

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA, COMUNE DI MODENA E C.P.C. SRL**

L'anno 2022, il giorno 12 del mese di luglio

TRA

- REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(inde, anche la "Regione")

E

- COMUNE DI MODENA

(inde, anche il "Comune")

E

- C.P.C. SRL

(inde, anche "CPC")

(inde, tutti definiti congiuntamente anche le "PARTI")

rappresentato da Franco Iorio, nato a Cortona il 26-01-1960

PREMESSO CHE:

- CPC è un'azienda tecnologica che, da oltre cinquanta anni, si distingue nel settore delle lavorazioni meccaniche e dei materiali compositi in varie aree industriali, a partire dal settore *automotive* fino all'*industrial* e all'aeronautica;
- nata negli anni Cinquanta, infatti, CPC ha progressivamente differenziato e ampliato la propria attività nel corso degli anni ed è oggi l'unica azienda europea in grado di realizzare il ciclo completo di fabbricazione su materiale composito di pezzi di tutte le tipologie produttive;
- grazie agli importanti investimenti in tecnologie all'avanguardia e in formazione avanzata, CPC è divenuta un'azienda leader a livello mondiale nella realizzazione di produzioni in cui sono lavorate parti in materiale composito in abbinamento a parti meccaniche;
- ai fini di una ulteriore implementazione delle proprie attività, tra cui lo sviluppo di attività di ricerca ed innovazione e la creazione di un Centro di Ricerca sulla Progettazione Integrata per Tecnologie di ricerca su Innovazione nei materiali, CPC ha previsto di realizzare un "Ampliamento del Comparto Industriale Produttivo e di Servizi CPC" *(inde, anche l'"Intervento")*;
- l'Intervento proposto da CPC si caratterizzerà, in particolare, per i seguenti aspetti:
 - a. l'elevato valore degli investimenti, stimati in oltre 350 mln di euro;
 - b. l'accrescimento della capacità competitiva e delle specializzazioni di CPC Srl, delle filiere nelle quali opera e, più in generale, dello stesso sistema produttivo regionale, anche con riferimento ai mercati esteri, specialmente grazie a *partnership* internazionali;



- c. lo sviluppo di attività di ricerca, sperimentazione e innovazione tecnologica e la creazione di una Academy sulla Progettazione Integrata per Tecnologie di ricerca su Innovazione nei materiali nell'ambito del comparto *automotive* oggetto dell'Intervento, segnatamente attraverso gli investimenti da realizzare con la collaborazione di Unimore - Dipartimento di Ingegneria del Veicolo e l'accordo industriale concluso tra CPC e gruppi industriali internazionali per la realizzazione di 8.000 veicoli a guida autonoma e connessa;
 - d. l'incremento della sostenibilità ambientale e sociale, ad esempio attraverso la realizzazione di impianti per la produzione di energia e lo sviluppo di tecnologie innovative nel settore del riciclo e riuso del carbonio;
 - e. gli effetti positivi, qualitativi e quantitativi, sulla tutela e sull'incremento dell'occupazione;
- l'Intervento coinvolge un rilevante ambito territoriale del Comune di Modena che concorrerebbe complessivamente a rigenerare, anche in funzione di sostenibilità ambientale e sociale;
 - l'investimento di CPC concorre ad accrescere la specializzazione e, conseguentemente, la competitività, della filiera dell'*automotive*, coniugando attività di ricerca industriale a percorsi di alta formazione per lo sviluppo di nuove competenze tecniche;
 - l'investimento previsto si colloca nelle direttrici individuate dalla Strategia di specializzazione intelligente S3 2021-2027, partecipando al rafforzamento di un importante ambito di specializzazione industriale dell'Emilia-Romagna e incrociando diversi ambiti tematici prioritari presenti nell'S3 2021-2027, *in primis*: innovazione nei materiali, manufacturing 4.0 e mobilità sostenibile e innovativa;

Tutto ciò premesso:

SI CONVIENE E SOTTOSCRIVE QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1 - VALORE DELLE PREMESSE

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di intesa.

ARTICOLO 2 - OBIETTIVI E OGGETTO

1. CPC si impegna alla realizzazione dell'investimento richiamato in premessa che si compone di:

- a) Investimenti industriali per la realizzazione di un ampliamento del comparto produttivo e di servizi di CPC per circa 50.000 mq;
- b) Attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale finalizzate alla validazione di un processo automatizzato sostenibile, intelligente e ad alta efficienza produttiva di componenti *automotive* in materiale composito per l'alleggerimento strutturale di veicoli di nuova generazione;



c) Collaborazioni tecnico scientifiche con l'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia volte a supportare la ricerca industriale e ad incrementare le conoscenze negli ambiti industriali di riferimento e a favorire la formazione di profili professionali altamente qualificati per il settore *automotive*;

d) Realizzazione di una Academy volta alla Ricerca sulla Progettazione Integrata per Tecnologie di ricerca su tre aree tematiche:

- Innovazione nei materiali per l'alleggerimento strutturale;
- Applicazioni di metodologie e tecnologie digitali nell'innovazione di prodotto e processo legate in primo luogo al riuso e riciclo del carbonio attraverso soluzioni a basso impatto e bassa temperatura (fino a oltre 4 volte il ciclo di vita);
- Automazione e digitalizzazione dei processi produttivi e di controllo della qualità.

e) Sviluppo di progetti che permetteranno di sviluppare e validare una metodologia di Gestione integrata del processo di progettazione e produzione (PLM) e di Design for Sustainability e Life Cycle Assessment di prodotti e processi che consentano a CPC di offrire efficacemente alle aziende della filiera *automotive* soluzioni progettuali innovative.

2. L'ammontare stimato per la realizzazione degli interventi di cui al precedente comma 1 è pari a circa 350 milioni di euro di cui circa 340 milioni di euro di investimento industriale da realizzarsi nel sito produttivo di Modena e circa 10 milioni di euro per attività di ricerca industriale da realizzarsi presso le unità locali site nel Comune di Modena nel periodo 2023-2027.

3. Dalla realizzazione degli interventi di cui al precedente comma 1, CPC stima possa derivare un incremento occupazionale, presso le sedi nel Comune di Modena, di 800 nuovi addetti.

4. Per quanto di propria competenza, il Comune di Modena si impegna a dar seguito e attuazione ai conseguenti e necessari procedimenti urbanistici ed edilizi così come funzionali a consentire la realizzazione dell'Intervento ai sensi della legge regionale n. 24/2017.

5. Per quanto di propria competenza, Regione Emilia-Romagna si impegna a dare attuazione agli strumenti, previsti dalle proprie programmazioni e norme settoriali, volti a sostenere interventi coerenti con le attività di ricerca e sviluppo, nonché innovazione, previste da CPC nei limiti delle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali di riferimento e secondo le modalità valutative previste dagli artt. 4, 5 e 6 del d. lgs. n. 123/1998.

ARTICOLO 3 - DURATA DEL PROTOCOLLO

1. Il presente Protocollo ha durata dalla data della relativa sottoscrizione fino al 30 giugno 2025, salva la facoltà, per concorde volontà delle Parti, di prorogarne l'efficacia o di rinnovarlo in tutto o in parte per il pieno conseguimento dei corrispondenti obiettivi.



ARTICOLO 4 - DISPOSIZIONI FINALI

1. Per tutto quanto non previsto dal presente Protocollo d'intesa, le Parti rinviando alla disciplina della normativa vigente.

Per tutto quanto non previsto dal presente Protocollo d'intesa, le Parti rinviando alla disciplina n

Letto, firmato e sottoscritto con firme digitali ai sensi del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e successive modifiche.

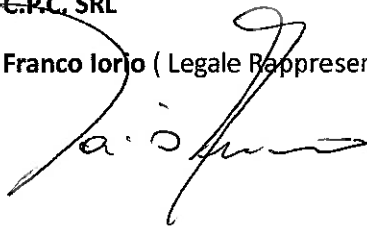
12/07/2022

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

COMUNE DI MODENA

C.P.C. SRL

Franco Iorio (Legale Rappresentante)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Franco Iorio', is written over the printed name. The signature is fluid and cursive, with a large initial 'F'.