



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Incentivi Energia



## ATTO INTEGRATIVO

### ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA

# “RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE A USO CICLO-PEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA – VERONA”

Tra

La **Direzione Generale Incentivi Energia del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**, con sede in Roma, Via Cristoforo Colombo n. 44 (Codice Fiscale n. 97047140583), legalmente rappresentata dal Direttore Generale Ing. Mauro Mallone;

La **Regione Emilia-Romagna**, con sede in Bologna, Via Aldo Moro n. 30, (Codice Fiscale n. 80062590379), legalmente rappresentata dall'Assessore alla mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio Dott. Andrea Corsini;

La **Città Metropolitana di Bologna**, con sede in Bologna, Via Zamboni n. 13, (Codice Fiscale n. 03428581205), legalmente rappresentata dal Sindaco metropolitano Dott. Matteo Lepore;

La **Provincia di Modena**, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà n. 34, (Codice Fiscale n. 01375710363), legalmente rappresentata dal Presidente Gian Domenico Tomei;

di seguito denominati collettivamente “Parti”

## PREMESSO CHE

- la Legge 8 luglio 1986 n. 349 e s.m.i. ha istituito il Ministero dell’Ambiente;
- il D.P.C.M. 29 luglio 2021 n. 128, recante il “Regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 228 del 23 settembre 2021, così come modificato dal DPCM 23 dicembre 2021, n. 243, contiene disposizioni volte alla riorganizzazione del Ministero;
- il D.P.C.M. 20 gennaio 2022, registrato dalla Corte dei conti in data 18 febbraio 2022 al n. 228, ha conferito l’incarico di Direttore Generale della Direzione Generale Incentivi Energia all’Ing. Mauro Mallone;
- con il D.M. 3 marzo 2022 n. 101, registrato dalla Corte dei conti in data 24 marzo 2022 al n. 554, il Ministro della Transizione ecologica ha emanato la Direttiva Generale recante gli indirizzi generali sull’attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l’anno 2022;
- il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173 recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri” ha modificato, tra l’altro, la denominazione del Ministero della Transizione Ecologica in Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- in data 22 settembre 2016 le Parti hanno sottoscritto un Accordo di Programma recante “*Recupero e riqualificazione a uso ciclo-pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona*”, registrato presso la Corte dei Conti in data 5 ottobre 2016 Reg. 1-3368;
- con successivo Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 17 ottobre 2018 con n. 1-2723, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 30 giugno 2020, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;
- con Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 7 luglio 2020 con n. 3092, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 31 marzo 2021, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;
- con ulteriore Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 23 marzo 2021 con n. 864, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 31 dicembre 2021, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;
- da ultimo, con Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 8 febbraio 2022 con n. 191, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 31 dicembre 2022, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;
- le attività previste dall’Accordo di Programma sono state ultimate e rendicontate mediante l’impiego di € 4.285.461,87;
- a seguito dell’ultimazione delle attività previste dall’Accordo di Programma, a fronte di € 5.000.000,00 di stanziamento iniziale, si son determinate economie pari a € 714.538,13;
- con note del 14 ottobre 2022, acquisita in entrata dalla DG IE con prot. 127815 di pari data, e del 14 novembre 2022, acquisita in entrata dalla DG IE con prot. 141806 di pari data, la Regione Emilia Romagna, in accordo con le altre Amministrazioni firmatarie, ha richiesto la possibilità di utilizzare le economie di € 714.538,13 per la realizzazione

di attività complementari a quelle previste dall'Accordo di Programma sottoscritto il 22 settembre 2016, come successivamente modificato e integrato, nonché per il miglioramento delle relative opere di arredo;

- per la realizzazione delle suddette attività complementari e opere di arredo, la Regione Emilia Romagna, in accordo con le altre Amministrazioni firmatarie, ha chiesto una proroga del termine di ultimazione dell'Accordo al 31 dicembre 2023;
- le Parti, conseguentemente, intendono procedere alla sottoscrizione di un Atto integrativo col quale formalizzare la proroga del termine di ultimazione dell'Accordo di Programma al 31 dicembre 2023, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 9 dello stesso Accordo;
- la Regione Emilia-Romagna, con propria Deliberazione di Giunta n. xxxxxxx del xxx xxxxxx 2021, ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 31 dicembre 2021;
- la Città Metropolitana di Bologna, con proprio Atto del Consiglio Metropolitan n. xxxxxxx del xxx xxxxxx 2021, ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 31 dicembre 2021;
- la Provincia di Modena, con Atto del Presidente n. xxxxxxx del xxx xxxxxx 2021, ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 31 dicembre 2021;

**TUTTO CIÒ PREMESSO  
LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE**

*Articolo 1*

1. Il comma 2 dell'articolo 6 dell'Accordo di Programma sottoscritto il 22 settembre 2016, così come modificato da ultimo dall'Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 8 febbraio 2022 con n. 191, si intende modificato come di seguito riportato:

*Le attività saranno ultimate entro il 31 dicembre 2023. Tale termine, tuttavia, può essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò possa determinare oneri aggiuntivi.*

2. Il presente provvedimento è trasmesso agli Organi di controllo per il seguito di competenza.

***Direzione Generale Incentivi Energia del  
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica***

---

***Regione Emilia Romagna***

---

***Città Metropolitana di Bologna***

---

***Provincia di Modena***

---