DI TARGA **XA064JF** ASSI **3**
F1C2BAMDT2E2 3XXB00 MEGAMAX

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,500** lunghezza m **23,700** altezza m **4,200** MASSA compl. t: **58,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: UN CAMION

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.51, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/03/2023** al **23/06/2023** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: BRENNERO CONFINE STATO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA CAMPOGALLIANO BIVIO VIA DEL LAVORO A INNESTO SS.413

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - DA DISINNESTO TANGENZIALE DI MODENA COMPETENZA ANAS AD INNESTO SS.9

DIREZIONE CASTELFRANCO EMILIA

Città metropolitana di Bologna

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

Da S.S. 9 (provenendo dal Castelfranco Emilia) per Nuova Viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a Bretella di Collegamento.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.VALSAMOGGIA-S.S.9) da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA' (con divieto di passare lo scavalco autostradale cod. aiscat 1166ter sulla SP.88 che non è interessata dal transito).

Provincia di Forlì-Cesena

Strade del Comune di Cesena:

Uscita Cesena casello A14, Rotonda della Pace, Via Cervese, Via della Solidarietà, Via Calcinaro, Innesto SP140

Strade della Provincia di Forlì-Cesena:

SP140 da via Calcinaro di Cesena a sede Cooperativa Agricola Cesena

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

PROVINCIA DI MODENA: Evitare gli orari di massimo flusso veicolare: FORLÌ- CESENA: Il transito, all'interno* del centro abitato attraversato, non dovrà avvenire nelle ore di punta, ovvero al di fuori delle seguenti fasce orarie: dalle ore 07.00 alle 09.00, dalle 12.00 alle 14.00 e dalle 17.00 alle 20.00; CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA: transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**
VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. Evitare gli orari di massimo flusso veicolare.

Porre particolare attenzione al transito su SP 13.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 9032/2023 del 14/03/2023):

1. SCORTA TECNICA

2. VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

3. OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHÉ DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

4. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

5. SI PRECISA CHE NON È PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 8749/2023 del 10/03/2023):

È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIÙ RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALLA DATA DEL 24/03/2023 FINO ALLA DATA DEL 23/06/2023.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 8608/2023 del 09/03/2023):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Obbligo di scorta tecnica.

transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (soprattutto sui sopra-via di via San Lorenzo e Castellaccio presenti lungo la Bretella):

OBBLIGO DI TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto

eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);

• scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Nullaosta Provincia di Forlì-Cesena (prot. 10555/2023 del 23/03/2023):

1) Obbligo di Scorta Tecnica a carico;

2) La Ditta resta responsabile dei danni eventualmente arrecati e si raccomanda che gli autisti dei mezzi conducano gli stessi con estrema cautela; resta comunque in ogni caso a carico dell'impresa il verificare le luci libere di transito sul tragitto proposto anche in considerazione di eventuali cantieri stradali in essere, verificando l'agibilità del percorso il giorno precedente al transito; altresì è a carico del richiedente la verifica della capacità di mobilità delle rotatorie presenti sul percorso, ovvero della capacità del veicolo eccezionale di circolare senza intralcio in base ai raggi di curvatura delle varie rotatorie e strade interessate nonché la presenza di linee aeree che determinano un franco minore di 0.40 m;

3) Dovrà essere dato adeguato preavviso di almeno tre giorni all'Ufficio Tecnico di questo Comune, Servizio Manutenzione e Difesa del Suolo (tel. 0547.356376), ed al Comando di P.M. Ufficio Viabilità (tel. 0547.354811) sulla data ed orario del transito tramite comunicazione telefax ai rispettivi numeri di telefax 0547.380497 e 0547.354820, comunicando il recapito telefonico e telefax di un responsabile, oltre alla successiva avvenuta ultimazione degli stessi transiti;

- Il parere espresso a seguito del suddetto preavviso è vincolante per la Ditta richiedente che dovrà adeguare il transito alle condizioni e prescrizioni indicate sul momento dai Settori in indirizzo, pertanto non è da escludere che la data di inizio transito debba essere posticipata per imprevisti dovuti a lavori stradali in corso.

4) Il transito, all'interno del centro abitato attraversato, non dovrà avvenire nelle ore di punta, ovvero al di fuori delle seguenti fasce orarie: dalle ore 07.00 alle 09.00, dalle 12.00 alle 14.00 e dalle 17.00 alle 20.00;

5) Il presente nulla osta ha validità di tre mesi dalla data di emissione.

Nullaosta Comune di Cesena (prot. 6969 del 21/03/2023):

il NULLA OSTA ai transiti in oggetto nelle sole strade di competenza alle seguenti condizioni:

1) Obbligo di Scorta Tecnica a carico;

2) La Ditta resta responsabile dei danni eventualmente arrecati e si raccomanda che gli autisti dei mezzi conducano gli stessi con estrema cautela; resta comunque in ogni caso a carico dell'impresa il verificare le luci libere di transito sul tragitto proposto anche in considerazione di eventuali cantieri stradali in essere, verificando l'agibilità del percorso il giorno precedente al transito; altresì è a carico del richiedente la verifica della capacità di mobilità delle rotatorie presenti sul percorso, ovvero della capacità del veicolo eccezionale di circolare senza intralcio in base ai raggi di curvatura delle varie rotatorie e strade interessate nonché la presenza di linee aeree che determinano un franco minore di 0.40 m;

3) Dovrà essere dato adeguato preavviso di almeno tre giorni all'Ufficio Tecnico di questo Comune, Servizio Manutenzione e Difesa del Suolo (tel. 0547.356376), ed al Comando di P.M. Ufficio Viabilità (tel. 0547.354811) sulla data ed orario del transito tramite comunicazione telefax ai rispettivi numeri di telefax 0547.380497 e 0547.354820, comunicando il recapito telefonico e telefax di un responsabile, oltre alla successiva avvenuta ultimazione degli stessi transiti;

- Il parere espresso a seguito del suddetto preavviso è vincolante per la Ditta richiedente che dovrà adeguare il transito alle condizioni e prescrizioni indicate sul momento dai Settori in indirizzo, pertanto non è da escludere che la data di inizio transito debba essere posticipata per imprevisti dovuti a lavori stradali in corso.

4) Il transito, all'interno del centro abitato attraversato, non dovrà avvenire nelle ore di punta, ovvero al di fuori delle seguenti fasce orarie: dalle ore 07.00 alle 09.00, dalle 12.00 alle 14.00 e dalle 17.00 alle 20.00;

5) Il presente nulla osta ha validità di tre mesi dalla data di emissione.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

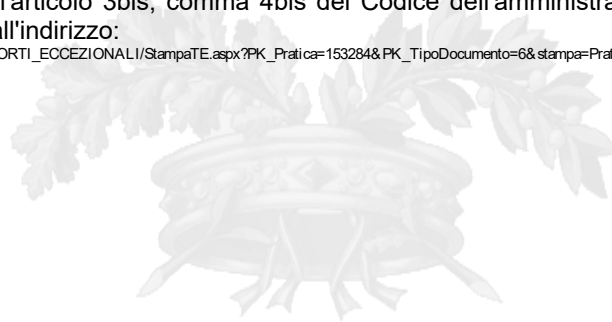
MODENA 27/03/2023 14:46

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=153284&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto BARALDI MASSIMO

nato/a MODENA prov. (MO) il 30/05/1980 residente a MIRA (VE)

Via TRENTO, 7/3 codice fiscale BRLMSM80E30F257R in qualità di rappresentante legale dell'impresa DEMICED S.R.L.
(ragione sociale)

codice fiscale/P.IVA, 02355230273 con sede VIA DELLA FISICA, 17 -MALCONTENTA – VENEZIA (prov VENEZIA)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: X proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* PROPIETARIO
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

(ragione sociale)_GRUBER LOGISTICS SPA

con sede in ORA (BZ) Via _NAZIONALE 75

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0011090

X titolare di licenza comunitaria numero 00079718

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero.

Consiste di N. 01 CAMION

, ha una massa pari a 23,00 tonnellate* e le seguenti dimensioni

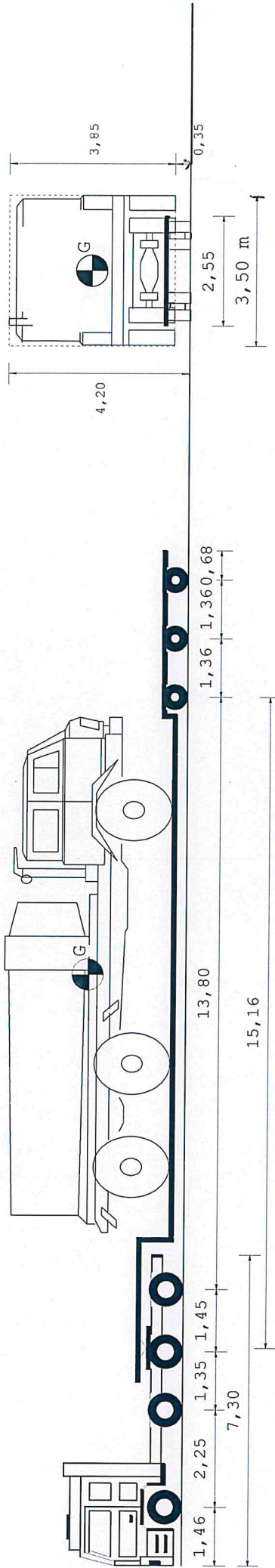
Lungh.. (m) 12,00 Largh.. (m) 3,50 Altezza (m) 3,85

•Luogo di carico* Heinz Stengel GmbH Maybachstr. 4 – 74632 Germania (DE) (49.21384061709767, 9.587841964922271)

•Luogo di scarico* Via della base Geodetica presso JSW portineria Ischia di Crociano - 57025 Piombino (LI)
(42.966704896756895, 10.562095738369715)

03/03/2023

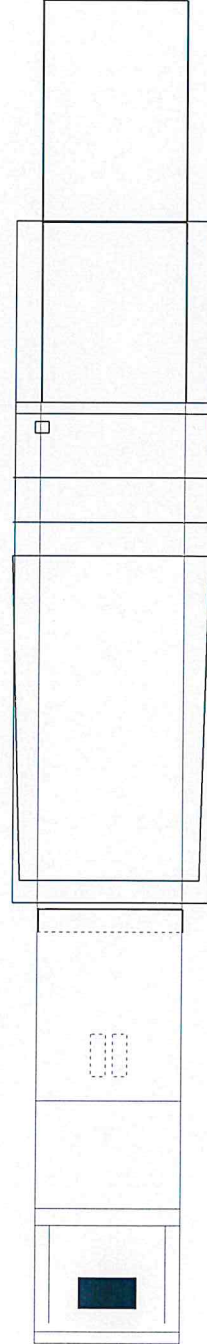
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)



23,70 m

Tipo asse	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	5,91	5,48	5,48
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	4,00	3,67
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,00
		8,00	8,00
		12,00	12,00
		3,30	3,30
		3,33	3,33
		8,00	8,00
		3,33	3,33
		12,00	12,00
		3,30	3,30
		4	4
		4	4
		C4V	C4V
		C4V	C4V

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,950	18,400
Peso Merce	t	26,650
Peso su ralla	t 21,050	
Portata utile	t 34,250	47,600
Peso tot.effett	t 34,000	24,000
Peso max potenz	t 47,200	66,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	600
	Lungh. m	Larg. m
	23,70	3,50
Conv. Carico	7,20	0,95
Eccedenze		0,20
		14,000
		58,000
		4,20
		Alt. m
		0,20



Descrizione carico : UN CAMION

GRUBER LOGISTICS SPA