

Autorizzazione 1529/2023 del 21/02/2023 17:36

Codice Pratica: **1529/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL

VIA QUINTINO SELLA 2

20094 CORSICO (MI)

Tel: 0241414502

Mail: permessi@foppiani.it

PEC: foppiani.permessi@pecmail.net

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **10/02/2023** assunta al P.G. **4493/2023** dalla Ditta **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL** con sede in **VIA QUINTINO SELLA 2 - 20094 CORSICO (MI)** P.I./C.F. **00882520158**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN TGX** N° DI TARGA **FD 977 VW** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **BERTOJA SEMIRIMORCHIO** N° DI TARGA **AE 88613** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,900	lunghezza m	24,950	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	84,400
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	23,080	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	40,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **GG985WF**

MATERIALE TRASPORTATO: NR 1 MOTORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 36.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/02/2023** al **26/08/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: VIA M. FERRARI 12 - 28012 CRESSA (NO)

di competenza: DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE ,VIA EMILA OVEST - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD AD INNESTO SS 9 - DIREZIONE REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 51 - DA DISINNESTO S.S. 9 ANAS FINO AD INNESTO SP. 467R - SP. 51 FINO A SVINCOLO A SINISTRA DIREZIONE CASALGRANDE, CON DIVIETO ASSOLUTO DI PASSAGGIO SUL PONTE CHE SOVRASTA LA SP. 467R, SP. 467R DIREZIONE CASALGRANDE FINO A ROTONDA SCALO DINAZZANO OVE INVERTIRE LA MARCIA PER RIPERCORRERE LA SP. 467R IN DIREZIONE SP. 486R.

SP 467R - DA DISINNESTO SP 51 AD INNESTO SP 486R.

SP 486R - DA DISINNESTO SP 467R AD INNESTO S.C. DI ROTEGLIA.

Comune di CASTELLARANO (RE):

VIA STRADONE SECCHIA - FRAZIONE DI ROTEGLIA - DA DISINNESTO SP 486R FINO A DITTA COEM.

Arrivo: VIA STRADONE SECCHIA 32 - 42014 ROTEGLIA (RE).

NR 1 TRANSITO DI ANDATA A CARICO E NR 1 TRANSITO DI RITORNO CONVOGLIO A VUOTO.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 5558/2023 del 16/02/2023):OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00 A CARICO.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 5558/2023 del 16/02/2023):- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA A CARICO, SENZA SCORTA A VUOTO**. Dato il rilevante PESO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni: - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione; - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti. - Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00 A CARICO.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 5684/2023 del 17/02/2023):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALLA DATA DEL 27/02/2023 FINO ALLA DATA DEL 26/08/2023

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 5558/2023 del 16/02/2023):

PRESCRIZIONI:

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA A CARICO, SENZA SCORTA A VUOTO.

- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 21:00 ALLE ORE 7:00 A CARICO.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante PESO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 21:00 A CARICO.

COMUNE DI CASTELLARANO:

1- IL GIORNO PRECEDENTE VERIFICARE IL PERCORSO.

Nullaosta Comune di CASTELLARANO (prot. 7355/2023 del 16/02/2023):

1- IL GIORNO PRECEDENTE VERIFICARE IL PERCORSO

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/02/2023 17:36

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=151836&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000 n.445 e succ. modif.)

La sottoscritta Federica Abrianello
nata Mirandola prov. (MO) il 29/03/1972
residente a Mirandola (MO)
Via Trivulzio Cristina nr 17 codice fiscale BRN FRN 72C69 F2400
in qualità di Procuratore dell'impresa Cpl Concordia Soc.coop
codice fiscale/P.IVA, 00154950364 con sede in Concordia sulla Secchia (MO) - 41033
Via Grandi, 39 -

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

- di essere il committente del trasporto nella qualità di:
 proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **F.LLI FOPPIANI TRASPORTI srl – P.IVA 00882520158** con sede in **20094 CORSICO (MI) Via QUINTINO SELLA, 2**
X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n CCIAA MI 538362
 titolare di licenza comunitaria numero
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di **nr.1 motore mod. CGT CAT-CG260-12** , ha una massa pari a **48 tonnellate** e le seguenti dimensioni:
Lungh. (m) 8,10 Largh. (m) 2,80 Altezza (m) 3,80

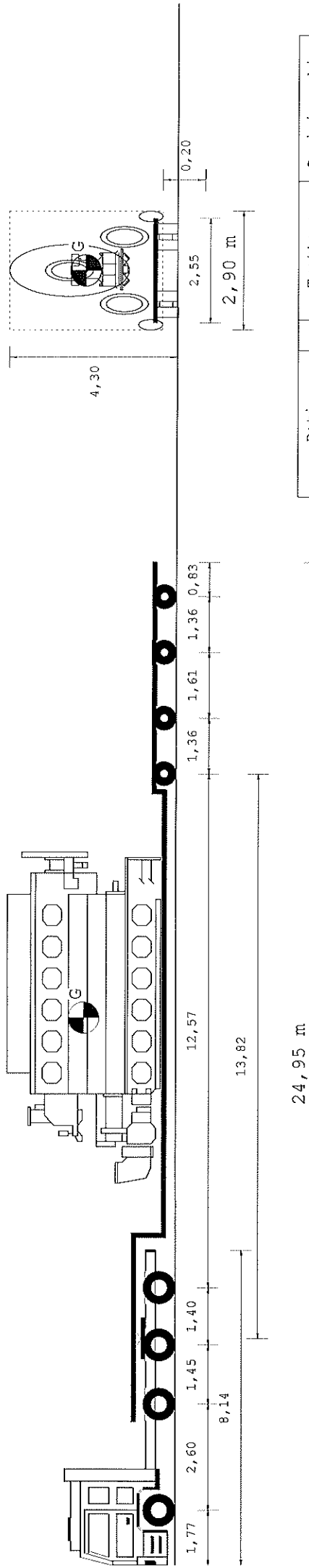
Luogo di carico: Valloggia Autogru – via M. Ferrari, 12 - 28012 Cressa (NO)

Luogo di scarico: Coem – via stradone Secchia, 32 42014 Roteglia (RE)

Timbro e firma
del procuratore

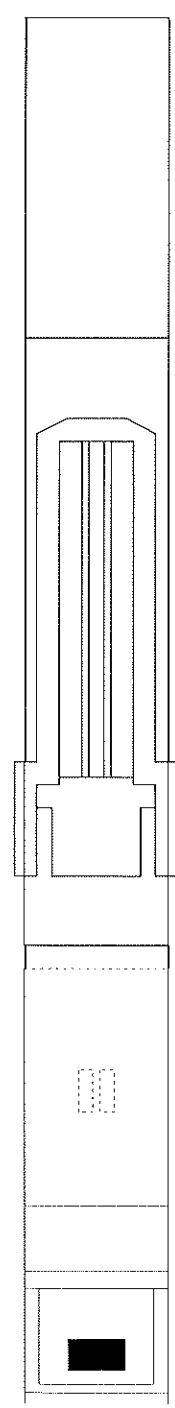
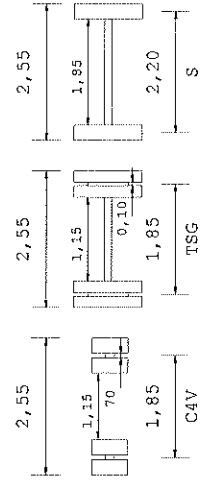
PROPRIETARIO DELLA MERCE
Cpl Concordia soc.coop
Via Grandi, 39
41033 Concordia Sulla Secchia (MO)

Firmato digitalmente da: ABRIANELLO
FEDERICA
Luogo: Il Procuratore
Data: 08/02/2023 18:54:30



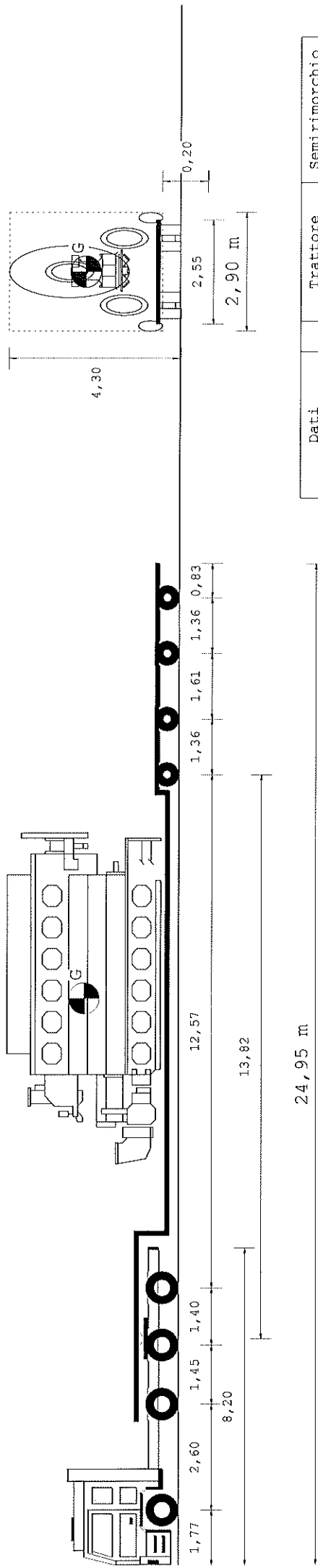
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,50	5,58	5,58	3,04	3,04	3,04	3,04
Peso ammesso [t]	8,00	7,50	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,42	5,42	5,21	5,18	6,44	5,18	5,18
Peso totale asse [t]	6,50	6,50	12,50	11,60	11,60	11,60	11,60

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 15,000	21,400
Peso Merce	t	48,000
Peso su ralla	t 23,000	
Portata utile	t 25,000	57,800
Peso tot.effett	t 38,000	46,400
Peso max potenz	t 40,000	79,200
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	560
	Lungh. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	24,95 2,90	4,30
Eccedenze	8,45 0,35	0,30
	Peso t	40,400



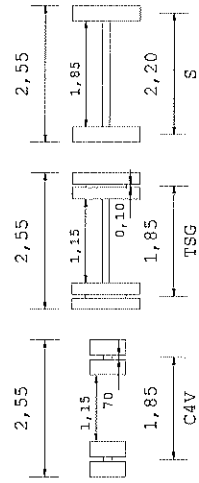
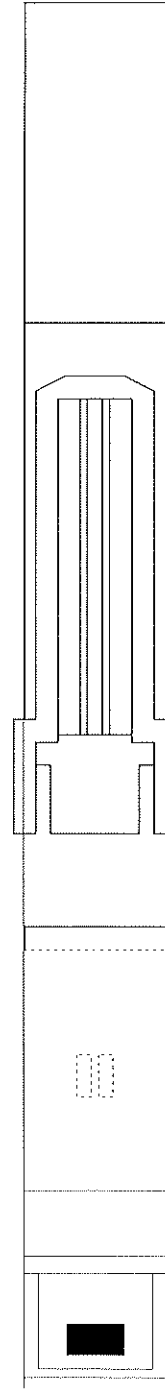
F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL-PRATO
[Handwritten Signature]
 Via Fabbese - Prato (FI)

Descrizione carico : Motore



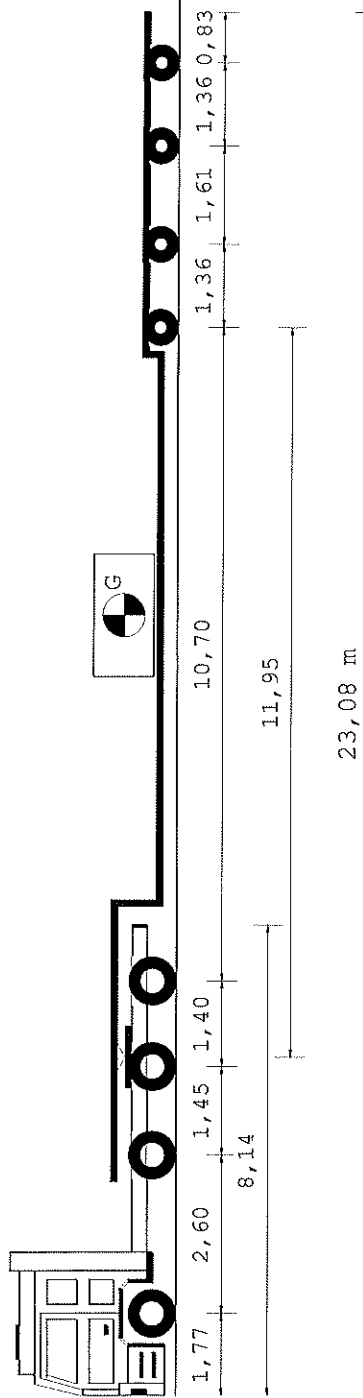
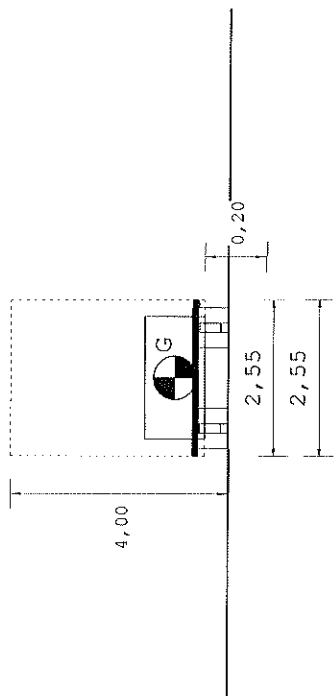
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,24	5,46	5,46	3,04	3,04	3,04	3,04
Peso ammesso [t]	8,50	8,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,42	5,42	5,21	5,11	5,11	5,11	5,11
Peso totale asse [t]	6,50	6,50	12,50	11,45	11,45	11,45	11,45

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,400	21,400
Peso Merce	t	48,000
Peso su ralla	t 23,600	
Portata utile	t 25,600	53,800
Peso tot.effett	t 38,000	45,800
Peso max potenz	t 40,000	75,200
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	560
Lungh. m	24,95	Alt. m
Conv. Carico	8,45	0,35
Eccedenze		0,30
		39,800

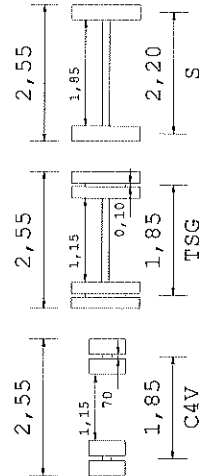


Descrizione carico : Motore

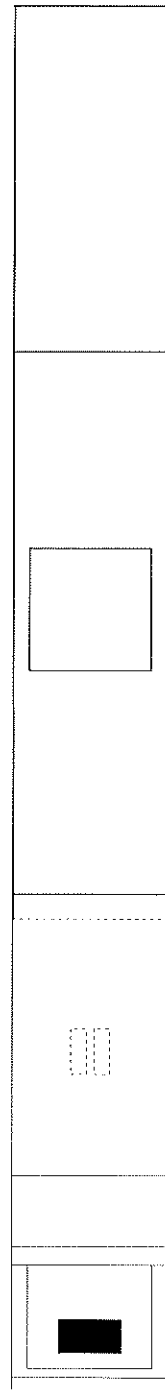
F. LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL-PRATO
[Signature]
 Via
 51014
 Tel.



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 15,000	21,400
Peso Merce	t	3,600
Peso su ralla	t	10,000
Portata utile	t	25,000
Peso tot.effett	t	25,000
Peso max potenz	t	40,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600
	Lungh. m	Alt. m
	23,08	2,55
Conv. Carico	6,58	0,00
Eccedenze		0,00
		0,000

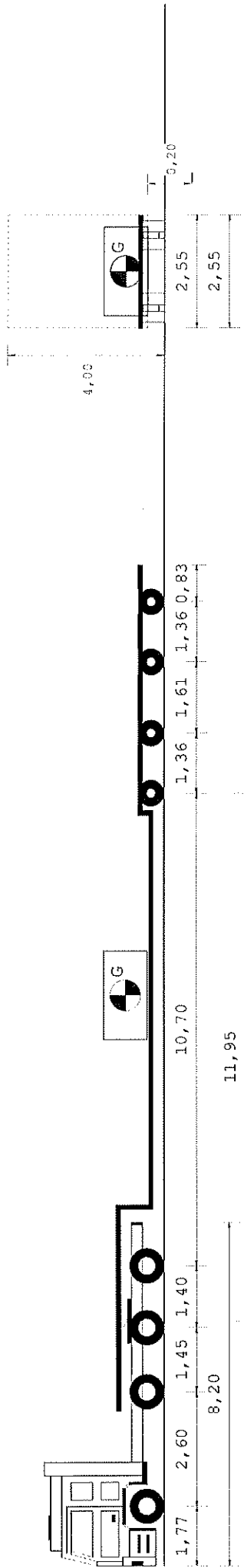


Tipo asse	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4
Peso a vuoto [t]	7,48	5,52	5,52
Peso ammesso [t]	8,00	7,50	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,65	3,65	3,38
Peso totale asse [t]	4,38	4,38	8,12
		2,08	1,67
	3,75	3,75	3,75
		11,80	11,80
		3,09	3,09
		4	4
		4	4
		C4V	C4V
		C4V	C4V



Descrizione carico : CONVOGLIO A VUOTO + ATTREZZ PER CARICO

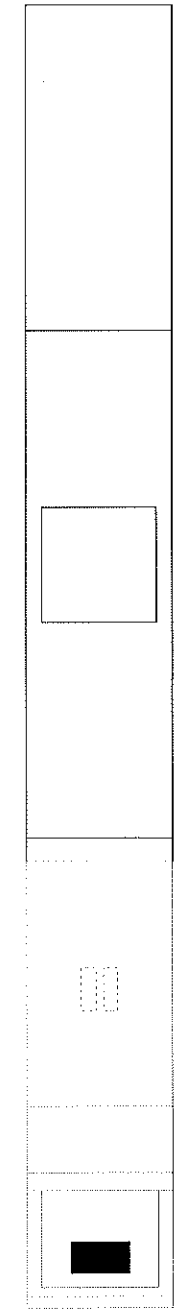
F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL-PRATO
S. N. 88613 - PRATO (FI)



23,08 m

Tipo asse	S	S	TSG	TSG
Ruote asse	2	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,22	5,41	5,41	5,41
Peso ammesso [t]	8,50	8,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,65	3,65	3,36	3,36
Peso totale asse [t]	4,38	4,38	8,12	8,12

Dati	Trattore	Semimorchio
Tara	t 14,400	21,400
Peso Merce	t	3,600
Peso su ralla	t 10,600	
Portata utile	t 25,600	53,800
Peso tot.-effett	t 25,000	14,400
Peso max potenz	t 40,000	75,200
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 600	560
	Lungh. m	Larg. m
	23,08	2,55
Conv. Carico	6,58	0,00
Eccedenze		Alt. m
		4,00
		Peso t
		0,00



F. LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL-PRATO

Descrizione carico : CONVOGLIO A VUOTO + ATTREZZ PER CARICO