



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1621 del 15/09/2022

OGGETTO: SP17 DI CASTELVETRO - PROGR. KM.11+210. RIFACIMENTO APPOGGI E GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE GUERRO IN COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA -CUP: G37H18001520001 - CIG: 9020067AC1 APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 1950 del 14/12/2021 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 191.931,65 a base d'appalto comprensivi di € 7.391,98 per oneri di sicurezza, € 42.224,96 per IVA al 22% ed € 65.843,39 per somme a disposizione.

Con determina n. 823 del 17/05/2022 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa CO.VE.MA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) Via G. Reni 45 C.F. e P.IVA 03428670362 che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale sull'importo mediante offerta a prezzi unitari su lista delle lavorazioni e forniture del 1,39% per un importo contrattuale netto di € 189.366,41 di cui € 181.984,43 per lavori e € 7.381,98 per oneri di sicurezza, giusto contratto rep. 29083 del 08/07/2022.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

Lavori a base d'asta a corpo	184.549,67	
ribasso d'asta 1,39%	2.565,24	
	netto	181.984,43
Oneri di sicurezza	euro	7.381,98
Importo complessivo	euro	189.366,41
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		41.660,61
Autorità ANAC	225,00	
Imprevisti (IVA compresa)	23.190,66	
Lavori complementari	24.089,10	
Prove di laboratorio	1.500,00	

Impianto di illuminazione	3.000,00	
Spese tecniche Incentivi art.133 d.lgs 50	3.838,63	
Spostamento impianti	10.000,00	
Ribasso d'asta (IVA compresa)	3.129,59	
	Sommano	68.972,98
Importo complessivo		300.000,00

I lavori sono iniziati il 20/06/2022 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale complessivo è pari a 150 giorni naturali e consecutivi.

Dal 27/06/2022 al 25/08/2022 il ponte è stato chiuso al traffico per un periodo di 59 giorni con un anticipo rispetto alle previsioni di chiusura del transito previste dal capitolato e quindi nel rispetto delle previsioni contrattuali.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

Le cause della perizia di variante sono le seguenti.

Nel corso costruttivo si è verificata la necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a cause di fatti imprevisti ed imprevedibili; infatti, a seguito degli scavi nell'alveo per la costruzione della struttura di appoggio del sollevamento, è stata scoperta l'esistenza dei cavi da 15000 volt con gestore E-Distribuzione che ha richiesto interventi di protezione, rifiutando lo spostamento provvisorio.

Durante il sollevamento del ponte, è stata riscontrata la presenza di tubazioni non previste ed è stato necessario ripristinarle e inserire dei nuovi controtubi per richieste aggiuntive del Comune di Castelvetro riguardanti la pubblica illuminazione (nuovi pozzetti e collegamenti). Sempre durante il sollevamento dell'impalcato, si è verificata la presenza di più apparecchi d'appoggio da ripristinare.

Il servizio Viabilità – Area Tecnica non ha potuto realizzare la segnaletica orizzontale e verticale per impegni precedenti. Il Comune di Castelvetro ha richiesto anche il ripristino e la sostituzione dei parapetti rovinati della ciclabile adiacente e il ripristino del parapetto metallico sul ponte piegato a causa di incidenti veicolari precedenti con anche la sostituzione di parti di esso.

Per tali ragioni, è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate con le seguenti azioni.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive, e le diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto delle vigenti normative e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

A causa di questi fatti imprevisti ed imprevedibili vengono così elencati i lavori necessari per risolvere le problematiche insorte, quali:

- 1) Sollevamenti – a seguito dello scavo di fondazione per l'appoggio delle strutture di appoggio per il sollevamento è stato necessario realizzare una soletta in c.a. e poi successivamente demolirla per la scarsa consistenza del terreno di appoggio tutto di riporto.
- 2) Interferenze – E-distribuzione ha una condotta con due cavi da 15.000 volt inseriti in tubo di acciaio appeso al ponte lato valle; non c'era certezza all'atto del progetto vista la mancanza di documentazione. Il gestore si è rifiutato di spostarlo nei tempi previsti anzi ha richiesto la necessità di mettere a terra la tubazione, a spese della Provincia. Anche il sostegno del tubo, tolti gli appoggi sull'impalcato da sollevare, è stato a carico della Provincia con un impianto metallico provvisorio non previsto.
- 3) Interferenze – il Comune di Castelvetro aveva un impianto di illuminazione (non previsto e non segnalato) con cavi inseriti all'interno delle tubazioni dei marciapiedi e anche all'esterno in maniera provvisoria e durante il sollevamento sono stati spostati a cura della Provincia e successivamente con nuovi controtubi in pvc, posizionati con 6 nuovi pozzetti e coperchi.

- 4) Interferenze – Fiber cop ha utilizzato una tubazione esistente nel marciapiede di monte per i nuovi cavi telefonici, lasciando alla Provincia gli oneri di collegarli nei giunti di dilatazione.
- 5) Durante i lavori di scavo dei marciapiedi si è verificata la presenza imprevedibile di tubazioni e cunicoli ed è risultato impossibile demolire l'intero marciapiede e ricostruirlo secondo il progetto. Pertanto, occorre ripristinare il marciapiede esistente in entrambi i lati con l'utilizzo delle malte fibrorinforzate tixotropiche sia nella parte superiore che nella parte laterale.
- 6) Durante i lavori di ripristino ed innalzamento del parapetto metallico sul ponte sono state riscontrate parti distaccate dalla struttura e parti inclinate e deformate a seguito di incidenti precedenti alla nostra lavorazione. Pertanto, occorre prevedere il taglio e rifacimento per alcuni tratti oltre alla sostituzione di parti metalliche.
- 7) I parapetti pedonali in legno a tergo del ponte sono in parte mancanti e in parte rovinati dal tempo e per la sicurezza del transito pedonale e ciclabile occorre ripristinarli secondo le richieste dell'ente gestore.
- 8) Per l'impossibilità di intervento dei mezzi della Provincia di manutenzione strade occorre prevedere i costi della segnaletica verticale e orizzontale mancante e da ripristinare.

Per i nuovi e maggiori lavori della perizia di variante non si rende necessaria nessuna proroga dei tempi contrattuali.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da realizzare con urgenza vista la necessità di completare le operazioni di ripristino della sicurezza sul ponte sul torrente Guerro e degli ingressi pedonali ciclabili al ponte e per limitare i disagi alla popolazione.

Il responsabile del procedimento, sentito il progettista ed il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisi ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 lettera c) comma 1 e 2 per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 300.000,00.

E' stato necessario concordare ed approvare n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 16 nuovi prezzi elementari.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di € 46.374,42 e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 235.740,83 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisi.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 8.835,59 complessiva e quindi con un aumento pari a € 1.453,61.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il rappresentante legale dell'Impresa CO.VE.MA srl sig. Andrea Franceschelli, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata pari a complessivi € 300.000,00, con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 46.374,42 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 235.740,83 al netto del ribasso d'asta utilizzando le somme a disposizione per imprevisi e il ribasso d'asta.

Per i lavori della perizia di variante non viene concessa nessuna proroga del tempo contrattuale.

Il Responsabile del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa CO.VE.MA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) Via G. Reni 45 C.F. e P.IVA 03428670362, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variate anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi e in parte liquidati e di seguito elencati:

a) Prove di laboratorio sui materiali da costruzione – determina n. 964 del 07/06/2022 per complessivi € 1.725,86, determina n. 1468 del 19/08/2022 integrazione per € 428,67, per complessivi € 2.154,33.

b) Spese per spostamenti provvisori impianto telefonico Fibercop – determina n. 986 del 08/06/2022 per € 6.420,62 e effettivamente liquidati a consuntivo per € 5.250,54.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad euro 300.000,00 risulta essere il seguente:

Lavori a corpo netti	181.984,43	
Lavori a corpo variante	44.920,81	
		226.905,24
Oneri di sicurezza progetto esecutivo	7.381,98	
Oneri di sicurezza perizia di variante	1.453,61	
Totale oneri di sicurezza		8.835,59
Importo complessivo	euro	235.740,83
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		51.862,98
spese tecniche	3.838,63	
spese tecniche aggiuntive	927,49	
Spostamento Telecom	5.250,54	
Prove di laboratorio	2.154,53	
Anac	225,00	
	Sommano	12.396,19
Importo complessivo		300.000,00

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, pari al 24%, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura sostanziale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica in data 15/09/2022 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi

obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 comma 1 lett. c) punti 1 e 2;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione- accordo con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 30891/11-15-03 f. 964 del 07/09/2022 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma complessivi euro 300.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 189.366,41 ad € 235.740,83 con un aumento di € 46.374,42 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte in parte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 8.835,59 con un aumento di € 1.453,61 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 16 nuovi prezzi elementari, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa CO.VE.MA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) Via G. Reni 45 C.F. e P.IVA 03428670362, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre n. 16 nuovi prezzi elementari e un nuovo prezzo unitario a corpo;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, con prot. INAIL n. 33453287 del 15/06/2022, valido fino al 13/10/2022;
- 10) di dare atto che la modifica rientra nei casi di cui al comma 7 dell'art. 106 succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale e che non altera la natura sostanziale del contratto;
- 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante non viene concessa nessuna proroga del tempo contrattuale;

- 12) di dare atto che la somma complessiva di €. 300.000,00 trova copertura finanziaria con Decreto MIT - DM 49/18 al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria DM 49/18 - DM 123/20 e 224/20”;
- 13) di diminuire il sub. Imp. 660/2022 a favore di Fibercop di € 1.170,08 e di liberarlo alla prenotazione 170/2022 – cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria DM 49/18 - DM 123/20 e 224/20” del PEG 2022 per lo stesso intervento;
- 14) di impegnare l’aumento contrattuale pari a € 56.576,79 (Iva 22% compresa) alla prenotazione 170/2022 - capitolo 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria DM 49/18 - DM 123/20 e 224/20” del PEG 2022, a favore della ditta CO.VE.MA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) Via G. Reni 45 C.F. e P.IVA 03428670362 ditta che è qualificata per l’esecuzione delle maggiori lavorazioni in quanto in possesso di SOA cat.OG3 cl V;
- 15) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 16) di dare atto che la somma di euro 927,49 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante trova copertura nell’ambito della prenotazione 170/2022 - cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria DM 49/18 - DM 123/20 e 224/20” del PEG 2022;
- 17) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all’atto dell’approvazione del progetto esecutivo;
- 18) di dare atto che il codice CIG è 9020067AC1 ed il codice CUP è G37H18001520001;
- 19) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 964 – rif. Arch 476);
- 20) di dare atto che l’ufficio di direzione dei lavori risulta così composto: Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori, Direttore operativo: geom. Alberto Garuti, ispettore di cantiere: dott.sa Carolina Pincelli;
- 21) di dare atto che ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell’ing. Eugenio Santi funzionario dell’Area Tecnica;
- 22) di dare atto che è stato acquisito in data 15/09/2022 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 23) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà inviata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
- 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. 33/2013;
- 25) di dare atto che non si provvede all’adeguamento della cauzione definitiva e la polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)