



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1954 del 14/11/2022

**OGGETTO: SP 11 DELLA PIOPPA - "DIRAMAZIONE PER MIRANDOLA" - KM. 1+443-
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALE
SABBIONCELLO IN COMUNE DI SAN POSSIDONIO (MO) C.I.G. 9206618584 C.U.P.
G67H21019860001.**

**APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO
ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E
IMPEGNO DI SPESA..**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 675 del 27/04/2022 si approvava il progetto esecutivo dei lavori "SP 11 della Pioppa - diramazione per Mirandola – Km. 1+443 – Lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul Canale Sabbioncello in Comune di San Possidonio (MO)" per l'importo complessivo di € 196.984,99 di cui € 121.898,42 a base d'appalto comprensivi di € 5.804,69 per oneri di sicurezza, € 26.817,65 per IVA al 22% ed € 48.268,92 per somme a disposizione.

Con determinazione dirigenziale n. 902 del 25/05/2022 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa SOC. COOP. DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Concordia s/Secchia (MO) via Pastore 27 C.F./PIVA 00154960363 che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale sull'importo mediante offerta a prezzi unitari su lista delle lavorazioni e forniture del 3,00% per un importo di € 112.610,92 oltre € 5.804,69 per oneri di sicurezza e € 26.051,43 per IVA al 22% per un totale di € 144.467,04, giusto contratto in corso di stipula.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risultava così composto:

Lavori a base d'asta a corpo	116.093,73	
ribasso d'asta 3,00%	3.482,81	
	netto	112.610,92
Oneri di sicurezza	euro	5.804,69
Importo complessivo	euro	118.415,61
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		26.051,43
Autorità ANAC	30,00	
Imprevisti (IVA compresa)	14.871,61	

Prove di laboratorio	3.000,00	
Occupazione terreni	3.000,00	
Spese tecniche Incentivi art. 113 D.Lgs. 50/2016	2.437,97	
Spostamento impianti	24.929,34	
Ribasso d'asta (IVA compresa)	4.249,03	
	Sommano	52.517,95
Importo complessivo		196.984,99

I lavori sono iniziati il 04/07/2022 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale complessivo è pari a 150 giorni naturali e consecutivi.

Dal 08/07/2022 al 12/08/2022 il ponte è stato chiuso al traffico per un periodo di 35 giorni con un anticipo rispetto alle previsioni di chiusura del transito previste dal capitolato pari a 45 giorni e quindi nel rispetto delle previsioni contrattuali.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

Cause della perizia di variante:

Nel corso costruttivo, tuttavia, sono emerse alcune necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a cause di fatti imprevisti ed imprevedibili, a seguito delle demolizioni delle tubazioni attaccate al ponte di acqua e fibre ottiche, della maggior quantità di opere per il ripristino dei calcestruzzi delle strutture dell'intradosso dell'impalcato, delle maggiori opere di rinforzo strutturale a seguito della scoperta delle lesioni sui traversi dell'impalcato ed infine per maggiori oneri relativi al ripristino della pavimentazione stradale deteriorata adiacente al ponte.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate e meglio precisate nel seguito.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive, alle diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

A causa di questi fatti imprevisti ed imprevedibili vengono così elencati i lavori necessari per risolvere le problematiche insorte, quali:

- per le lavorazioni sulle travi dell'impalcato occorre demolire la tubazione dismessa dell'acqua lato monte in cemento diametro 400 mm oltre la canalina metallica per fibre ottiche dismessa lato valle del ponte anch'essa dismessa, oltre le spese per il trasporto a discarica.

Durante i lavori di sabbiatura e idrodemolizione dell'intradosso degli impalcati si sono verificati maggiori distacchi dei calcestruzzi e maggiori oneri per la ricostruzione con malte speciali con necessità di cassetatura per i maggiori spessori di ricostruzione.

Durante i lavori di pulizia dell'intradosso degli impalcati si sono scoperte delle lesioni sui traversi da trattare con rinforzi in fibre di carbonio aggiuntive a quelle previste.

Per ripristinare la pavimentazione stradale in adiacenza al ponte si rendono necessarie nuove pavimentazioni stradali aggiuntive in conglomerato bituminoso anche per ripristinare le buche relative agli attraversamenti sotterranei dei servizi spostati dal ponte.

Per i nuovi e maggiori lavori della perizia di variante si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali pari a 20 giorni naturali e consecutivi.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di ripristino della sicurezza sul ponte sul Canale Sabbioncello e per limitare i disagi al transito stradale.

Il Responsabile del Procedimento, sentiti il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 lettera c) comma 1 e 2 per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 196.984,99.

E' stato necessario concordare ed approvare n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 4 nuovi prezzi elementari.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 17.348,32 e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 135.763,93 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti.

Risulta di conseguenza aumentata anche la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 6.655,15 complessiva e quindi con un aumento pari a € 850,46.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il rappresentante legale dell'Impresa Soc. Coop. di Lavoro B.A.T.E.A. geom. Leonardo Luppi, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Per i lavori della perizia di variante occorre una proroga del tempo contrattuale pari a 20 giorni naturali e consecutivi.

Gli elaborati relativi alla perizia di variante in oggetto sono acquisiti agli atti dell'ente con prot. 38742/11-15-03 f. 995 del 10/11/2022.

Il Responsabile del Procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa SOC. COOP. DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Concordia s/Secchia (MO) via Pastore 27 C.F./P.IVA 00154960363, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori;

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variate anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi e in parte liquidati e di seguito elencati:

a) Prove di laboratorio sui materiali da costruzione – determinazione n. 1940 del 11/11/2022 per complessivi € 3.219,52 IVA inclusa.

b) Spese per occupazioni temporanee da approvare e liquidare con successivo atto pari ad € 389,20.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad euro 196.984,99 risulta essere il seguente:

Lavori a corpo netti	112.610,92	
Lavori a corpo variante	16.497,86	
		129.108,78
Oneri di sicurezza progetto esecutivo	5.804,69	
Oneri di sicurezza perizia di variante	850,46	
Totale oneri di sicurezza		6.655,15
Importo complessivo	euro	135.763,93
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		29.868,06
spese tecniche	2.437,97	
spese tecniche aggiuntive	346,97	
occupazioni temporanee	389,20	
Spostamento impianti	24.929,34	
Prove di laboratorio	3.219,52	
Anac	30,00	
	Sommano	31.353,00
Importo complessivo		196.984,99

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, pari al **14,66%**, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica in data 11/11/2022 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 comma 1 lett. c) punti 1 e 2, dando atto che il valore è compreso nel quinto di cui al comma 12 del citato art. 106;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 38742/11-15-03 f. 995 del 10/11/2022 regolarmente firmata e con contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 196.984,99 invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 118.415,61 ad € 135.763,93 con un aumento di € 17.348,32 rispetto al contratto d'appalto, oltre a € 29.868,06 per IVA al 22% per un totale

- di € 165.631,99 al cui finanziamento viene fatto fronte in parte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 6.655,15 con un aumento di € 850,46 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
 - 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 4 nuovi prezzi elementari, firmato dalla ditta per accettazione;
 - 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa SOC. COOP. DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Concordia s/Secchia (MO) via Pastore 27 C.F./P.IVA 00154960363, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre n. 4 nuovi prezzi elementari e un nuovo prezzo unitario a corpo;
 - 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, con prot. INAIL n. 34959418 del 10/10/2022, valido fino al 07/02/2023;
 - 10) di dare atto che la modifica è stata prevista nei documenti di gara ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) e che la stessa rientra nei casi di cui al comma 7 dell'art. succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
 - 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale pari a 20 giorni naturali e consecutivi;
 - 12) di dare atto che la somma complessiva di € 196.984,99 finanziata con D.M. 225/21 anno 2022 è stata prenotata con determinazione dirigenziale n. 675 del 27/04/2022 al cap. 4773 "Messa in sicurezza Ponti e Viadotti - DM 225/21" prenot. 1544/2022;
 - 13) di impegnare a favore della ditta SOC. COOP. DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Concordia s/Secchia (MO) via Pastore 27 C.F./P.IVA 00154960363, l'aumento contrattuale pari a € 21.164,95 (Iva 22% compresa) alla prenot. 1544/2022 - capitolo 4773 "Messa in sicurezza Ponti e Viadotti - DM 225/21" del Peg 2022;
 - 14) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
 - 15) di impegnare la somma di euro 346,97 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante che trova copertura alla prenot. 1544/22 - cap. 4773 "Messa in sicurezza Ponti e Viadotti - DM 225/21" del Peg 2022;
 - 16) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
 - 17) di dare atto che il codice C.I.G. è 9206618584 e il codice C.U.P. è G67H21019860001.
 - 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 995 – rif. Arch 512);
 - 19) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori
 - Direttore operativo geom. Mauro Pizzirani
 - Ispettore di cantiere: geom. Paolo Lancellotti;
 - 20) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Tecnica;
 - 21) di dare atto che è stato acquisito in data 11/11/2022 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
 - 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
 - 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013;
 - 24) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e la polizza RCT CAR relative al contratto in essere;

25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)