



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Lavori speciali strade 1

**Determinazione numero 2054 del 25/11/2022**

**OGGETTO: SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA - MIGLIORAMENTO CONNESSIONE CON LA TANGENZIALE DI MODENA - 1° LOTTO - POTENZIAMENTO ROTATORIA RABIN IN COMUNE DI MODENA CUP G97H18002280009.**

**APPROVAZIONE PREVENTIVO DITTA F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE S.N.C. PER LA VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO. AFFIDAMENTO DIRETTO DELL'INCARICO E IMPEGNO DI SPESA. CIG Z0F38C3699**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Atto del Presidente n. 180 del 22/12/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori “SP255 di San Matteo della Decima – Miglioramento connessione con la tangenziale di Modena - 1° Lotto – Potenziamento rotatoria Rabin in Comune di Modena” per un importo complessivo di € 1.550.000,00 (codice CUP dell’opera G97H18002280009).

La Provincia di Modena sta predisponendo gli elaborati per la redazione del progetto definitivo/esecutivo dei lavori in oggetto.

Lo svincolo a rotatoria fra la SP255 e la tangenziale Rabin risulta in parte inadeguata per il crescente traffico veicolare con notevoli problemi di smaltimento delle code al mattino verso Modena e la sera verso Nonantola.

E' necessario valutare quali siano gli interventi necessari per ampliare e adeguare la rotatoria e per quanto possibile migliorare la fluidità del traffico veicolare.

La rotatoria attuale realizzata negli anni '90 ha un raggio interno di ml. 22,50 e una larghezza di carreggiata pari a ml. 10,00 e non è dotata di rampe di svio laterali del traffico.

La legge 447 del 1995 prevede la valutazione previsionale di impatto acustico per gli interventi di viabilità con ampliamenti delle infrastrutture esistenti. Pertanto, si rende necessario affidare il servizio per la Valutazione Preventiva dell’impatto acustico dell’opera in oggetto.

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 come modificato dal D.L. 76/20 convertito in L. 120/20 prorogato dal D.L. 77/21 convertito in L. 108/21, il quale prevede l’affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro anche senza consultazione di più operatori economici fermando il rispetto dei principi di cui all’art. 30 del codice dei contratti, con il criterio del minor prezzo ai sensi dell’art. 36 comma 9 bis del citato Decreto.

Visto l'art. 1 comma 130 della Legge di Bilancio 145/2018 pubblicata sulla GU Serie Generale n. 302 del 31/12/2018 – suppl. - ord. n. 62 la quale stabilisce “All'art. 1 comma 450 della legge 27 dicembre 2006 n. 296 le parole “1.000,00 euro” ovunque ricorrono sono sostituite dalle seguenti: “5.000,00 euro” e che per gli acquisti di beni e servizi di importo superiore a € 5.000,00 e al di sotto della soglia di rilievo comunitario le pubbliche amministrazioni non sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione, fattispecie che, quindi, non ricorre nel presente affidamento.

Tale affidamento è motivata anche dal fatto di intervenire in previsione del procedimento unico relativo alla conferenza dei servizi che verrà indetta per l'opera in oggetto.

È stato pertanto richiesto un preventivo alla ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale snc di Giliberti Fabio e Bernini F. s.n.c. con sede in via Ponchielli 16 - 41030 Bomporto (MO) C.F. e P.IVA 02357360367, abilitata alla redazione del documento di Valutazione Preventiva dell'impatto acustico, già incaricata dalla Provincia di Modena per altre opere il cui operato è risultato di piena soddisfazione da parte della Provincia stessa.

Il preventivo della ditta F.I.A. snc è stato assunto agli atti con prot. 39977 del 21/11/2022 dell'importo netto di € 2.500,00 al netto dell'IVA al 22% pari ad € 550,00 per complessivi € 3.050,00 ed è ritenuto congruo per il servizio in oggetto.

Il preventivo è comprensivo di:

- a) Indagine strumentale secondo la normativa vigente sul rumore ambientale dello stato di fatto: n.1 rilievo di 24 ore e misure di breve durata nella zona oggetto degli interventi e presso i ricettori più prossimi-
- b) Individuazione delle specifiche di eventuali interventi di mitigazione a causa di rumore generato dalla infrastruttura interessata.
- c) Elaborazione della relazione tecnica finale relativamente all'impatto acustico che avrà l'infrastruttura nella zona circostante (previsione con software di simulazione Sound Plan 8.2) comprensiva dei fascicoli documentali da presentare agli enti competenti.

La spesa è prevista al capitolo 4154 “Sistemi di adduzione all'autostrada A22 – quota Provincia” del PEG 2022.

Il codice CIG (Codice Identificativo Gara) oggetto della presente determina è Z0F38C3699 e il codice CUP è G97H18002280009.

Si dà atto che la ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale di Giliberti Fabio e Bernini F. s.n.c. con sede in via Ponchielli 16 41030 Bomporto (MO) P.IVA 02357360367, ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale previsti dal D.Lgs. n 50/2016 come risulta dal modello di auto-dichiarazioni (MA) assunto al protocollo dell'ente al numero 40487 del 24-11-2022 per altro servizio.

L'operatore economico risulta altresì in possesso di regolarità contributiva comprovato dal DURC emesso il 31/10/2022 prot. Inail 35305583 e valido fino al 28/02/2023.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti d'incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e s'impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena..

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

## D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse del presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il servizio di Valutazione previsionale di impatto acustico ai sensi della legge 447/1995 per l'area interessata dal progetto definitivo-esecutivo dei lavori "SP255 di San Matteo della Decima – Miglioramento connessione con la tangenziale di Modena - 1° Lotto – Potenziamento rotatoria Rabin in Comune di Modena";
- 2) di approvare il preventivo di spesa presentato dalla ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale di Giliberti Fabio e Bernini F. s.n.c. con sede in via Ponchielli 16 - 41030 Bomporto (MO) C.F. e P.IVA 02357360367, dell'importo di € 2,500,00 oltre all'IVA al 22% pari ad € 550,00 per un importo complessivo di € 3.050,00, che è stato assunto agli atti al prot. n. 39977 del 21/11/2022 e di autorizzarne l'esecuzione e le relative indagini;
- 3) di affidare le suddette prove, con le modalità e per le motivazioni esposte, alla ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale di Giliberti Fabio e Bernini F. s.n.c. con sede in via Ponchielli 16 - 41030 Bomporto (MO) C.F. e P.IVA 02357360367, per un importo complessivo di € 3.050,00 (IVA al 22% compresa);
- 4) di dare atto che la spesa rientra nella prenotazione n. 955/2022 assunta con Atto del Presidente n. 180/2020;
- 5) di impegnare pertanto la spesa complessiva di € 3.050,00 al capitolo n. 4154 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22 – quota Provincia" del PEG 2022;
- 6) di dare atto che la spesa è esigibile nell'anno in corso;
- 7) di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di importo inferiore a € 150.000,00;
- 8) di dare atto che la Ditta risulta in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, come auto-certificato dalla stessa con documento assunto agli atti con prot. n. 40487 del 24-11-2022 e che la stessa ditta ha presentato la comunicazione di tracciabilità dei flussi finanziari assunta agli atti con prot. 40487 del 24/11/2022;
- 9) di dare atto che la ditta F.I.A. snc risulta regolare con il DURC on line assunto agli atti con prot. INAIL 35305583 del 31/10/2022 con scadenza 28/02/2023; non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Parma n. T 496456737 del 25/11/2022; in data 25/11/2022 è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
- 10) di dare atto che la ditta ha prodotto il curriculum assunto agli atti con prot. n. 40487 del 24/11/2022 e che la ditta è dotata di idonea assicurazione assunto agli atti con medesimo prot. n. 40487 del 24/11/2022;
- 11) di dare atto che il codice CIG è Z0F38C3699 e il codice CUP è G97H18002280009;
- 12) di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori e servizi e forniture al n. 11-15-02 F87 (rif. Arch. 540);
- 13) di stabilire che il responsabile del procedimento è individuato nella persona del dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;

- 14) di dare atto che, secondo quanto previsto dall'art. 102 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 il direttore dell'esecuzione del contratto viene individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 15) di regolare il suddetto servizio in base al disciplinare per la valutazione previsionale dell'impatto acustico, che si trascrive in calce:

SP255 di San Matteo della Decima – Miglioramento connessione con la tangenziale di Modena - 1° Lotto – Potenziamento rotatoria Rabin in comune di Modena  
DISCIPLINARE PER IL SERVIZIO DI VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO SUL TRACCIATO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA STRADALE. CIG Z0F38C3699 e CUP G97H18002280009

#### Art.1

Individuazione delle parti e valore delle premesse

L'individuazione delle parti e le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.

#### Art.2

Oggetto dell'incarico

La PROVINCIA DI MODENA, di seguito denominata “*Committente*”, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà, 34, codice fiscale e partita IVA 01375710363” affida alla Ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale di Giliberti Fabio e Bernini F. s.n.c. con sede in via Ponchielli 16 - 41030 Bomporto (MO) C.F. e P.IVA 02357360367, d'ora in avanti denominata “*Ditta*”, che accetta, la valutazione previsionale di impatto acustico con le indagini preliminari da condurre sull'area del tracciato della nuova infrastruttura stradale **SP255 di San Matteo della Decima – Miglioramento connessione con la tangenziale di Modena - 1° Lotto – Potenziamento rotatoria Rabin in comune di Modena** sulla base di quanto previsto dalla legge 477/1995.

#### Art.3

Contenuti della prestazione

La “*Ditta*”, nell'ambito del presente contratto, si obbliga ad eseguire:

Indagine strumentale secondo la normativa vigente sul rumore ambientale dello stato di fatto:  
n.1 rilievo di 24 ore e misure di breve durata nella zona oggetto degli interventi e presso i ricettori più prossimi-

Individuazione delle specifiche di eventuali interventi di mitigazione a causa di rumore generato dalla infrastruttura interessata.

Elaborazione della relazione tecnica finale relativamente all'impatto acustico che avrà l'infrastruttura nella zona circostante (previsione con software di simulazione Sound Plan 8.2) comprensiva dei fascicoli documentali da presentare agli enti competenti.

Il “*Committente*”, per il tramite del progettista dell'opera stradale, metterà a disposizione gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica economica e le planimetrie catastali con il piano particellare d'esproprio.

#### Art.4

Responsabili

La “*Ditta*” designa come responsabile esecutivo dell'attività di ricerca il dott. Giliberti Fabio abilitata nell'elenco dei tecnici abilitati alla valutazione di impatto acustico al n. 5380.

Il “*Committente*”, al fine di assicurare la migliore esecuzione del presente atto, designa quale proprio referente l'ing. Eugenio Santi, funzionario dell'Area LL.PP.

#### Art.5

##### Compenso

Il compenso massimo per l'incarico di cui all'articolo 3 è fissato in netti € 2,500,00, oltre IVA al 22% pari ad € 550,00 per complessivi € 3.050,00, per il complessivo della prestazione a corpo.

#### Art.6

##### Tempo di esecuzione

L'esecuzione della verifica previsionale dell'impatto acustico con le indagini preliminari dovrà avere la durata massima di 15 giorni naturali e consecutivi per permettere il proseguimento delle pratiche autorizzative dell'infrastruttura stradale in oggetto.

La "Ditta" dovrà conciliare la propria attività di indagine, in stretto accordo con il "Committente".

#### Art.7

##### Pagamenti

I pagamenti verranno liquidati dopo la consegna degli elaborati previsti nel presente disciplinare all'art.3 per l'intero importo, a seguito della presentazione di regolare fattura; quest'ultima dovrà essere indicata nella causale di pagamento.

#### Art.8

##### Risoluzione in caso di inadempienza

Il "Committente" ha facoltà, previa diffida scritta, di recedere dal contratto pagando il compenso per l'attività svolta, salvo rivalsa di danni eventualmente subiti.

#### Art.9

##### Recesso dell'incarico

Il recesso dall'incarico da parte della "Ditta" nell'esecuzione delle attività, comporta, salvo gravi e giustificati motivi, la perdita del diritto a qualsiasi compenso salvo l'eventuale rivalsa del "Committente" per i danni provocati.

#### Art.10

##### Responsabilità e rischi

Il "Committente" è sollevato da ogni responsabilità per gli eventuali danni, che dovessero derivare al personale della "Ditta" impiegato nell'attività di ricerca in oggetto, a meno che tali danni non siano riconducibili a una condotta colpevole dello stesso "Committente".

La "Ditta" provvederà, a proprie spese, ad idonea copertura assicurativa contro gli infortuni del proprio personale, che partecipi alle attività del presente contratto.

La "Ditta" si assume qualsiasi responsabilità per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso, mantenendo indenne la committenza da qualsiasi responsabilità.

#### Art. 11

##### Disposizioni in materia di sicurezza

I lavori dovranno svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza e igiene.

La "Ditta" dovrà assicurare il rispetto di quanto previsto dagli articoli 18, comma 1 lettera u), e 20, comma 3, del D.Lgs. 81/2008, in materia di tesserino di riconoscimento per chi opera in cantiere.

#### Art.12

## Privacy

In ragione delle obbligazioni nascenti dal presente atto, il dott. Fabio Giliberti è delegato dalla “Ditta” al trattamento dei dati personali, la quale, nello svolgimento di tale attività, dovrà attenersi alle disposizioni dettate in materia di tutela della privacy. E’ fatto divieto di effettuare il trattamento dei dati per fini diversi da quelli oggetto del presente incarico.

## Art. 13

### Tracciabilità dei flussi finanziari

Ai sensi dell’articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore della ditta saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti d’incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

La ditta, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e s’impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il codice CIG è Z0F38C3699 e il codice CUP è G97H18002280009

## Art.14

### Validità

La presente convenzione è immediatamente impegnativa per la “Ditta” incaricata, mentre lo diverrà per l’Amministrazione Provinciale dopo l’intervenuta esecutività dell’atto dirigenziale.

## Art.15

### Controversie

Per qualsiasi controversia che dovesse eventualmente insorgere per l’interpretazione ed esecuzione del presente incarico, che non potesse essere risolto in via amministrativa, sarà competente il foro di Modena.

## Art.16

### Spese contrattuali

Il contratto è stipulato interamente a corpo ai sensi dell’articolo 53, comma 4, D.Lgs.n.163/2006. Tutte le spese inerenti e conseguenti al presente contratto, quali ad esempio tasse di bollo, registro, postali e telegrafiche per comunicazioni d’ufficio all’assuntore, di notifica, per copie, stampe, fotografie di lavori, diritti di segreteria e simili, sono ad esclusivo carico dell’appaltatore.

Per gli importi inferiori ad €. 25.000,00 al netto I.V.A. in luogo del contratto si procederà mediante corrispondenza commerciale senza onere alcuno per l’appaltatore ai sensi del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti come modificato con deliberazione consiliare n. 216 del 15/7/1998.

- 16) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, scelta del contraente per l’affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell’art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 17) di dare atto che, ai sensi dell’art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 18) di dare atto che l’impresa ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o

negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;

19) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)