



Autorizzazione 16907/2022/S del 27/10/2022 13:23

Codice Pratica: **16907/2022/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 16907/2022

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

T.E.R. S.r.l.

Via Madre Teresa di Calcutta, Snc

56027 SAN MINIATO (PI)

Tel: 0571/485552

Fax: 0571/485539

Mail: m.fulignati@trasportieccezionali.biz

PEC: TERSRL@PEC.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **25/10/2022** assunta al P.G. **36853/2022** dalla Ditta **T.E.R. S.r.l.** con sede in **Via Madre Teresa di Calcutta, Snc - 56027 SAN MINIATO (PI)** P.I./C.F. **00460400500**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	DAF	N° DI TARGA	FZ 822 DN	ASSI	4
--------------	------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE	N° DI TARGA	XA093GT	ASSI	5
--------------	--------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	36,650	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	70,890
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	7,200				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	24,950	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	43,390
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: MANUFATTI INDUSTRIALI VARI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 11.20, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/10/2022** al **23/04/2023** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: EMMEGIESSE SRL VIA G. FALCONE, 8 - SPILAMBERTO (MO)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA G. FALCONE, VIA CONFINE - DA SEDE DITTA EMMEGIESSE SRL VIA G. FALCONE N.8 A INNESTO VIA CONFINE (VIGNOLA)

Comune di VIGNOLA (MO)

VIA CONFINE - DA DISINNESTO S.C. DI SPILAMBERTO AD INNESTO SS 623 FINO AD INGRESSO CASELLO A1 MODENA SUD

Arrivo: CANTIERE FERRETTI SPA VIALE SAN BARTOLOMEO, 380 - LA SPEZIA

E VICEVERSA A VUOTO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

Nullaosta Comune di VIGNOLA (prot. 37019/2022 del 26/10/2022): - OBBLIGO DI SCORTA A CARICO ED A VUOTO - Onde garantire la sicurezza del traffico: • prestare particolare attenzione durante la manovra di immissione suddetta; • la scorta anche per i transiti "a vuoto" in virtù delle dimensioni del veicolo adibito a trasporto eccezionale e delle caratteristiche geometriche del tracciato per cui sono stati richiesti (Via Confine svolta su S.S. 623 "del Passo Brasa" e viceversa), unitamente ai notevoli e costanti flussi di traffico veicolare, anche di tipo pesante, presenti in tale intersezione; • comunicare con almeno un giorno di anticipo al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: polizialocale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 37051/2022 del 26/10/2022):

- è richiesta scorta tecnica;
 - il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
 - comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a: lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;
- N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Nullaosta Comune di VIGNOLA (prot. 37019/2022 del 26/10/2022):

- OBBLIGO DI SCORTA A CARICO ED A VUOTO -

Onde garantire la sicurezza del traffico:

- prestare particolare attenzione durante la manovra di immissione suddetta;
- la scorta anche per i transiti "a vuoto" in virtù delle dimensioni del veicolo adibito a trasporto eccezionale e delle caratteristiche geometriche del tracciato per cui sono stati richiesti (Via Confine svolta su S.S. 623 "del Passo Brasa" e viceversa), unitamente ai notevoli e costanti flussi di traffico veicolare, anche di tipo pesante, presenti in tale intersezione;
- comunicare con almeno un giorno di anticipo al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: poliziale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/10/2022 13:23

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=147153&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Gilli Luigi ,

nato/a a SERRAMAZZONI prov. (MO) il 01/05/1948 residente a MARANELLO prov. (MO)

Via Don Cavedoni 74 codice fiscale GLLGU48E01F357G

in qualità di rappresentante legale dell'impresa EMMEGIESSE s.r.l.

codice fiscale/P. IVA 01466710363, con sede in SPILAMBERTO prov. (MO)

Via Giovanni Falcone 8,

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di spedizioniere;
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti per conto di terzi

T.E.R. Srl con sede in **Ponte a Egola (PI)** Via Madre Teresa di Calcutta, 23;

Iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero

PI5102278Q;

consiste di due travi per carroponte, aventi una massa pari a 26 tonnellate e le seguenti dimensioni
Lungh. (m) 31.7 Largh. (m) 1+1 Altezza (m) 1.2

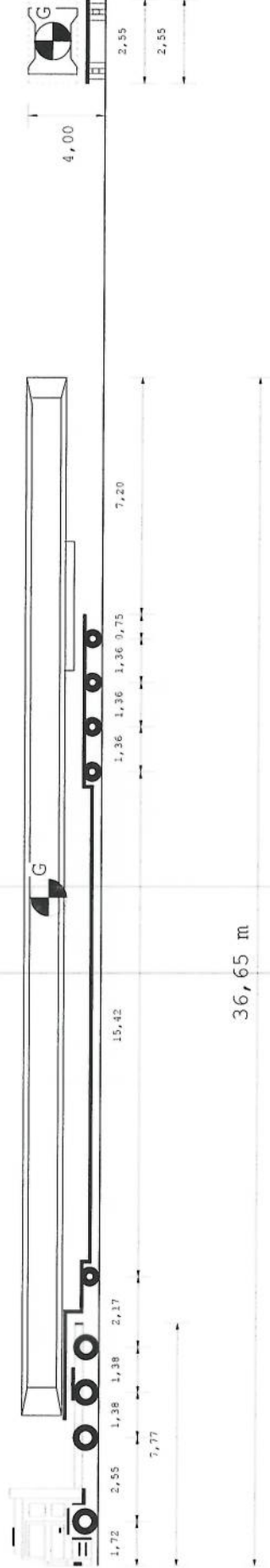
- Luogo di carico: Via Giovanni Falcone 8 41057 Spilamberto (MO)
- Luogo di scarico: Cantiere Riva La Spezia - Ferretti Spa Viale S. Bartolomeo, 380, 19126 La Spezia SP

Spilamberto ,07.10.2022.

Timbro e firma legg
del legale rappresentante

EMMEGIESSE s.r.l.

Allegato: copia doc. identità (CARTA DI IDENTITA', numero AX 5382071, scadenza 01/05/2027)



Tipo asse $\begin{matrix} S & G & 5 & c4V \end{matrix}$

Ruote asse $\begin{matrix} 2 & 4 & 4 & 4 \end{matrix}$

Peso a vuoto [t] $\begin{matrix} 4,47 & 5,71 & 5,71 & 3,71 \end{matrix}$

Peso ammesso [t] $\begin{matrix} 9,00 & 8,00 & 12,00 & 12,00 \end{matrix}$

Press.spec.terreno [Kg/cm²] $\begin{matrix} 5,83 & 4,17 & 4,17 & 4,10 \end{matrix}$

Peso totale asse [t] $\begin{matrix} 7,00 & 10,00 & 10,00 & 7,38 \end{matrix}$

$\begin{matrix} c4V & c4V & c4V & c4V \end{matrix}$

$\begin{matrix} 4 & 4 & 4 & 4 \end{matrix}$

$\begin{matrix} 3,71 & 3,71 & 3,71 & 3,71 \end{matrix}$

12,00 Kilo 12,00 12,00

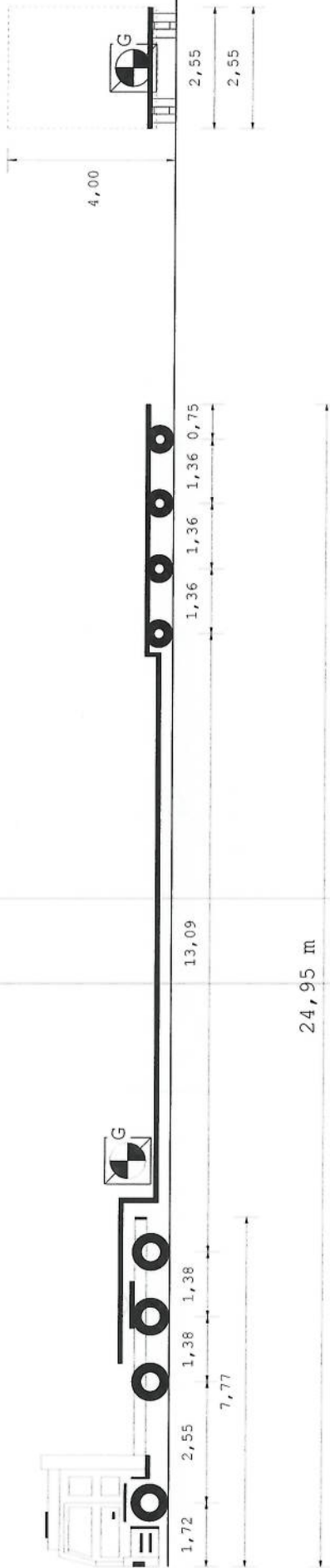
$\begin{matrix} 4,10 & 4,10 & 4,10 & 4,09 \end{matrix}$

$\begin{matrix} 7,38 & 7,38 & 7,38 & 7,37 \end{matrix}$

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 11,690	27,200
Peso Carico	t 0,000	32,000
Portata utile	t 29,310	57,800
Peso tot.effett	t 34,000	36,890
Peso max potenz	t 41,000	85,000
Press.pneumat.	bar 9,0	9,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	36,65	2,55
Eccedenze	20,15	0,00
	Larg. m	Peso t
	4,00	70,890
	0,00	26,890



[Signature]
T.E.R. SRL



Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,57	4,57	6,39	3,62	3,62	3,62	3,62
Peso ammesso [t]	5,00	5,00	6,20	5,35	5,35	5,35	5,34
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,33	3,33	2,92	2,97	2,97	2,97	2,97
Peso totale asse [t]	4,00	4,00	7,00	5,35	5,35	5,35	5,34

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 11,690	24,700
Peso Carico	t 0,000	7,000
Portata utile	t 29,310	63,300
Peso tot.effett	t 22,000	21,390
Peso max potenz	t 41,000	88,000
Press.pneumat.	bar 9,0	9,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 24,95	Alt. m 4,00
Eccedenze	Larg. m 2,55	43,390
	8,45	0,00
	0,00	0,000

--	--	--	--