



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1948 del 14/11/2022

OGGETTO: SP4 - PROGR. KM. 32+500 - LAVORI URGENTI DI CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI E DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL TORRENTE SCOLTENNA NEI COMUNI DI PAVULLO NEL FRIGNANO E SESTOLA - 2° STRALCIO FUNZIONALE

CUP G77H18000990001 - CIG 8350765547 - PROROGA DEI TEMPI CONTRATTUALI PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione Dirigenziale n. 848 del 29 giugno 2020 il Rup, Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto per un importo complessivo di € 1.193.422,03, di cui a base di appalto € 958.902,74 (€ 939.724,69 per lavori comprensivi di spese di manodopera stimata in € 210.958,61, ed € 19.178,05 per oneri relativi alla sicurezza) oltre ad € 234.519,29 per somme a disposizione Iva compresa.

Con determinazione dirigenziale n° 984 del 22/07/2020, i lavori sono stati affidati all'impresa Stradedil s.r.l. - Via Sassorosso 38 – 41040 Boccassuolo di Palagano (MO) P.IVA 01693720367 con un ribasso contrattuale del 10,88%, per un importo contrattuale di € 856.660,69 (di cui € 837.482,64 per lavori ed € 19.178,05 per oneri di sicurezza), oltre IVA 22% € 188.465,35 per un importo complessivo di € 1.045.126,04, come da contratto d'appalto rep. 28935 del 08/02/2021.

I lavori sono iniziati il 31/08/2020 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale è pari a 420 giorni naturali e consecutivi, con due sospensioni e richiesta di danni di forza maggiore:

1° sospensione: dal 02/12/2020 al 17/05/2021 per 166 giorni

2° sospensione: dal 15/11/2021 al 07/02/2022 per 84 giorni

Richiesta di sospensione causa pandemia covid 19 prot. 7178 del 05/03/2021.

Richiesta di danni di forza maggiore alveo torrente prot. 37086 del 17/11/2021.

Con determinazione dirigenziale n. 1054 del 20/06/2022 è stata approvata la perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 comma 1) lett. c) punti 1) e 2) per l'approvazione di nuovi ulteriori lavori per un nuovo importo contrattuale complessivo di € 1.092.181,21 oltre a € 240.279,87 per IVA 22% come da atto aggiuntivo rep. n. 28935 dell'08/02/2021 e nel contempo è stata concessa una proroga di 115 giorni naturali e consecutivi.

Quadro dei tempi dei lavori:

sp4 2° stralcio	giorni	sospensione	ripresa	giorni	ultimazione
-----------------	--------	-------------	---------	--------	-------------

31/08/2020	420	25/10/2021	02/12/2020	17/05/2021	166	09/04/2022
			15/11/2021	07/02/2022	84	02/07/2022
			proroga	perizia	115	24/10/2022

I lavori dell'appalto sono contabilizzati interamente a corpo, come previsto dal progetto esecutivo.

La ditta Stradedil srl con nota del 13/10/2022 assunta agli atti con prot. 35327 del 14/10/2022 ha richiesto una proroga di 45 giorni, adducendo quale motivazione la pandemia da covid 19 che ha coinvolto la metà delle maestranze dell'impresa e l'irreperibilità delle materie prime dovute alla guerra in atto in Europa, procurando ritardi produttivi nelle filiere del settore edile, che si configurano come cause di forza maggiore.

Inoltre con lettera del 04/11/2022 assunta agli atti con prot. 38172 del 07/11/2022 l'impresa forniva le giustificazioni scritte con gli ordini e i verbali di ricevimento DDT riguardante il ritardo nella fornitura dell'armatura in acciaio della nuova soletta e il ritardo nella fornitura delle resine epossidiche per la realizzazione dei collegamenti fra la nuova e la vecchia soletta in calcestruzzo; inoltre venivano allegati i certificati di malattia del capocantiere e delle maestranze proprio nel mese di agosto indicato per la lavorazione di costruzione della nuova soletta in c.a. e per la relativa pavimentazione.

Il direttore dei lavori Ing. Eugenio Santi ha effettuato la verifica dell'effettivo ritardo delle forniture legato alla situazione geopolitica attuale, oltre alla mancanza di maestranze dovute alla malattia covid 19, come cause di forza maggiore, a cui si è aggiunto l'obbligo da parte della direzione lavori di effettuare i lavori della soletta e relativa pavimentazione a senso unico alternato metà per volta senza interrompere il traffico, che ha portato ad un ulteriore dispendio di tempo legato alla maturazione dei getti di calcestruzzo della soletta realizzata; pertanto il direttore dei lavori concorda sulla richiesta di proroga di 45 giorni naturali e consecutivi.

Pertanto, la richiesta di proroga del tempo contrattuale si ritiene accoglibile nella misura di giorni 45 naturali e consecutivi in considerazione delle difficoltà di operare causa il progredire della pandemia covid 19 e i ritardi nel reperimento delle materie prime e delle relative lavorazioni specialistiche.

L'art. 15 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto, al comma 3, recita: "L'appaltatore, qualora per causa a esso non imputabile, non sia in grado di ultimare i lavori nei termini fissati, può chiedere con domanda motivata proroghe che, se riconosciute giustificate, sono concesse dalla direzione dei lavori purché le domande pervengano prima della scadenza del termine anzidetto."

Il responsabile del procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita – direttore dell'Area Tecnica in data 11/11/2022 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate la premessa al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di concedere alla ditta aggiudicatrice dei lavori in parola, Stradedil s.r.l. - Via Sassorosso 38 – 41040 Boccassuolo di Palagano (MO) P.IVA 01693720367, una proroga sull'ultimazione degli stessi di gg. 45;
- 2) di inviare copia della presente determinazione alla ditta esecutrice: Stradedil s.r.l. - Via Sassorosso 38 – 41040 Boccassuolo di Palagano (MO) P.IVA 01693720367;
- 3) di dare atto che il codice CUP MASTER è il n. G97H20001740001, il codice CUP è il n. G77H18000990001 ed il CIG è il n. 8350765547;
- 4) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F738.5 (rif. arch. n. 319);
- 5) di dare atto che la presente determinazione non comporta impegno di spesa;
- 6) di dare atto che è stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita – direttore dell'Area Tecnica in data 11/11/2022 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità della presente determina;
- 7) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e patrimonio dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
- 8) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 “e ss.mm.ii..

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)