



Autorizzazione 16339/2022 del 05/10/2022 11:41

Codice Pratica: **16339/2022**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GIURIATO E FORTUNA SPA**

Via abate Antonio Cesari, 34  
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **23/09/2022** assunta al P.G. **32593/2022** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA 580** N° DI TARGA **FY 080 NX** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **COMETTO XA** N° DI TARGA **AB 52397** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>28,000</b>	altezza m	<b>4,200</b>	MASSA compl. t:	<b>67,500</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Motrici Riserva: **EZ 882 AZ**

**MATERIALE TRASPORTATO: N. 2 TEGOLI ALAR 100**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 32.34, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/10/2022** al **09/04/2023** e per **N. 11 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DA SVINCOLO AUTOSTRADA A1 MODENA NORD

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD FINO A INNESTO SS724 TANG. MODENA DIR FIORANO MODENESE

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO SS.724 FINO A INNESTO SP.467

Provincia di Modena

SP 467 - DA DISINNESTO S.C. DI FIORANO (VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE) A REINNESTO SC.

FIORANO MODENESE (VIA DEL CANALETTO)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

V.DEL CANALETTO,VIA S.GIOVANNI EVANGELISTA DIREZIONE MARANELLO,ROTATORIA CON VIA STATALE (PER INVERSIONE MARCIA), VIA SAN GIOVANNI EVANGELISTA DIREZIONE SASSUOLO, - DA DISINNESTO SP 467 FINO REINNESTO VIA S.GIOVANNI EVANGELISTA

VIA SAN GIOVANNI EVANGELISTA DIREZIONE SASSUOLO, VIA MADONNA DEL SAGRATO - DA DISINNESTO ROTATORIA CON VIA STATALE FINO A CANTIERE ALE FLORIM (VIA MADONNA DEL SAGRATO)

Arrivo: FINO AL CANTIERE ALE FLORIM IN VIA MADONNA DEL SAGRATO FIORANO MODENESE (MO)

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 33673/2022 del 03/10/2022): E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

COMUNE DI FIORANO MODENESE:

-OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;

-IL GIORNO PRECEDENTE, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;

-OBBLIGO DI COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEI TRANSITI MEDESIMI.

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano  
dovranno inoltre essere rispettate le seguenti prescrizioni:  
a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10km/h  
b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni  
c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato  
d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte  
e) ommissis.  
f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e).

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [santi.e@provincia.modena.it](mailto:santi.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

PROVINCIA DI MODENA - UO MANUTENZIONI STRADE - SP 467

Le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo settembre-novembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l'Assistente di Zona; - De Marco Gimmi (mail [demarco.g@provincia.modena.it](mailto:demarco.g@provincia.modena.it) per la Zona di Modena) con almeno tre giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. LA DITTA DOVRA' NECESSARIAMENTE ATTENDERE LA CONFERMA AL TRANSITO DALL'ASSITENTE DI ZONA. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse ALMENO 72 ore dal termine dell'intervento.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 33673/2022 del 03/10/2022):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI, CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

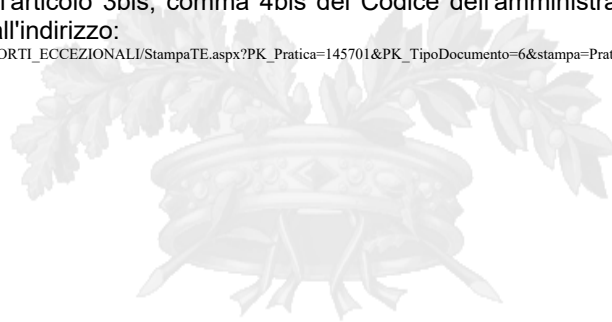
MODENA 05/10/2022 11:41

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=145701&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=145701&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Geom. Francesco Talin nato/a a Fontaniva (PD) il 20/03/1962 residente a Fontaniva (PD) Via Delle Robinie n° 26/2 Codice Fiscale TLNFNC62C20D679N in qualità di Procuratore dell'impresa Nuova Tesi System Srl Codice fiscale 02829220272, P.IVA 03287010262 con sede in Casale sul Sile (TV) Via delle Industrie n° 3, Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

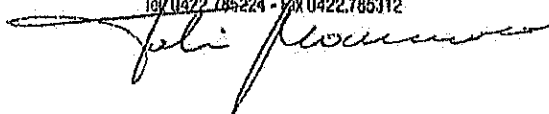
DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*  
Giuriato e Fortuna Spa  
con sede in Castel D'Azzano  
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il  
n  
 titolare di licenza comunitaria numero \_\_\_\_\_  
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_  
consiste di n°22 TEGOLI ALAR 100  
ha una massa pari a 20,1 tonnellate\* e le seguenti dimensioni  
Largh. m 2,50 Lungh. m 23,85 Altezza m 1,00 N.ro Pezzi/viaggio: 2
- Luogo di carico\* Via Parolara n.57 46032 Castelbelforte (MN)
- Luogo di scarico\* cantiere ALE FLORIM -via Madonna Del Sagrato Fiorano Modenese (MO)
- Casale Sul Sile 14/09/2022

Timbro e firma procuratore speciale

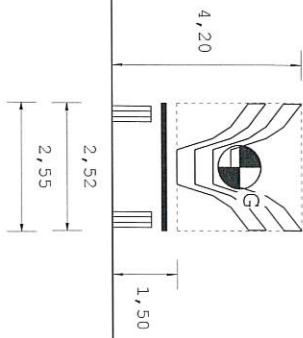
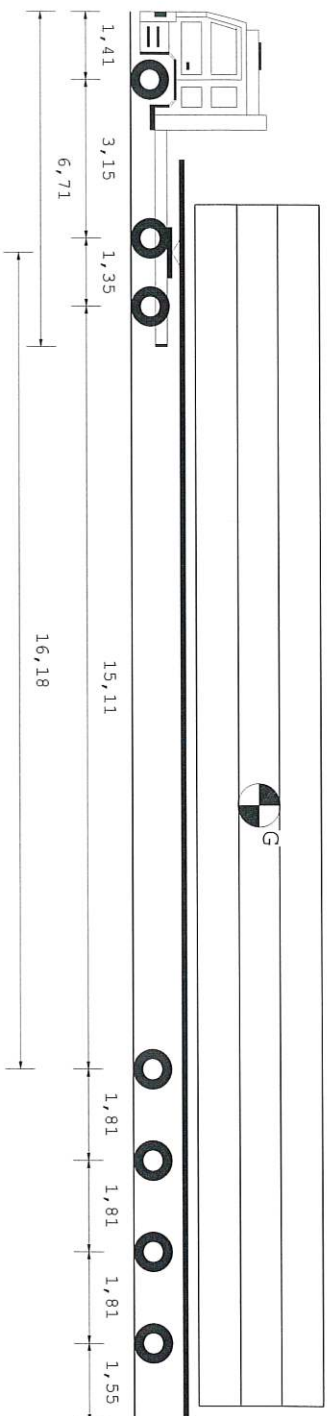
NUOVA TESI SYSTEM srl  
Via Delle Industrie, 3  
41032 CASALE SUL SILE (TV)  
P.IVA: 03287010262  
Tel: 0422.745224 - Fax 0422.785312

Allegato: Copia doc. identità NR. CA83299BA scadenza 20.03.2029

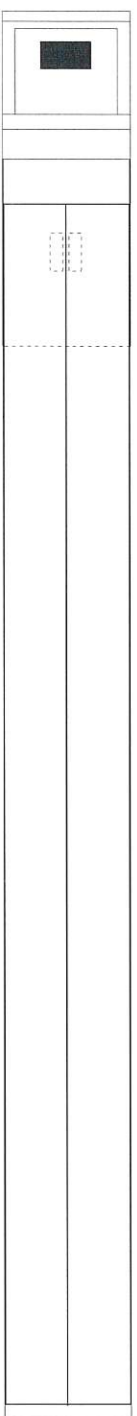


\* = campo obbligatorio

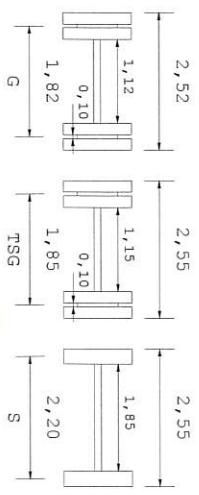
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	s	TSG	TSG	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,09	5,01	5,01	2,53	2,53	2,53	2,53
Peso ammesso [t]	8,50	13,00	13,00	14,20	14,20	14,20	14,20
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	4,79	4,79	4,35	4,35	4,35	4,34
Peso totale asse [t]	8,00	11,50	11,50	9,13	9,13	9,13	9,11

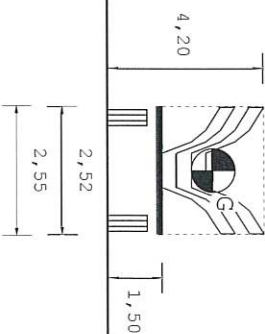
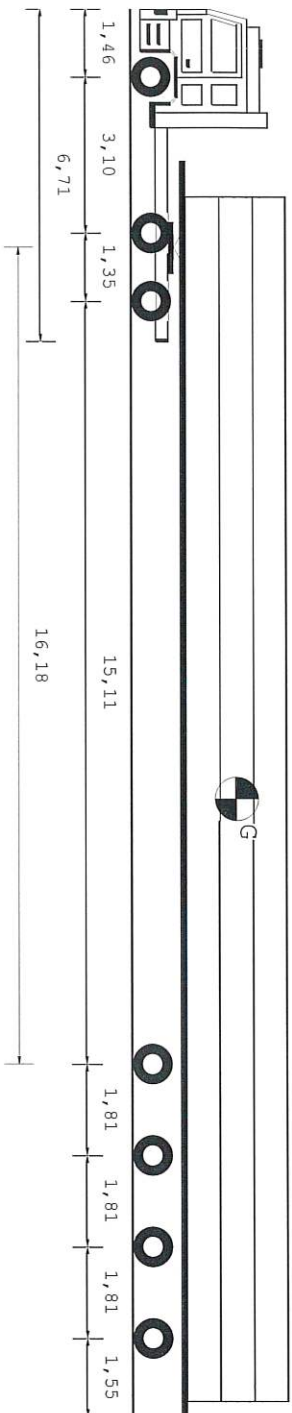


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,725
Peso Merce	t	40,275
Peso su ralla	t	20,275
Portata utile	t	23,200
Peso tot.effett	t	31,000
Peso max potenz	t	33,925
Press.pneumat. bar		8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	28,00	2,55
Eccedenze	11,50	0,00
	Alt. m	Peso t
	0,20	23,500



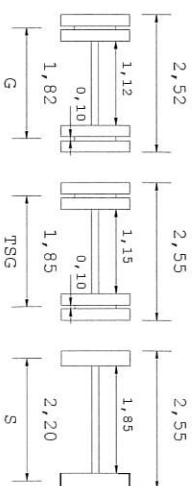
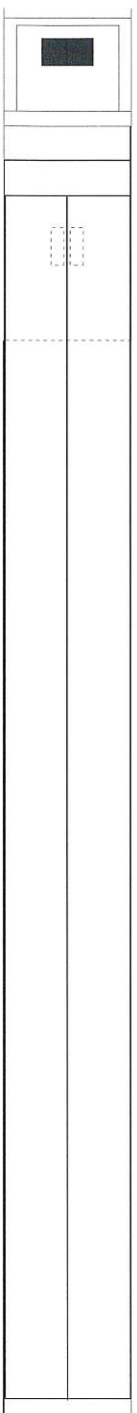
Descrizione carico : N. 2 TEGOLI ALAR 100

GIURIATO & FORTUNA SPA



Tipo asse	s	TSG	TSG	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,97	4,97	4,97	2,53	2,53	2,53	2,53
Peso ammesso [t]	8,50	13,00	13,00	14,20	14,20	14,20	14,20
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	6,67	4,79	4,79	4,32	4,32	4,32	4,31
Peso totale asse [t]	8,00	11,50	11,50	9,08	9,08	9,08	9,06

Dati	Trattore	Semirimoorchio		
Tara	t	10,525		
Peso Merce	t	40,275		
Peso su ralla	t	20,475		
Portata utile	t	23,400		
Peso tot.effett	t	31,000		
Peso max potenz	t	33,925		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	28,00	2,55	4,20	67,300
	11,50	0,00	0,20	23,300



Descrizione carico : N. 2 TEGOLI ALAR 100