



Autorizzazione 2392/2023 del 08/03/2023 08:51

Codice Pratica: **2392/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **01/03/2023** assunta al P.G. **7531/2023** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730** N° DI TARGA **FY828NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AC 40582** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	29,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	83,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC 40583**

Motrici Riserva: **FY081NX, FY082NX, FY083NX**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 2 TEGOLI TT 100/15 IN CAP

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 90.72, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/03/2023** al **19/09/2023** e per **N. 7 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA DISINNESTO SS 12 MIRANDOLA (MO)

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD - VIA PER CONCORDIA - DA DISINNESTO SS 12 LATO NORD A INNESTO SS 12 VAR/A

Comune di MODENA (MO)

STRADA NAZIONALE DEL CANALETO NORD- VIALE LAMARMORA - DA SS 12 FINO A INNESTO SS 724 DIR/A

Provincia di Modena

TAN.LE RABIN .SP 255 - TANG. NONANTOLA - SP 255 - DA DISINNESTO SS 724 DIR/A A CONFINE PROVINCIA BOLOGNA

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 255 'DI SAN MATTEO DELLA DECIMA' da confine con la provincia di Modena fino alla S.P. 16.

S.P. 16 'VIA LUNGA' da S.P. 255 fino a S.C. di Sant'Agata Bolognese.

Strade del Comune di Sant'Agata Bolognese (BO):

Da S.P. 16 per via F. Lamborghini fino al cantiere MARIO NERI LAMBORGHINI.

Arrivo: FINO AL CANTIERE MARIO NERI LAMBORGHINI IN VIA F. LAMBORGHINI SANT'AGATA BOLOGNESE

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 7883/2023 del 06/03/2023): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 8197/2023 del 07/03/2023): 1) che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7,30/8,30, 12,00/13,30,17,30/18,30;

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato

deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 7883/2023 del 06/03/2023):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -

U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

3 / 5

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Sant'Agata Bolognese (fax. 051-6878621; email. poliziamunicipale@terredacqua.net) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Nullaosta Comune di SANT'AGATA BOLOGNESE (del 03/03/2023):

- Prevedere la scorta tecnica durante tutto il percorso ai sensi dell'art. 16 del DPR n. 495/92 e smi;
- Il giorno precedente al transito verificare l'agibilità del percorso;
- Comunicare con congruo anticipo al Servizio di Polizia Locale del Comune di Sant'Agata Bolognese la data e l'ora del transito medesimo.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 08/03/2023):

: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 2) SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
- 3) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 4) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 5) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti "2") il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2023 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 8197/2023 del 07/03/2023):

- 1) che il transito non abbia luogo nei seguenti orari: 7,30/8,30, 12,00/13,30,17,30/18,30;

- 2)l'Impresa deve verificare, prima di ogni trasporto, che non vi siano impedimenti lungo il tracciato;
3)si prescrive la scorta tecnica , in quanto il convoglio eccede in lunghezza/larghezza i valori consentiti sall'art. 16 D.P.R. 495/1992 comma 3° e 4°;
4)si prega di comunicare ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:
emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale–Presidio P.L.Mirandola)
gabriele.mantovani@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale – Presidio P.L. Mirandola)
fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 7788/2023 del 03/03/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/03/2023 08:51

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=152907&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Geom. Francesco Talin nato/a a Fontaniva (PD) il 20/03/1962 residente a Fontaniva (PD) Via Delle Robinie n° 26/2 Codice Fiscale TLNFNC62C20D679N in qualità di Procuratore dell'impresa Nuova Tesi System Srl Codice fiscale 02829220272, P.IVA 03287010262 con sede in Casale sul Sile (TV) Via delle Industrie n° 3, Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

GIUNATO & FORTUNA

con sede in 37060 CASTEL D'ATTANO VIA CESARI, 34

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero _____

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N. 14 TEGOLI TT 100/15 IN CAP

ha una massa pari a 25,1 tonnellate* Cad. e le seguenti dimensioni

Largh. m 2,50 Lung. m 23,60 Altezza m 1,00 N.ro Pezzi/viaggio: 2

- Luogo di carico* Via Parolara n.57 46032 Castelbelforte (MN) TESI SYSTEM
- Luogo di scarico* cantiere MARIO NERI LAMBORGHINI via F. Lamborghini Sant'Agata Bolognese (BO)
- Casale Sul Sile 20/02/2023

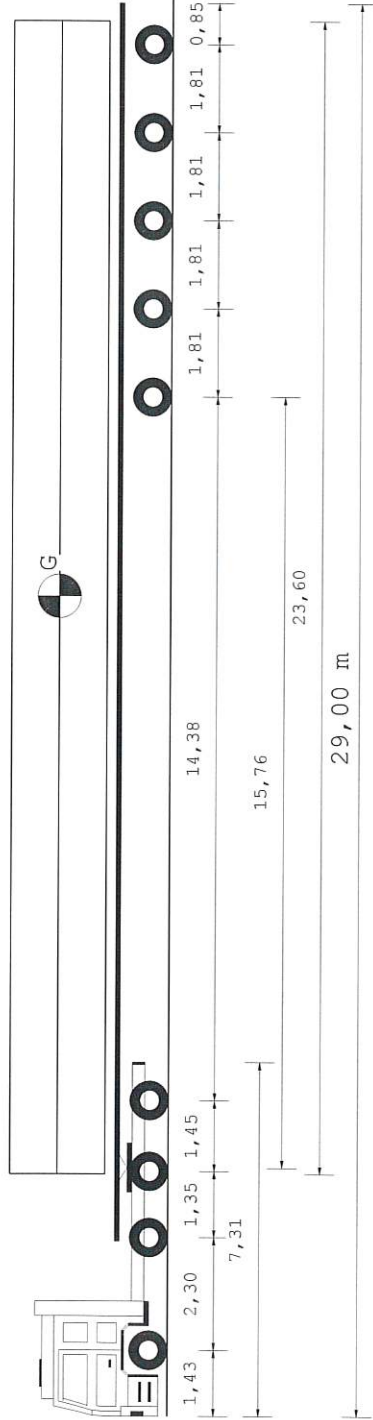
Timbro e firma procuratore speciale

NUOVA TESI SYSTEM srl
Via Delle Industrie, 3
31032 CASALE SUL SILE (TV)
P.IVA: 03287010262
Tel 0422 785224 - Fax 0422 785312

Allegato: Copia doc. identità NR. CA83299BA scadenza 20.03.2029

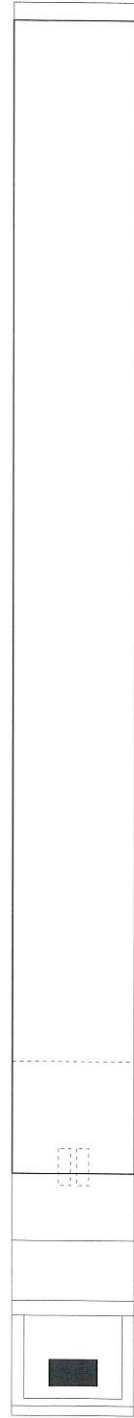
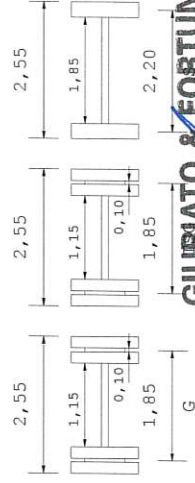
* = campo obbligatorio

! = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

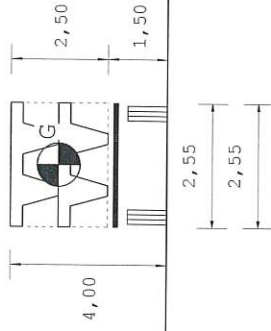
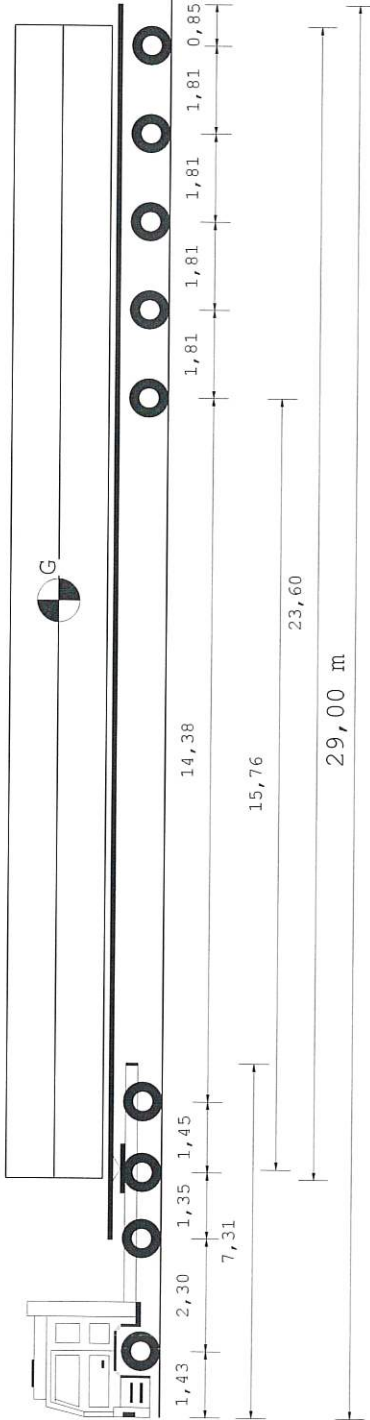


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,05	5,05	5,22	5,22	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	5,00	3,97	3,97	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47
Peso totale asse [t]	7,50	7,50	11,90	11,90	8,94	8,94	8,94	8,94	8,94

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t 25,975	50,515
Peso su ralla	t 34,275	84,840
Portata utile	t 38,800	44,700
Peso tot.effett	t 47,100	105,000
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar 750	500
Sup.Impronta	cm ² 29,00	4,00
Lungh. m	12,50	0,00
Larg. m	2,55	4,00
Alt. m	0,00	39,500
Conv. Carico	0,00	0,00
Eccedenze	0,00	0,00

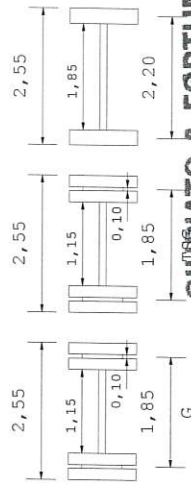


GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A. Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 0445/546671 Fax 045.512242
C.F. 01740340248 - P. IVA 02629450244
ALBO TRASP. NAZ. TVR2809874N

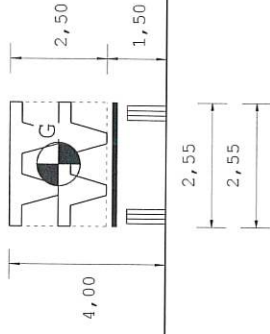
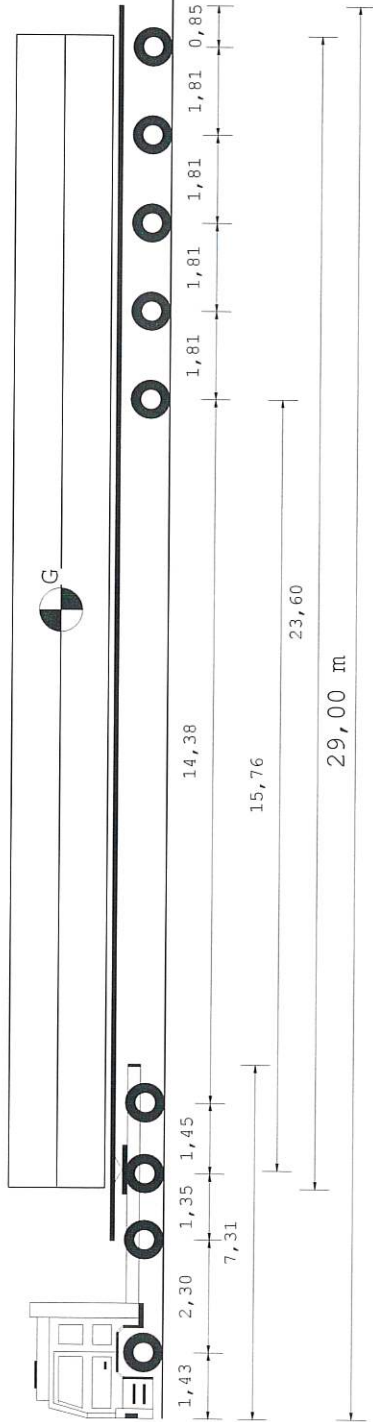


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,05	5,05	5,22	5,22	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	5,00	3,97	3,97	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47
Peso totale asse [t]	7,50	7,50	11,90	11,90	8,94	8,94	8,94	8,94	8,94

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	50,515
Peso su ralla	t	25,975
Portata utile	t	34,275
Peso tot.effett	t	38,800
Peso max potenz	t	47,100
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750
	Lungh. m	Larg. m
	29,00	2,55
Conv. Carico	12,50	0,00
Eccedenze		
	Alt. m	Peso t
	4,00	83,500
	0,00	39,500

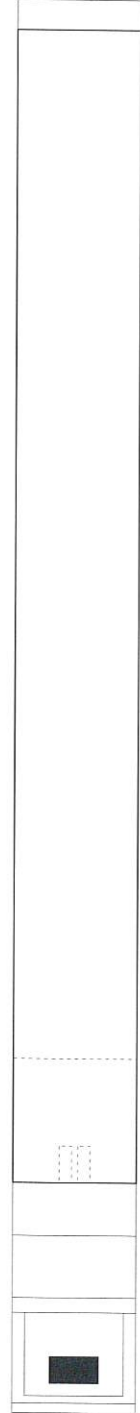
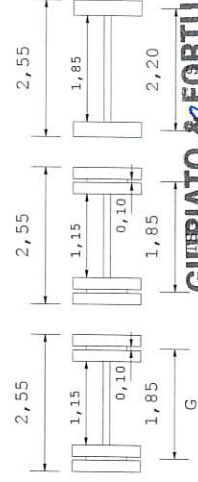


GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Cesari, 34
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
 TEL. 045 8224601 FAX 045 512242
 G.P. 0177034023 P.P. IVA 0266299023 4
 ALBO TRASP. NAZ. TVR2800974N

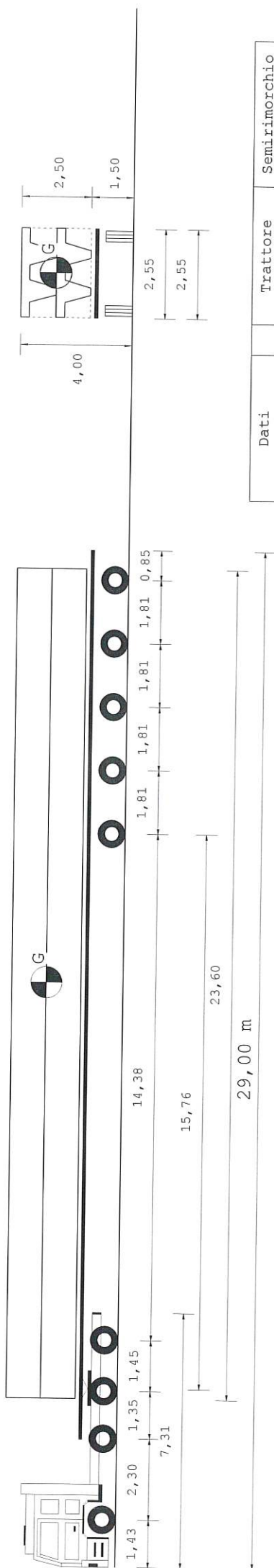


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,05	5,05	5,22	5,22	2,49	2,49	2,49	2,49
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	5,00	3,97	3,97	4,47	4,47	4,47	4,47
Peso totale asse [t]	7,50	7,50	11,90	11,90	8,94	8,94	8,94	8,94

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,825	20,160
Peso Merce	t		50,515
Peso su ralla	t	25,975	
Portata utile	t	34,275	84,840
Peso tot.effett	t	38,800	44,700
Peso max potenz	t	47,100	105,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	750	500
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	29,00	2,55	4,00
Eccedenze	12,50	0,00	0,00

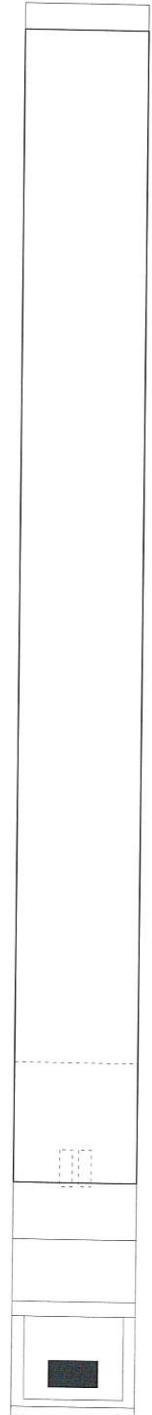
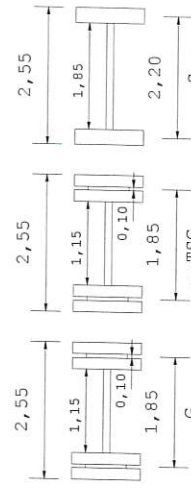


GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Cesari, 34
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
 Tel. 045 856681 Fax 045 512242
 G.E. 70140310743 F.01/A/0066299 BZB 4
 ALBO TRASP. MAZ. TVR280087411



Tipo asse S TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,05 5,22 5,22
 Peso ammesso [t] 9,00 15,60 15,60
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 5,00 3,97 3,97
 Peso totale asse [t] 7,50 11,90 11,90

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,825	20,160		
Peso Merce	t	50,515		
Peso su ralla	t 25,975			
Portata utile	t 34,275	84,840		
Peso tot.effett	t 38,800	44,700		
Peso max potenz	t 47,100	105,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta cm ²	750	500		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	29,00	2,55	4,00	83,500
Eccedenze	12,50	0,00	0,00	39,500



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Cesari, 34
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
 Tel. 045 834661
 C.F. 01740340213 - P. IVA 0266294 023 4