



Autorizzazione 17274/2022 del 19/10/2022 17:03

Codice Pratica: **17274/2022**

Rinnovo pratica **8700/2021/S**, Rinnovo n° **3** pratica **5278/2016/S/S/S**

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

C.F. SRL

VIA REGINA PACIS 253
41049 SASSUOLO (MO)
Tel: 0536815999
Mail: serena@sermaspa.it
PEC: c.fsr1@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;
In esecuzione della L.R. n. 13/2015;
Vista la richiesta pervenuta in data **19/10/2022** assunta al P.G. **36197/2022** dalla Ditta **C.F. SRL** con sede in **VIA REGINA PACIS 253 - 41049 SASSUOLO (MO)** P.I./C.F. **02179780362**;
Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è TRATTRICE AGRICOLA:

MARCA E TIPO **FIAT-GEOTECH 85 90 DT 20 4 FR** N° DI TARGA **MO043418** ASSI **2**

La trattrice potrà essere equipaggiata con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati:

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------------|--------------|
| larghezza m | 3,500 | lunghezza m | 12,000 | altezza m | 4,000 | MASSA compl. t: | 4,880 |
| sporg. ant. m | 2,000 | sporg. post. m | 2,000 | | | | |

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/10/2022** al **01/02/2024** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonchè l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un

drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.
La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico**.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 19/10/2022 17:03

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=147096&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

| 2 | | N° 5000619M0080610 10M0295982 13/04/10 | | TARGA | MO*043418 | |
|----------------------------|------------|--|---------|-----------------------|-----------|--|
| MACCHINA AGRICOLA | | | | | | |
| MOTORE | | DIMENSIONI | | MASSE (Kg) | NORMALI | ECCEZIONALI (5) |
| tipo | IVECO FIAT | lunghezza | m 4,210 | tara (1) | 3760 | |
| tempi/comb. | / GASOL | larghezza | m 2,030 | portata (2) | | |
| cilindrata cm ³ | 3908,00 | assi | n. 2 | complessiva | 6000 | |
| pot. max kW | 63,00 | distanza interassi | I 2,310 | rimorchiabile (3) | | |
| | | II | | max autotreno | | |
| | | III | | su ralla | | |
| | | NUMERO POSTI | | max su gancio o ralla | | |
| pot. fiscale CV | | anteriori | | FRENI | | |
| | | max | | | | |
| | | a sedere max | | | | |
| | | di servizio | | | | |
| TRASMISSIONE | | | | | | |
| tipo cambio | MEC | | | | | |
| PNEUMATICI | | A=13.6R24 121 AB;P=16.9R34 139 AB | | | | |
| SILENZIATORE | | AMMESSO | | | | dB controllo usati (4) 87 n° giri/min 2500 |
| Vel. max. eff. km/h | | Avanzamento ralla mm | | | | |

| | | | | | |
|---|--|--------------------|--|-------|-----------|
| 4 | | N° 5000619M0080610 | | TARGA | MO*043418 |
| <p>GANCI DI TRAINO PER RIMORCHI A DUE O PIU' ASSI CAT.A-APPROV. DGM GA 1086. H CM. 046 PER RIMORCHI A 1 ASSE O 2 CONTIGUI CAT.C-APPR.DGM GA 1087- SBALZO CM.60 H DA CM.045 A 096 MASSA VERTIC. MAX NORMALE KG.1000-POT. (ZAVORR.)KG.0860 PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE MOTORE: IVECO FIAT 8045,25 VELOCITA' MAX VERIFICATA 37,83 KM/H. PNEUM. IN ALTERNATIVA:A=11.2R28 116 AB;425/75R20 145G;380/70 R24 125 AB P=13.6R38 128 AB;18.4R30 142 AB;480/ 70R34 143 AB.= DB 87,8-GIRI 2500-APP DGM SA 1418.= ALLESTIMENTO CON CABI- NA DI PROTEZIONE:FIAT CS 16 APP.OCCDE CSD 0794,FIAT CS17 APP.OCCDE CSD 0793 ALLESTIMENTO CON DISPOSITIVO DI FRE- NATURA MISTA E AUTOMATICA IDRAULICA DEL TRENO AGRICOLO.= GANCI DI TRAINO PER RIM.AD UNO O PIU' ASSI:*APP.DGM</p> | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|--------------------|--|-------|-----------|
| 6 | | N° 5000619M0080610 | | TARGA | MO*043418 |
| <p>GA 1243/D2=H.CM.51+93=SBL.CM.64=CARI- CO MAX SUL GANCIO S.Z.KG.990,C.Z.KG. 850=MASSA RIM.KG.14000**DGM GA 1793/ D2=H.CM.48+90=SBL.CM.63=CARICO MAX SUL GANCIO S.Z.KG.990,C.Z.KG.850=MAS- SA RIM.KG.14000** PRESCRIZIONI: NELLA CIRCOLAZIONE STRADALE I PEDALI DEL FRENO DEBONO ESSERE COLLEGATI TRA LORO.=CAMBIO DI VELOCITA'.= IN ALTERNATIVA CABINA DI PROTEZIONE FIAT CS15 APP.N. 143/A 1992.=</p> | | | | | |

1



REPUBBLICA ITALIANA AB 0376259

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

TARGA

MO*043418

N° 5000619MO UFFICIO PROVINCIALE DI MODENA
VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO
DI FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIANO LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

AZIENDA AGRICOLA C.F.

A

SASSUOLO - VIA MONTEGIBBIO 12

1) PROPRIETARIO SRL C.F.

RES. SASSUOLO -MO

IND. VIA MONTEGIBBIO 12

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD

FABBRICA/TIPO- FIATGEOTECH FIAT 85 90 DT 20 4 FR

OMOLOGAZ- OM31452MAEST03B

TELAIO-661117

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978 n. 825

ANNO IMMATRICOLAZIONE

MO 03/06/1993

P.

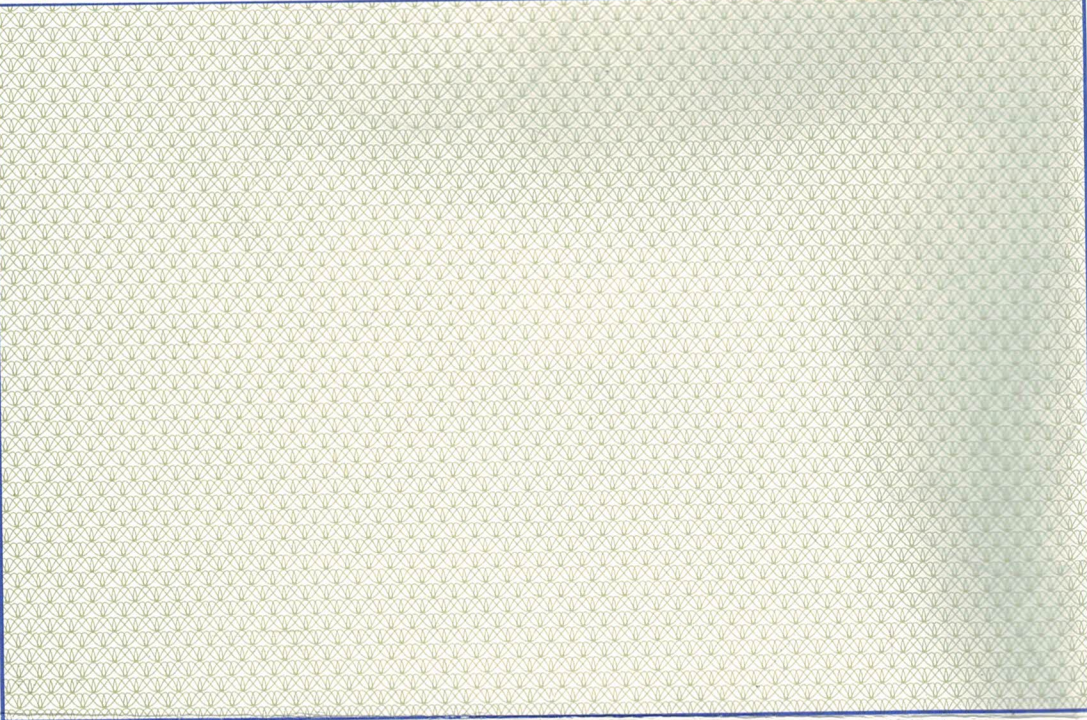


3

N° 5000619M0080610

TARGA

MO*043418



5

N° 5000619M0080610

TARGA

MO*043418

