



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (1)

Determinazione numero 1841 del 21/10/2022

OGGETTO: RIPARAZIONE DI UN AUTOCARRO IN DOTAZIONE AL SERVIZIO VIABILITA' DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI MODENA, GRAVEMENTE DANNEGGIATO A SEGUITO DI SINISTRO STRADALE. AFFIDAMENTO DIRETTO ED IMPEGNO DI SPESA. CIG Z283842C78..

Il Dirigente ROSSI LUCA

La gestione delle strade provinciali è di competenza del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

L'intera rete viaria è suddivisa attualmente in 8 zone manutentive (raggruppate in 2 Aree), alle quali è assegnato un Referente Tecnico di Area ed un Assistente Tecnico di Zona.

L'Amministrazione Provinciale infatti ritiene vantaggioso ed economico eseguire una parte di attività di manutenzione stradale quali ad esempio lo sfalcio dell'erba, la chiusura delle buche con conglomerato bituminoso a freddo, il ripristino della segnaletica verticale deteriorata e/o danneggiata, il ripasso della segnaletica stradale orizzontale, trasporti di materiali per la manutenzione stradale, facendo ricorso a propri dipendenti specializzati dislocati su tutta la rete viaria di competenza.

Si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire le condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

A seguito di quanto sopra e considerato, la dotazione strumentale presente nei Centri Operativi Viabilità consta di diverse tipologie di veicoli ed attrezzature, tra cui autocarri per il trasporto dei materiali ed attrezzature necessarie allo svolgimento delle attività sopraindicate.

In data 24/08/2022 sulla Strada Provinciale n°32 è avvenuto un sinistro nel quale l'autocarro Iveco Daily targato GC645KB condotto da personale operaio della Zona Manutentiva di Frassinoro, fuoriusciva dalla carreggiata stradale andando ad impattare contro un muro di controripa stradale.

Il mezzo ha subito danni ingenti sia meccanici, sia di carrozzeria che di telaio.

Trattandosi di un veicolo di recentissima acquisizione, immatricolato a gennaio di quest'anno e con pochissimi chilometri all'attivo (circa settemila Km), i tecnici del Servizio Viabilità si sono rivolti a Evicarri Spa concessionaria ufficiale IVECO per le Province di Modena e Reggio Emilia.

La ditta stessa tenendo conto che il mezzo a seguito dei danni riportati nel sinistro non è assolutamente marciante (può essere trasportato solamente con carro-attrezzi), tenendo conto della sede dell'ente (Modena) ed anche per non inficiare la garanzia ufficiale della casa costruttrice,

consigliava come officina autorizzata Iveco la Tecnodiesel Snc di Via delle Suore, n° 151 a Modena, particolarmente qualificata per struttura e competenze tecnico-professionali per questo tipo di interventi. La suddetta comunicazione è stata acquisita agli atti con Prot. n. 34968 del 13/10/2022.

Pertanto il veicolo è stato portato presso la suddetta officina per quantificare i danni e formulare un preventivo di spesa.

In data 19/10/2022 perveniva il preventivo di spesa per la completa riparazione del veicolo assunto agli atti con Prot. n. 36169 in pari data, determinando un importo pari ad Euro 14.559,44 oltre ad Iva 22% e per un totale di Euro 17.762,52 complessivi.

Si tratta di lavorazioni indispensabili per consentire l'utilizzo e la piena funzionalità del mezzo, e qualora gli interventi sopraccitati non venissero attuati, la Zona Manutentiva di Frassinoro risulterebbe sprovvista di un veicolo indispensabile per le attività manutentive di competenza; mentre l'ipotesi di acquisto di un veicolo nuovo della medesima tipologia di quello in oggetto avrebbe un costo, alle attuali quotazioni di mercato, non inferiore ad Euro 50.000 Iva compresa, e quindi evidentemente molto più oneroso per l'ente.

L'art. 26 comma 3 della legge 23 Dicembre 1999 n. 488 come modificato dal D.L. 168/2004 convertito in Legge n. 91/2004 prevede che "le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate da Consip ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo/qualità come limiti massimi per l'acquisto di bene e servizi comparabili oggetto delle stesse...".

Visto il D.Lgs. 50/2016 come modificato dal D.L. 76/20 convertito in L. 120/20 prorogato dal D.L. 77/21 convertito in L. 108/21, il quale prevede l'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro e per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000,00 euro anche senza consultazione di più operatori economici fermando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti, con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del citato Decreto.

Richiamata la sopraccitata nota Prot. n. 34968 del 13/10/2022, per la quale si ritiene di procedere con affidamento diretto senza utilizzo delle piattaforma telematiche, e tenuto della peculiarità e specificità dell'affidamento.

Ritenuto di applicare al presente affidamento diretto - ai sensi dell'art. 1 comma 3 del D.L. n. 76/2020 - la procedura semplificata e che, conseguentemente la determinazione a contrattare possa essere unica, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 come modificato dal D.L. 32/19 convertito in L. 55/19 comprendendo gli elementi specificati nella disposizione normativa citata.

L'«affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1», cioè dei principi fondamentali del Trattato (D.Lgs. 50/2016, articolo 36, comma 1); la scelta del contraente avviene nel rispetto del principio concorrenziale previsto dalla lettera b) del comma 2 del medesimo articolo 36 del D.Lgs. 50/2016.

La spesa per la riparazione dell'autocarro sopradescritto pari ad euro 17.652,52 Iva compresa trova copertura finanziaria al capitolo 276 "Manutenzione automezzi ed attrezzature" del Peg 2022.

Il CIG, relativo al presente affidamento è Z283842C78; tale codice sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

L'operatore economico ha fatto pervenire il modello di autodichiarazione Prot. 36392 del 20/10/2022 attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto.

L'operatore economico risulta in possesso di regolarità contributiva comprovato dal DURC emesso il 04/07/2022 e valido fino al 01/11/2022 e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena n. T 492387460 del 21/10/2022 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate la premessa al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la riparazione dell'autocarro Iveco Daily targato GC645KB in dotazione al Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 2) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, la riparazione sopra menzionata alla ditta TECNODIESEL Snc di Bernabei F. e C. con sede in Via delle Suore, n° 151 - 4122 Modena - P.Iva 00936620368 per un importo complessivo di € 17.762,52 (€ 14.559,44 oltre IVA 22% per € 3.203,08);
- 3) di impegnare la somma complessiva € 17.762,52 al capitolo 276 "Manutenzione automezzi ed attrezzature" del Peg 2022 (fondi dell'ente) a favore della ditta aggiudicataria;
- 4) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e del vigente regolamento dei contratti dell'Ente;
- 5) di dare atto che l'esigibilità della spesa è: anno 2022;
- 6) dare atto che il CIG è Z283842C78;
- 7) di dare atto che per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di importo inferiore a € 150.000,00;
- 8) di dare atto che l'operatore economico risulta in possesso di regolarità contributiva comprovata dal DURC emesso il 04/07/2022 e valido fino al 01/11/2022 e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena n. T 492387460 del 21/10/2022 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
- 9) di dare atto che l'operatore economico ha fatto pervenire con PEC Prot. 36392 del 20/10/2022 il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto;

- 10) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 11) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l’affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell’art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 “ e ss.mm.ii.;
- 12) di dare atto che, ai sensi dell’art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 13) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 14) di dare atto che, secondo quanto previsto dall’art. 101 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 il Direttore dell’Esecuzione del Contratto viene individuato nel Dirigente Dott. Luca Rossi;
- 15) di trasmettere la presente determinazione all’U.O. Bilancio e Contabilità finanziaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell’art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)