



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Lavori speciali strade 1

**Determinazione numero 2022 del 23/11/2022**

**OGGETTO: SP 467 - PROGR. KM 20+850. VIADOTTO SUL SECCHIA A VILLALUNGA CONSOLIDAMENTO PULVINI, BAGGIOLI E CORDOLI IN C.A. CUP G47H18001160001 - CIG 9024957E1B APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA...**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 1968 del 15/12/2021 il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo dei lavori “S.P. n° 467 – PROGR. KM 20+850. VIADOTTO SUL SECCHIA A VILLALUNGA – CONSOLIDAMENTO PULVINI, BAGGIOLI E CORDOLI IN C.A.” dell'importo complessivo di € 550.000,00 di cui € 354.156,34 per lavori soggetti a ribasso di gara (comprensivo dei costi della manodopera stimati in € 86.714,39), € 40.000,00 per oneri di sicurezza non ribassabili ed € 155.843,66 per somme a disposizione.

Con determinazione n. 544 del 06/04/2022 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa G.S.P. COSTRUZIONI SRL con sede in Via Graziosi 660 - 41018 - San Cesario Sul Panaro (MO) – C.F. e P.IVA 02196990366 che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale sull'importo, mediante offerta a prezzi unitari su lista delle lavorazioni e forniture, del 4,92% per un importo contrattuale netto € 336.731,85 oltre € 40.000,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 376.731,85) ed € 82.881,01 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 459.612,86, giusto contratto rep. 29076 del 30/05/2022.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

Lavori a base d'asta a misura	euro	354.156,34
ribasso d'asta -4,92%		-17.424,49
Oneri di sicurezza	euro	40.000,00
Importo complessivo	euro	376.731,85
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		82.881,01
Lavori complementari	40.000,00	
Spese tecniche Incentivi art. 133 D.Lgs. 50	7.883,13	
Prove di laboratorio	2.000,00	

occupazioni temporanee	3.000,00	
imprevisti IVA compresa	16.021,13	
autorità di vigilanza	225,00	
ribasso d'asta	21.257,88	
	Sommano	90.387,14
Importo complessivo		550.000,00

I lavori sono iniziati il 06/06/2022 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale complessivo è pari a 150 giorni naturali e consecutivi.

Il tempo contrattuale complessivo è pari a 150 giorni naturali e consecutivi.

Dal 23/09/2022 al 10/10/2022 è stata concessa una sospensione pari a 16 giorni naturali e consecutivi per le procedure relative alla pavimentazione stradale in attesa della perizia di variante.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

Le cause della perizia di variante sono le seguenti.

Nel corso costruttivo, sono emerse alcune necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a causa di fatti imprevisti ed imprevedibili: infatti, a seguito delle demolizioni delle parti ammalorate delle strutture in calcestruzzo è emerso un maggiore degrado – rispetto al previsto - delle parti esposte al progetto di ripristino.

Inoltre, sull'estradosso dell'impalcato si sono verificate urgenti necessità di rimuovere tutti i depositi consistenti di terreni sulle cunette laterali e centrali adiacenti al new-jersey per poter realizzare la fresatura e sostituzione della pavimentazione in conglomerato bituminoso; tale procedura richiede imprescindibilmente l'adeguamento della segnaletica orizzontale con le caratteristiche aggiuntive di larghezza.

Il sottopasso stradale in c.a. adiacente al viadotto è risultato talmente ammalorato con scoperta di armature metalliche e mancanza di piano viabile, tale da richiedere interventi aggiuntivi di rimozione del terreno, nuova fondazione stradale, ponteggi aggiuntivi oltre a ripristini e protezione dei paramenti in calcestruzzo per consentire il transito dei mezzi alle centraline della condotta acquedottistica in sicurezza.

Durante la costruzione delle necessarie piste di cantiere nelle sponde laterali dell'alveo, si è riscontrata l'esistenza dell'incontrollata crescita delle alberature e infoltimento di vegetazione, fatti che impongono un intervento di sfoltimento aggiuntivo, necessario per permettere di operare in sicurezza da parte dei mezzi e degli operatori.

Per tali ragioni, si ritiene indispensabile predisporre una perizia di variante, sia per realizzare le diverse e maggiori esigenze costruttive sopra indicate, sia per rispettare le diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto della vigente normativa e per fare fronte alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

A causa dei suddetti elementi vengono di seguito elencati i lavori necessari per risolvere le problematiche insorte, ovvero:

- 1) Impalcato: occorre procedere con l'asportazione di tutto il materiale deposito sulle cunette ai bordi della barriera stradale e del new jersey centrale con smaltimento in aree dedicate per poter fresare e ricostruire la pavimentazione, in modo da rendere attivi tutti gli scarichi dei pluviali.
- 2) Segnaletica: la segnaletica orizzontale deve essere ripristinata secondo le normative di larghezza pari a 25 cm. per i bordi laterali - a seguito della fresatura della pavimentazione.
- 3) Impalcato: i pluviali di scarico devono essere allungati per consentire di non scaricare le acque salate sui pulvini ; inoltre la parte esterna dei pulvini deve essere protetta ulteriormente con la posa di guaina bituminosa.
- 4) Pulvini: l'aumento delle parti ammalorate su tutti i pulvini richiede l'aumento della modalità di demolizione con la forma della picchiettatura e scalpellatura aggiuntiva alla sabbiatura per tutte le parti in cls che risultano staccate; le lavorazioni richiedono maggiore passivazione dei ferri di armatura, maggiore ricostruzione con malte tixotropiche fibrorinforzate.

- 5) Velette laterali: la situazione di degrado dei cordoli portabarriera richiede la ricostruzione quasi completa delle velette laterali con un nuovo sistema di sgocciolatoio laterale esigendo, oltre alle malte aggiuntive, anche la necessità di casserature provvisionali.
- 6) Ponteggi e sistemi di sollevamento: nelle sponde laterali in alveo, si rende necessario, per permettere il passaggio dei mezzi e la posa dei materiali di lavoro, realizzare la rimozione completa di strisce di vegetazione spontanea ed alberi anche di grande fusto, con risanamenti nelle parti cedevoli del terreno limoso.
- 7) Scatolare aggiuntivo: per il passaggio in sicurezza dei mezzi destinati alla centrale acquedottistica, si rende necessario procedere al ripristino delle pareti e muri del sottopasso stradale con idrodemolizione, passivazione acciaio, ricostruzione cls e verniciatura protettiva oltre ai ponteggi e alle opere provvisionali.

**Gli interventi della perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da porre in essere senza indugio, ritenuta la necessità di completare le operazioni di ripristino delle strutture del viadotto e realizzare i calcestruzzi delle opere aggiuntive uscendo dall'alveo del fiume Secchia prima delle piogge autunnali.**

Il responsabile del procedimento, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 lettera c) comma 1 e 2 per un importo complessivo aumentato rispetto al progetto esecutivo pari a € 432.783,38.

E' stato necessario concordare ed approvare n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 9 nuovi prezzi elementari.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il direttore tecnico dell'Impresa G.S.P. Costruzioni srl geom. Giuliano Poletti, a seguito di verifiche ed analisi effettuate ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale, compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto iniziale d'appalto.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 56.051,53 il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti e per lavori complementari.

Risulta, altresì, aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 41.600,00 complessiva e quindi con un aumento pari a € 1.600,00.

Resta invariata la somma inizialmente impegnata pari a complessivi € 550.000,00, con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 56.051,53 così che il nuovo importo contrattuale ammonta a € 432.783,38 al netto del ribasso d'asta utilizzando le somme a disposizione per imprevisti, il ribasso d'asta e parte delle somme destinate a lavori complementari.

Per i lavori della perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale pari a 22 giorni naturali e consecutivi.

Il Responsabile del procedimento ritiene opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa G.S.P. COSTRUZIONI SRL con sede in Via Graziosi 660 - 41018 - San Cesario Sul Panaro (MO) – C.F. e P.IVA 02196990366, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variate anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi e in parte liquidati e di seguito elencati: Prove di laboratorio sui materiali da costruzione – determina n. 1348 del 27/07/2022 per complessivi € 2.868,89.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo invariato pari ad euro 550.000,00 risulta essere il seguente:

Lavori a corpo appaltati (di cui € 40,000,00 per oneri sicurezza)	376.731,85	
---	------------	--

Lavori a corpo variante (di cui € 1.600,00 per oneri di sicurezza)	56.051,53	
Importo Complessivo (di cui € 41.600,00 per oneri di sicurezza)		432.783,38
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		95.212,34
spese tecniche	7.883,13	
spese tecniche aggiuntive	1.089,03	
Occupazioni temporanee terreni	3.000,00	
Prove di laboratorio	2.868,89	
Anac	225,00	
Accantonamento Lav. complementari	6.938,23	
	Sommano	22.004,28
Importo complessivo		550.000,00

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, pari al **14,88%**, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016. L'importo dei nuovi lavori è altresì inferiore al valore previsto dall'art. 106 comma 2 lett.b) pertanto non è necessaria una nuova procedura.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica in data 22/11/2022 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

## DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 comma 1 lett. c) punti 1 e 2, dando atto che l'importo dei nuovi lavori è altresì inferiore al valore previsto dall'art. 106 comma 2 lett. b) pertanto non è necessaria una nuova procedura, ed è altresì compreso nel c.d. "quinto d'obbligo" di cui al comma 12 del citato art. 106;
- 2) di dare atto che si approvano con il presente atto sia la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati che sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 38938/11-15-03 f. 957 del 11/11/2022 regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 550.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 376.731,85 ad € 432.783,38 con un aumento di € 56.051,53 rispetto al contratto d'appalto, ovvero del 14,88% e al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione per imprevisti, il ribasso d'asta e parte delle somme destinate a lavori complementari;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 41.600,00 con un aumento di € 1.600,00 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 9 nuovi prezzi elementari, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa G.S.P. COSTRUZIONI SRL con sede in Via Graziosi 660 - 41018 - San Cesario Sul Panaro (MO) – C.F. e P.IVA 02196990366, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre n. 9 nuovi prezzi elementari e un nuovo prezzo unitario a corpo;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, con prot. INAIL n. 35077878 del 17/10/2022, valido fino al 17/02/2023;
- 10) di dare atto che la modifica è stata prevista nei documenti di gara ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) e che la stessa rientra nei casi di cui al comma 7 dell'articolo succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale di 22 giorni naturali e consecutivi;
- 12) di dare atto che la somma complessiva di € 550,000,00 è stata prenotata al cap. 4763 "*Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 - D.M. 123/20 e D.M.224/20*" (D.M. 49/18 prenot. 172/22) del PEG 2022;
- 13) di impegnare a favore della ditta G.S.P. COSTRUZIONI SRL con sede in Via Graziosi 660 - 41018 - San Cesario Sul Panaro (MO) – C.F. e P.IVA 02196990366 l'aumento contrattuale pari a € 68.382,87 (Iva 22% compresa) alla prenot. 172/22 - cap. 4763 "*Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 - D.M. 123/20 e D.M.224/20*" del PEG 2022;
- 14) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 15) di impegnare la somma di € 1.089,03 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante che trova copertura alla prenot. 172/22 - cap. 4763 "*Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 - D.M. 123/20 e D.M.224/20*" del Peg 2022;
- 16) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con

- successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 17) di dare atto che il codice CUP è G47H18001160001 ed il codice CIG è 9024957E1B;
  - 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 957 – (Rif. Arch. 480);
  - 19) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
    - Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori, Direttore operativo geom. Walter Stella, ispettore di cantiere geom. Rosa Lombardi;
  - 20) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona del geom. Walter Stella dell'Area Tecnica;
  - 21) di dare atto che è stato acquisito in data 22/11/2022 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
  - 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
  - 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013;
  - 24) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e la polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
  - 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)