



Autorizzazione 18961/2022 del 07/02/2023 14:05

Codice Pratica: **18961/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**FORGHIERI ALBANO AUTOTRASPORTI**

VIA VILLORESI SNC  
41053 MARANELLO (MO)  
Tel: 0536947181  
Fax: 0536947178  
Mail: forghieri@forghierialbano.191.it  
PEC: forghieritrasporti@pec.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **22/12/2022** assunta al P.G. **44124/2022** dalla Ditta **FORGHIERI ALBANO AUTOTRASPORTI** con sede in **VIA VILLORESI SNC - 41053 MARANELLO (MO)** P.I./C.F. **00251490363**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO FH12** N° DI TARGA **EK 962 EV** ASSI **2**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AE 42925** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,750** lunghezza m **29,000** altezza m **3,750** MASSA compl. t: **27,500**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **4,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **PASSERELLA IN LEGNO**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/02/2023** al **22/07/2023** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: SISTEM COSTRUZIONI SRL - VIA MONTEGRAPPA N.18/20 - SOLIGNANO DI CASTELVETRO (MO)  
COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA MONTEGRAPPA - VIA PIAVE - Via Montegrappa da Ditta Sistem Costruzioni ad inn. Via Piave - Via Piave ad innesto SP 569

Provincia di Modena

SP 569 - SP 569 da disinn. Via Piave loc.ta' Solignano di Castelvetro (MO) fino a reinnesto SC Castelvetro di Modena (via Montanara)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA MONTANARA - da disinnesto Sp 569 ad Innesto SC Castelnuovo Rangone (Via del Cristo)

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA DEL CRISTO - da disinnesto Sc di Castelvetro ad innesto Sp 16

Provincia di Modena

SP 16 - da disinnesto Sc di Castelnuovo Rangone ad innesto Sc di Castelvetro di Modena (via S. Eusebio)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA S. EUSEBIO - da disinnesto Sp 16 ad innesto Sp Nuova Pedemontana

Provincia di Modena

SP NUOVA PEDEMONTANA - da disinnesto Via S. Eusebio a confine Citta Metropolitana Bologna - SI RICORDA CHE IL TRATTO DI NUOVA PEDEMONTANA da confine Modena E' DI COMPETENZA DI ANAS.

Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 88 'A/1-VALSAMOGGIA' da S.S. 569 ANAS fino a BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.VALSAMOGGIA-SS.9).

BRETELLA DI COLLEGAMENTO da S.P. 88 ad ingresso al raccordo autostradale A/1 'VALSAMOGGIA'.

Provincia di Forlì-Cesena

Comune di Cesenatico – Provenienza da SP. 33 rotatoria di via Canale Bonificazione in via Pisciatello.

Arrivo: CANTIERI PONTI PEDONALI SU FIUME PISCIATELLO - VIA PISCIATELLO - CESENATICO (FC)

**Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.**

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 44498/2022 del 27/12/2022):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. Provincia di Forlì-Cesena (prot. 3793/2023 del 06/02/2023): Per la sicurezza e fluidità della circolazione stradale, è consigliato effettuare i transiti in ore in cui le strade sono interessate da bassa intensità di traffico. PROVINCIA DI MODENA: - Evitare le ore di massimo flusso veicolare,

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO** di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e

dalle linee elettriche. Evitare gli orari di massimo flusso veicolare.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 44498/2022 del 27/12/2022):

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. [poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it](mailto:poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it)) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Nullaosta Provincia di Forlì-Cesena (prot. 3793/2023 del 06/02/2023):

**PRESCRIZIONI TECNICHE**

Obbligo di scorta tecnica

Il giorno precedente il transito, verificare l'agibilità del percorso e comunicare, con almeno un giorno di anticipo al Comando Polizia Municipale di Cesenatico data e ora del transito medesimo.

Per la sicurezza e fluidità della circolazione stradale, è consigliato effettuare i transiti in ore in cui le strade sono interessate da bassa intensità di traffico.

- Nel percorso non vi sono attraversamenti di passaggi a livello con linee elettrificate.

Nullaosta Comune di CESENATICO (prot. 2706 del 03/02/2023):

Si Prescrive scorta tecnica.

Il giorno precedente al transito, verificare l'agibilità del percorso e comunicare. Con almeno un giorno di anticipo al Comando di Polizia Locale di Cesenatico, data ed ora del transito medesimo.

Per la sicurezza e fluidità della circolazione stradale è consigliato effettuare i transiti in ore in cui le strade sono interessate da bassa intensità di traffico.

Nel percorso non vi sono attraversamenti di passaggi a livello con linee elettrificate.

Nullaosta Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 44508/2022 del 27/12/2022):

**ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:**

1)verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;

2)comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

Il Responsabile del Procedimento del presente atto, ai sensi della L. 241/90, è il sig. Visone Umberto – Tel: 059/534840 – email.: [u.visone@comune.castelnuovo-rangone.mo.it](mailto:u.visone@comune.castelnuovo-rangone.mo.it);

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 44534/2022 del 27/12/2022):

Nel rispetto delle seguenti condizioni:

-Obbligo scorta tecnica;

-Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;

-Limite di velocità di 30 Km/h;

-Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;  
-Comunicazione (via PEC all'indirizzo [unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it](mailto:unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it) o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA 07/02/2023 14:05**

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=149218&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=149218&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)