



Provincia di Modena

Area Tecnica

Determinazione numero 2213 del 16/12/2022

OGGETTO: COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE E RELATIVA VIABILITA' SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITA' "PASSO DELL'UCCELLINO" OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SULLA VIA MORELLO, IN TERRITORIO DEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA. SERVIZIO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA CON CALCOLO STRUTTURALE E VERIFICA SISMICA. AFFIDAMENTO DIRETTO SU PIATTAFORMA SATER DI INTERCENT ER. IMPEGNO DI SPESA E IMPEGNO A FAVORE DI ANAC. CIG 9508973CBF CUP D31B20000510002. CUP D31B20000510002

Il Dirigente ROSSI LUCA

Premesso:

- che la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Modena e i Comuni di Modena e Soliera, hanno sempre convenuto sull'importanza di migliorare la viabilità di collegamento fra Modena e Soliera e sulla necessità di realizzare un attraversamento del fiume Secchia sicuro e adeguato, a doppia corsia e con pista ciclabile, ai fini di migliorare l'intero sistema viabilistico lungo una importante direttrice di collegamento;

- che l'attuale ponte di "tipo Bailey", detto "ponte dell'Uccellino", posto in Località Passo dell'Uccellino, oltre a risultare inadeguato rispetto alle attuali esigenze legate allo scorrimento del traffico, nel corso degli ultimi anni è stato oggetto di reiterati interventi manutentivi con conseguenti interdizioni periodiche al transito veicolare;

- che la Provincia di Modena, il Comune di Modena e il Comune di Soliera, in data 4 gennaio 2021 hanno sottoscritto apposita convenzione per la realizzazione di un nuovo ponte in località Passo dell'Uccellino e opere stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello-Confine, interessando i territori dei comuni di Modena e di Soliera, nell'ambito della realizzazione della nuova viabilità di collegamento fra la SS12 Abetone – Brennero e la S.P. 413 Romana, al fine di rendere più razionale i collegamenti anche con l'Autostrada del Brennero;

- che tale convenzione prevedeva, in sintesi, la sistemazione dell'attuale ponte Bailey, compreso il rialzo delle strutture di sostegno, la realizzazione di un secondo ponte prefabbricato, da affiancarsi all'esistente ai fini di garantire il doppio senso di marcia, attualmente non presente, essendo l'unico ponte esistente a senso di marcia alternato, corsie riservate al transito ciclopeditone, compreso l'adeguamento della viabilità di accesso;

- che l'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile dell'Emilia-Romagna, con propria Ordinanza n. 1 del 9 settembre 2020, ha garantito il finanziamento della suddetta opera "Interventi di adeguamento dell'attraversamento del fiume Secchia denominato

Ponte dell'Uccellino” per la somma di € 3.000.000,00 da erogare al soggetto attuatore individuato nel Comune di Modena;

- che con determina n. 1818 del 26/11/2021 la Provincia di Modena ha approvato il computo metrico estimativo del servizio “Prove distruttive sui materiali e non distruttive sulle saldature delle strutture del ponte Bailey esistente per un importo complessivo di € 30.000,00 affidato all'impresa FEA SRL che ha esitato con una nuova valutazione, che prevedeva, a seguito dei controlli su tutte le saldature del ponte, come possibile e fattibile un intervento di ripristino delle saldature rotte o lesionate per poter riaprire il ponte al transito;

- che con determinazione n. 1834 del 30/11/2021 è stato affidato allo studio PIACENTINI INGEGNERI SRL con sede in Casalecchio di Reno (BO) via Belvedere 6 C.F./P.I.V.A 01756131205 il servizio di calcolo strutturale e verifica sismica del progetto definitivo/esecutivo per la costruzione di un nuovo ponte provvisorio affiancato all'esistente utilizzando la struttura del ponte “tipo MABEY” (di proprietà del Comune di Modena e installato circa 800 ml. a monte dell'esistente), con nuove pile e nuove spalle per un importo di € 42.682,16 oltre oneri (4%) pari ad € 1.707,29 ed iva (22%) per € 9.765,68 e quindi per complessivi € 54.155,13 identificato dal CIG 8973839635;

- che il Comune di Modena, titolare del vecchio ponte bailey, ha fornito al progettista tutta la documentazione storica e ha incaricato l'Istituto Italiano della Saldatura per le verifiche sulle saldature sul vecchio ponte bailey. Dal report dell'IIS il Comune di Modena ha ritenuto indispensabile procedere con la chiusura del ponte per ulteriori verifiche dal 28/11/2021;

- che nei mesi di ottobre-novembre 2021, contestualmente alle fasi di redazione del calcolo strutturale “Interventi di adeguamento dell'attraversamento del fiume Secchia denominato “Ponte dell'Uccellino” di cui al precedente punto, le risultanze di specifiche indagini condotte dall'ufficio tecnico provinciale e dai progettisti incaricati, sul ponte Bailey esistente, hanno evidenziato condizioni della struttura in acciaio dell'impalcato e delle pile dell'opera talmente ammalorate da non ritenere possibile il mantenimento in esercizio dell'opera stessa, come si era ipotizzato in una prima fase, quando era stato valutato appunto di perseguire l'adeguamento idraulico attraverso il rialzo della struttura esistente e il raddoppio del ponte stesso attraverso la realizzazione di una seconda struttura parallela;

- che, in conseguenza alle indagini e alle relative deduzioni di cui al punto precedente, è stato affidato dal Comune di Modena, un servizio per la progettazione esecutiva degli interventi immediati di riparazione del ponte esistente ai fini di assicurarne nel più breve tempo possibile la riapertura citata, nonché è stata assunta la decisione di abbandonare l'ipotesi originale del mantenimento in esercizio dell'attuale ponte, con affiancamento di un altro, sempre prefabbricato, prevedendo la costruzione di un nuovo ponte arretrato di circa 60 metri a nord, rispetto alla posizione del ponte attuale;

- che con nota prot. 113304/2022, il Comune di Modena, in qualità di Ente Attuatore, ha comunicato all'Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia-Romagna le deduzioni di cui sopra, cioè la necessità di procedere alla demolizione del ponte esistente ed alla costruzione di un attraversamento completamente nuovo, sia per quanto riguarda il ponte, sia per quanto riguarda le rampe di accesso e i percorsi ciclopedonali per un costo totale così ripartibile: € 3.800.000,00 ai fini del superamento delle problematiche idrauliche e delle interferenze comprese le parti di nuova viabilità necessarie alle opere strettamente connesse al superamento dei rischi idraulici, € 1.200.000,00 ai fini della sistemazione viaria propriamente detta, per un totale di € 5.000.000,00 da confermare a seconda dell'andamento dei prezzi in fase di redazione della progettazione esecutiva;

- che con Ordinanza n. 1 del 8 aprile 2022 dell'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile dell'Emilia-Romagna, il Presidente della Regione Emilia-Romagna, in qualità di Commissario delegato, ha disposto la riprogrammazione e la rimodulazione degli interventi e delle risorse necessarie alla realizzazione degli interventi di cui all'Ordinanza n. 1 del 9 settembre 2020, portando il finanziamento a € 3.800.000,00 come da Allegato 1 dell'Ordinanza stessa, numero

progressivo 2, codice intervento 16687, titolo intervento “Stralcio funzionale all’adeguamento idraulico dell’attraversamento del fiume Secchia denominato passo dell’Uccellino”;

- che, in virtù di tale nuova Ordinanza, l'intervento attuale da realizzare comprenderebbe la costruzione di un nuovo ponte a doppia corsia per doppio senso di marcia da realizzarsi a metri sessanta circa a nord della sede dell’attuale ponte, un percorso ciclopedonale a doppia corsia, rampe di accesso, adeguamenti stradali e nuova viabilità, ripristini dei luoghi, da eseguirsi nei territori dei comuni di Modena e Soliera, oltre alla demolizione dell’attuale ponte Bailey;

- che, nel frattempo, l'importo dell'intervento, tenuto anche conto dell'aggiornamento dei prezzi (prezzario aggiornato della Regione Emilia-Romagna approvato con DGR n. 1288 del 27 luglio 2022) delle lavorazioni in progetto, si è attestato ad una somma di complessivi € 6.950.000,00;

- che con Delibera del Consiglio Provinciale n. 110 del 16/12/2022, è stato approvato lo schema di una nuova e formale convenzione (che supera quella stipulata il 4 gennaio del 2021) tra la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Modena e i Comuni di Modena e Soliera, che nell’ambito degli accordi stabiliti, prevede che la Provincia di Modena, tra l’altro, concorre alla realizzazione dell’opera redigendone la progettazione esecutiva sulla base del progetto definitivo già in precedenza predisposto dalla Provincia stessa, entro 31 dicembre 2022;

- che pertanto si rende necessario provvedere alla progettazione definitiva-esecutiva di un nuovo ponte a doppio senso di marcia e con i relativi collegamenti alla viabilità esistente, oltre a un nuovo collegamento ciclo-pedonale.

L’oggetto del servizio comprende la redazione dei seguenti elaborati:

- Progetto definitivo: relazione generale e tecniche, elaborati grafici. Calcolo strutture ed impianti. Relazione sulla gestione delle materie

- Progetto definitivo: elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, computo metrico estimativo, quadro economico

- Progetto definitivo: relazione geotecnica

- Progetto definitivo: relazione sismica e sulle strutture

- Progetto definitivo: relazione paesaggistica

- Progetto esecutivo: Relazione generale e specialistica - Elaborati grafici e calcoli esecutivi

- Progetto esecutivo: Particolari costruttivi e decorativi

- Progetto esecutivo: Computo metrico estimativo, quadro economico, elenco prezzi ed eventuali analisi, quadro dell’incidenza percentuale della quantità di manodopera

- Progetto esecutivo: schema di contratto, capitolato speciale d’appalto, cronoprogramma

- Progetto esecutivo: Piano di manutenzione dell’opera

- Progetto esecutivo: Piano di sicurezza e coordinamento

- Esecuzione dei lavori: Ufficio della direzione lavori per ogni addetto con qualifica di direttore operativo strutturale.

Trattandosi di opere altamente specializzate, si richiede che il progettista assicuri una presenza anche durante l’esecuzione dell’opera con presenza di un istruttore direttivo strutturale.

L’importo a base d’appalto è stato calcolato sulla base delle tariffe professionali del DM 17/06/2016 scomputando tutte le attività tecniche già svolte in precedenza e relative al manufatto esistente.

E’ stato redatto un quadro economico previsionale del servizio in oggetto, come di seguito specificato:

Importo servizio a base d’asta (comprensivo di spese oneri e accessori)	€ 138.963,75
Oneri CNPAIA 4%	€ 5.558,55
Iva 22%	€ 31.794,91
Contributo Anac	€ 30,00

Totale somme a disposizione	€ 31.824,91
Importo complessivo	€ 176.347,21

Considerata:

- l'impossibilità di effettuare la progettazione di opere specialistiche con il personale in servizio, già impegnato nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni inderogabili e che, al fine di rispettare i tempi ristretti per l'affidamento dei lavori e per l'esecuzione delle opere, la struttura dell'Area Tecnica non è in grado di svolgere internamente tale attività;
- la necessità di affidare il servizio a professionisti con specifica elevata competenza specialistica, si rende necessario procedere all'affidamento diretto del servizio di "progettazione definitiva-esecutiva strutturale ed architettonica, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione-esecuzione e rilievi" ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020 come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 Maggio 2021 n. 77, convertito in L. 108/21, considerato che l'importo a base d'appalto è compreso nel limite di legge.

Visti:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, che prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte e che nella procedura dell'art. 36 comma 2 lett. a) e b) – applicabile nel presente caso – la stazione appaltante possa procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente che contenga in modo semplificato l'oggetto dell'affidamento, l'importo e il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché i requisiti tecnico – professionali ove richiesti;
- l'art. 37 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 il quale stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 € e di lavori di importo inferiore a 150.000 €, senza la necessaria qualificazione di cui all'articolo 38 del D.Lgs. citato, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;
- l'art. 1 comma 2 del D.L. 16 Luglio 2020 n. 76 convertito in Legge 11 Settembre 2020 n. 120 come modificato dal D.L. 31 Maggio 2021 n. 77 convertito in L. 108/21 il quale stabilisce che per i servizi e le forniture compresi i servizi di ingegneria ed architettura e l'attività di progettazione di importo inferiore a € 139.000,00 la stazione appaltante procede ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 a soggetti di comprovate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento.

Il servizio oggetto della presente determinazione viene aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, come meglio dettagliato nella richiesta di offerta prot. 40484 del 24/11/2022.

Criteri	Punteggio massimo
A) Qualità	Punti 80
B) Prezzo	Punti 20
Totale	Punti 100

Richiamate:

- le LINEE GUIDA n. 1 “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria” dell'ANAC pubblicate sulla G.U. n. 228 del 29/08/2016 e ss.mm.ii. così come aggiornate al D.Lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018.

Ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:

- il fine che si intende perseguire e l'oggetto del contratto è l'affidamento del servizio di progettazione definitiva-esecutiva con calcolo strutturale e verifica sismica relativamente ai lavori di costruzione del nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume Secchia in località Ponte dell'Uccellino – opere stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello nei comuni di Modena e Soliera;
- il valore economico massimo del servizio in oggetto, è pari ad € 138.963,75 oltre cassa ed IVA 22%, calcolato sulla base del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016;
- ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016, la stipula del contratto avverrà nei modi ivi previsti;
- le clausole ritenute essenziali sono contenute nel disciplinare tecnico prestazionale del servizio assunto agli atti con prot. 40465 del 23/11/2022;
- la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020 convertito in legge n. 120/2020 e come modificato dall'art. 51 comma 1 del D.L. n. 77/2021 convertito il L. 108/21.

In relazione alla procedura di selezione del contraente è stato richiesto all'ANAC, il Codice di Identificazione del procedimento di selezione del contraente, denominato anche Codice Identificativo Gare (CIG), in base a quanto previsto dall'art. 3 comma 2 della deliberazione del 15.02.2010 della stessa Autorità.

Si ritiene, pertanto, dati i tempi ristretti previsti per l'affidamento dei lavori necessari da parte del soggetto attuatore, di procedere ad affidamento diretto a PIACENTINI INGEGNERI SRL con sede in Casalecchio di Reno (BO) via Belvedere 6 C.F./P.I.V.A 01756131205, come indicato dal Responsabile unico del procedimento Dott. Luca Rossi (con prot. 40484 del 24/11/2022), già affidatario del precedente servizio di calcolo strutturale e verifica sismica come da determinazione n. 1834/21 per unicità della fase di progettazione e per economicità del procedimento, vista la conoscenza dei luoghi, delle condizioni del manufatto, della sismica acquisite nella precedente progettazione.

Si dà atto che, trattandosi di affidamento col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base ai seguenti elementi: punteggio tecnico fino a 80 punti, punteggio economico fino a 20 punti, per un totale di 100, mediante valutazione della relazione relativa alle migliori progettuali offerte dal progettista invitato, allo scadere del termine fissato per la presentazione delle offerte si è proceduto con determinazione n. 2082 del 01/12/2022 alla nomina della commissione giudicatrice costituita dal rup Dott. Luca Rossi (Presidente) dall'Ing. Eugenio Santi e dalla dott.ssa Annarita Cavazzuti.

Lo studio PIACENTINI INGEGNERI SRL è stato invitato a formulare offerta tramite RDO sulla piattaforma telematica di negoziazione della Regione Emilia Romagna Intercent SATER PI313756-22 del 24/11/2022 con scadenza presentazione offerte alle ore 12:00 del giorno 30/11/2022.

Entro la scadenza del termine è pervenuta l'offerta di PIACENTINI INGEGNERI SRL che ha formulato un ribasso del 31% per un importo contrattuale di € 95.884,99 oltre oneri previdenziali per € 3.835,40 (4%) ed € 21.938,49 (per iva 22%), per un totale di € 121.658,88, offerta ritenuta congrua e vantaggiosa per l'Amministrazione e completa.

E' stato redatto verbale di valutazione dell'offerta tecnica oltre che economica ed amministrativa (assunto agli atti con prot. 41456 del 01/12/2022) consistente in una relazione sulle migliori progettuali offerte alla quale è stato attribuito un punteggio di 63 su 80. Il punteggio totale è quindi di 83 punti.

Il soggetto incaricato dallo studio per le prestazioni comprese nell'appalto è l'Ing. Luca Piacentini C.F. PCNLCU61P29F257F.

L'onere complessivo di € 121.658,88 come sopra determinato, finanziato con avanzo, trova copertura finanziaria al capitolo 4178 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" del Peg 2022 che presenta la necessaria disponibilità.

L'Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'operatore economico, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il codice CIG è **9508973CBF** e il codice CUP è **D31B20000510002** e saranno indicati all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

L'operatore economico individuato ha, altresì, dichiarato di essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale così come risulta dal modello di auto-dichiarazioni MA) presentato sulla suddetta piattaforma.

Sono stati inoltre acquisiti:

- il PassOE al fine di procedere ai controlli attraverso la piattaforma A.N.A.C
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta ai sensi del dell'art. 1 comma 4 del D.L. n. 76/2020.

I controlli sui requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 sono attualmente in corso da parte dell'U.O. Contratti e Patrimonio così come su quelli speciali relativi ai servizi analoghi svolti.

Con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: "Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa" con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina i servizi indicati nell'oggetto, si conferma che i servizi di progettazione e di natura tecnico specialistica affidati ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell'art. 2 del medesimo.

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.A.C.) e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente.

Le tasse per contribuzione A.N.A.C. sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di approvare, per le motivazioni ed alle condizioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 16 Luglio 2020 n. 76 convertito in legge 11 Settembre 2020 n. 120 e come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77 convertito in L. 108/21, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa il servizio di progettazione definitiva-esecutiva con calcolo strutturale e verifica sismica relativamente ai lavori di costruzione del nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume Secchia in località Ponte dell'Uccellino – opere stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello nei comuni di Modena e Soliera;
- 2) di approvare le operazioni di affidamento mediante RDO su piattaforma INTERCENT SATER PI313756-22 del 24/11/2022;
- 3) di approvare il calcolo del valore economico massimo del servizio in oggetto in € 138.963,75 oltre oneri 4% ed IVA 22%, dandosi atto che gli stessi sono stati calcolati sulla base del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016;
- 4) di approvare il disciplinare tecnico prestazionale assunto agli atti con prot. 40465 del 23/11/2022 che regola il servizio in oggetto;
- 5) di affidare, pertanto, il servizio di cui sopra allo studio PIACENTINI INGEGNERI SRL con sede in Casalecchio di Reno (BO) via Belvedere 6 C.F./P.I.V.A 01756131205 per l'importo contrattuale di € 95.884,99 oltre oneri previdenziali per € 3.835,40 (4%) ed iva (22%) per € 21.938,49 e quindi per complessivi € 121.658,88;
- 6) di dare atto che il codice CIG è **9508973CBF** e il codice CUP è **D31B20000510002**;
- 7) di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di attività professionale ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D.Lgs. 6 Settembre 2011 n. 159;
- 8) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016;
- 9) di dare atto che la regolarità contributiva per lo studio è pervenuta regolarmente con durc on line prot. INAIL_35222725 del 25/10/2022 valido fino al 22/02/2023 e Inarcassa prot. 41349 del 30/11/2022;
- 10) di dare atto che l'operatore economico risulta in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, come autocertificato dagli stessi con modello di auto-dichiarazioni MA) presentato su piattaforma Sater;
- 11) di impegnare al capitolo 4178 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" (finanziate con avanzo) del Peg 2022 le seguenti somme:

- la somma complessiva di € 121.658,88 a favore dell'operatore economico aggiudicatario;
 - la somma di € 30,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – n. gara 8815180 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- 12) di dare atto che l'esigibilità della spesa è prevista per l'anno 2022;
 - 13) di autorizzare il d.e.c. all'avvio del servizio in via d'urgenza e sotto riserva ai sensi dell'art. 8 comma 1 del D.L. n. 72/2020 sopracitato;
 - 14) di dare atto che i pagamenti verranno effettuati all'aggiudicatario predetto secondo le modalità previste dall'art. 6 del Disciplinare tecnico prestazione del servizio e che la ditta affidataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità previsti dalla L. 136/2010;
 - 15) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
 - 16) di dare atto che i professionisti incaricati hanno dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
 - 17) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
 - 18) di dare atto che i professionisti incaricati non sono dipendenti di pubblica amministrazione;
 - 19) di dare altresì atto che il sopracitato contratto potrà essere in qualsiasi momento risolto unilateralmente e senza alcun indennizzo dal Responsabile del Procedimento, oltre che al verificarsi di motivi di inadempimento previsti nel disciplinare di incarico, qualora intervenissero disposizioni normative specifiche o comunque determinanti situazioni finanziarie tali da rendere incompatibile la prosecuzione del servizio;
 - 20) di dare atto che la cauzione definitiva sarà consegnata al più tardi in fase di stipula del contratto mentre la polizza di responsabilità civile professionale per i lavori progettati pari al 10% degli stessi, sarà presentata alla consegna del progetto esecutivo;
 - 21) di dare atto che Direttore dell'esecuzione del contratto è Ing. Eugenio Santi;
 - 22) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
 - 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)