



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1679 del 26/09/2022

OGGETTO: NUOVA ROTATORIA TRA LA S.P. 13 E LA STRADA COMUNALE VIA FORNACE IN COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)-LAVORI COMPLEMENTARI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE PIAZZOLE DI FERMATA DEGLI AUTOBUS (€ 31.829,79), APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA - IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO A.N.AC..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 117 del 15/05/2019 e' stato approvato il progetto esecutivo relativo dei lavori principali della nuova rotatoria di cui all'oggetto per l'importo complessivo di €. 860.000,00 la cui spesa e' stata finanziata per Euro 340.000,00 quota della Provincia di Modena, al cui finanziamento è stato fatto fronte con il Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT (ns. accertamento sul cap 2529 n. 558/19) e per Euro 520.000,00 quota Comune di Campogalliano (ns. acc. n. 506/18 e n. 559/19 sul cap 1577 oltre a euro 78,000,00 già incassati quale anticipo 15%).

Con determinazione 168 del 30/09/2019, rettificata con determinazione n. 133 del 13/11/2019 si aggiudicavano i lavori in oggetto alla ditta DI MURRO FRANCESCO S.R.L. P.IVA 02576670604 con sede in via San Filippo 4 - 03030 Piedimonte San Germano (FR) per l'importo complessivo di € 436.668,33, come da contratto rep. 28860 del 22/11/2019.

Con determinazione 1597 del 28/10/2021 è stato approvato l'accordo bonario relativo alle riserve dell'impresa con l'approvazione di un nuovo quadro economico che prevedeva nelle somme a disposizione la somma di Euro 59.307,22 per "Lavori complementari per fermata Autobus".

Con determina 1808 del 26/11/2021 è stato approvato il certificato di regolare esecuzione esclusivamente per i lavori in appalto relativo alle opere principale in oggetto.

La società AMO di Modena ha richiesto il ripristino e adeguamento delle fermate autobus nelle adiacenze della rotatoria e pertanto occorre predisporre il progetto di lavori complementari il cui importo complessivo risulta di €. 79.307,22; a tale scopo e per tale scopo oltre alla somma già prevista nel quadro economico pari ad € 59.307,22 e' stato individuato un nuovo finanziamento pari ad € 20.000,00.

Il nuovo quadro economico del progetto principale aumentato, risulta pertanto come sotto riportato:

Progetto esecutivo al netto oneri sicurezza	342.211,70	
Perizia di variante al netto oneri sicurezza	39.969,12	
2° perizia di variante al netto oneri sicurezza	14.406,39	

		396.587,21
Oneri sicurezza progetto	15.713,16	
Oneri sicurezza variante	1.398,92	
Oneri sicurezza 2° variante	504,22	
		17.616,30
sommano		414.203,51
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		91.124,77
- Archeologia preventiva	3.605,45	
- Autorità lavori pubblici	225,00	
- Concessione Consorzio Emilia Centrale	315,00	
- Pubblicazioni	740,54	
- Espropri e occupazioni temporanee	35.737,75	
- Interferenze Aimag rete acqua	26.291,00	
- Interferenze Asretigas	76.311,00	
- Interferenze Enel BT	7.822,96	
- Interferenze Snam	80.520,00	
- Interferenze Telecom	10.441,11	
- Prove di laboratorio	3.598,36	
- Segnaletica per deviazione ditta Gubela	3.652,06	
- Segnaletica luminosa aggiuntiva	2.964,60	
- Spostamento palo Telecom	3.287,94	
- Spese tecniche	8.978,95	
- Spese tecniche perizie	979,50	
- Lavori complementari per fermata autobus	79.307,22	
- Accordo bonario riserve (IVA compresa)	29.893,28	
	Sommano	374.671,72
Importo complessivo		880.000,00

- La maggiore spesa di €. € 20.000,00, rispetto al finanziamento iniziale di €. 860.000,00 trova copertura finanziaria al cap. 255 “SP13 consolidamenti e potenziamenti vari” del Peg 2022 ed e’ finanziata con entrate proprie della Provincia di Modena.

Il miglioramento della fermata dell’autobus per il servizio pubblico risulta importante per consentire la sosta dei mezzi in condizioni di sicurezza stradale oltre a preservare l’incolumità degli utenti.

La soluzione progettata utilizza degli spazi già di proprietà pubblica adiacenti alla rotatoria e risponde alle caratteristiche tecniche richieste dalla società AMO di Modena.

Descrizione sommaria dell'intervento:

Le fasi lavorative relative all'intervento possono essere così sintetizzate:

- 1) Lato sud SP13.1 – direzione Campogalliano – Allargamento della sede stradale di circa 72 ml. per un massimo di 3,00 ml. nella parte centrale e due corsie di ingresso e uscita.
- 2) Nuova fondazione con materiale inerte e pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- 3) Nuova pensilina in metallo con pareti trasparenti fissata alla fondazione in calcestruzzo
- 4) Nuovi punti di illuminazione con nuovo cavidotto interrato collegato all’impianto esistente
- 5) Pulizia e ripristino fosso di scolo idraulico
- 6) Protezione o spostamento cavidotto AIMAG di acqua potabile (a cura di Aimag) per circa 80 ml.
- 7) Lato nord SP13.1 – direzione San Martino Spino – Attraversamento pedonale con segnaletica orizzontale di larghezza 4 ml. illuminata dal punto luce nuovo;
- 8) Adeguamento banchina laterale con materiale arido per una lunghezza di 105 ml. e larghezza di 125 cm.
- 9) Area di attesa e scarico utenti della dimensione di 12,00x2,00 pavimentata in conglomerato bituminoso.

Autorizzazioni:

La soluzione progettata ha ottenuto l'autorizzazione preventiva della società AMO di Modena e verrà assunta l'autorizzazione definitiva all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo.

Il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale che ha un canale irriguo (Canale della Bastiglia) adiacente alla banchina lato nord della SP13.1 ha informalmente espresso parere positivo che verrà ratificata all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo.

Interferenze:

Aimag Spa ha presentato un preventivo per la protezione della tubazione dell'acquedotto.

Espropri ed occupazione terreni:

Non sono previsti espropri trattandosi di aree di proprietà e competenza pubblica. Eventuali danni nei terreni adiacenti in proprietà privata saranno oggetto di accordi di risarcimento.

Organizzazione dell'appalto:

I lavori avranno durata di 60 giorni; non è prevista nessuna chiusura al transito sulla strada, solo la segnaletica per il cantiere e il senso unico alternato durante i lavori.

Durante i lavori sarà interdetto ogni transito pedonale.

In rapporto alla tipologia specifica e alle dimensioni dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art.23 comma 2 del D.Lgs 50/2016, procedendo alla sola stesura del progetto esecutivo.

L'appalto è interamente a corpo.

Il Servizio Viabilità ha pertanto predisposto il progetto esecutivo: NUOVA ROTATORIA TRA LA S.P. 13 E LA STRADA COMUNALE VIA FORNACE IN COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)-LAVORI COMPLEMENTARI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE PIAZZOLE DI FERMATA DEGLI AUTOBUS dell'importo complessivo di € 79.307,22 con il quadro economico come di seguito evidenziato:

Lavori a base d'asta a CORPO	euro	30.314,09
Oneri di sicurezza	euro	1.515,70
Importo complessivo	euro	31.829,79
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		7.002,55
- Imprevisti (IVA compresa)	5.057,30	
- Interferenze Aimag (IVA compresa)	34.780,98	
- Spese tecniche Incentivi art.133 d.lgs 50	636,60	
	Sommano	40.474,88
Importo complessivo		79.307,22

L'importo del progetto di € 79.307,22 trova copertura finanziaria al cap. 255 "S.P. 13 Consolidamenti e Portenziamenti vari" del P.E.G. 2022 come segue:

- Per € 1.315,16 alla prenot. 512/22 - quota Comune di Campogalliano
- Per € 14.095,00 alla prenot. 513/22 - quota Comune di Campogalliano
- Per € 43.897,06 al sub. 93/22 - prenot. 514 - quota Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 del MIT - ns. accertamento sul cap 2529 n. 558/19;
- Per € 20.000,00 con prenotazione al succitato cap. 255 finanziato con entrate proprie della Provincia di Modena

Per l'appalto dei lavori occorre procedere con invito ad imprese dotate di categoria OG3 (prevalente).

Il cronoprogramma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2022	€ 79.307,22

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02F84.1 Rif Arch. 167

In rapporto alla tipologia specifica e alle dimensioni dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art.23 comma 2 del D.Lgs 50/2016, procedendo alla sola stesura del progetto esecutivo.

Non si rende necessario il deposito o l'autorizzazione sismica trattandosi di un intervento di completamento della rotatoria realizzata.

Non sono necessarie procedure d'esproprio trattandosi di interventi previsti in base all'accordo con i proprietari dei terreni espropriati.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.A.C.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.A.C. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Lavori pubblici al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che al vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Visto l'art.1 comma 2 lett. a) del D.L. 76/20 come convertito in L. 120/2020 secondo cui: «le stazioni appaltanti procedono per affidamenti di lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro, mediante affidamento diretto» e che l'affidamento può avvenire con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del citato Decreto.

Per l'affidamento dei lavori di cui trattasi si procederà, pertanto, ai sensi del suddetto D.L. 76/20 convertito in L. 120/20 con affidamento diretto, ritenendo tuttavia buona prassi procedere con l'assunzione di almeno tre preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti, attraverso la piattaforma regionale di negoziazione telematica SATER di Intercent ER in attuazione dell'art. 40 c. 2 del D. Lgs 50/2016 e 37, 52 co.5, 58 e 44 del citato decreto.

Visti gli artt. 40 e 52 del Dlgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Visto l'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (cd Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, si ritiene di non richiedere la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.lgs. 50/2016.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del servizio Viabilità della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare il progetto esecutivo dei lavori: NUOVA ROTATORIA TRA LA S.P. 13 E LA STRADA COMUNALE VIA FORNACE IN COMUNE DI CAMPOGALLIANO (MO)-LAVORI COMPLEMENTARI PER IL MIGLIORAMENTO DELLE PIAZZOLE DI FERMATA DEGLI AUTOBUS, per un importo complessivo di € 79.307,22 suddiviso come in premessa;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'“originale” del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 32107/11-15-02 F. 84.1 del 20/09/2022 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. 32454/11-15-02 f.84.1 del 22/09/2022) e la validazione (verbale prot. 32471/11-15-02 f.84.1 del 22/09/2022) del progetto come disposto dall'art. 26 del D.lgs.n. 50/2016 nonché l'Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori (verbale prot. 32122/11-15-02 f.84.1 del 20/09/2022);
- 4) di procedere - ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett.a) del Decreto legge 16 Luglio 2020 n.76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” - mediante affidamento diretto trattandosi di lavori di importo inferiore a € 150.000,00 nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione ed economicità, effettuando una mera indagine esplorativa di mercato con assunzione di almeno tre preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti di ordine generale e speciale, da effettuarsi sulla piattaforma elettronica di negoziazione SATER di Intercent ER;
- 5) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018);
- 6) di dare atto che la consegna dei lavori potrà avvenire in via d'urgenza e sotto riserva di legge anche prima della formale stipula del contratto e del termine di verifica dei requisiti degli affidatari ai sensi dell'art. 8 co. 1 lett. a) del citato D.L. n. 76/2020;
- 7) di dare atto che il progetto in parola è previsto nel quadro economico del progetto principale approvato con determinazione n. 1597 del 28/10/2021 per €. 59.307,22 e con nuovo finanziamento per €. 20.000,00, determinando così un nuovo quadro economico dell'importo complessivo di €. 880.000,00 che si approva con il presente atto;
- 8) di dare atto, pertanto, che la spesa di € 79.307,22 trova copertura finanziaria all'interno del cap.255. “SP13 consolidamenti e potenziamenti vari” del Peg 2022 come segue:
 - Per € 1.315,16 alla prenot. 512/22 - quota Comune di Campogalliano
 - Per € 14.095,00 alla prenot. 513/22 - quota Comune di Campogalliano
 - Per € 43.897,06 al sub. 93/22 - prenot. 514 - quota Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 del MIT - ns. accertamento sul cap 2529 n. 558/19;
 - Per € 20.000,00 con prenotazione al succitato cap. 255 finanziato con entrate proprie della Provincia di Modena;
- 9) di dare atto che gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016 ammontano ad € 636,60 e si prenotato all'interno delle succitate disponibili’;
- 10) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. è il n. ZC137D612D e il codice CUP è il n. G71B18000000005;

- 11) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02F84.1 (rif. Arch. N.167);
- 12) di dare atto che i lavori avranno durata di 60 giorni;
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità 2022 come da cronoprogramma sotto riportato:

ANNO	IMPORTO
2022	€ 79.307,22

- 14) di dare atto che il progettista generale è l'ing. Eugenio Santi;
- 15) di dare atto che ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
- Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori,
 - Geom. Alberto Garuti – direttore operativo,
 - Geom. Paolo Lancellotti - ispettore di cantiere
- 16) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n.81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione è stato individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi;
- 17) di dare atto che in base al disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento per la progettazione e la realizzazione delle opere progettate è il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena dott. Luca Rossi;
- 18) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. 33/2013;
- 19) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)