



Autorizzazione 15937/2022 del 21/09/2022 10:32

Codice Pratica: **15937/2022**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BOLK TRANSPORT B.V.
B. De Rijkveg, 1 - ALMELO
7602 Paesi Bassi
Tel: 0000
Fax: 00000
Mail: info@bolk.nl

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **12/09/2022** assunta al P.G. **31201/2022** dalla Ditta **BOLK TRANSPORT B.V.** con sede in **B. De Rijkveg, 1 - ALMELO - 7602 Paesi Bassi** P.I./C.F. **007874601B01**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO (DAF TRUCKS N.V.) DAF XF 480 FTG N° DI TARGA **93BGS2** ASSI **3**
N3

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **NOOTEBOOM** N° DI TARGA **OL69YH** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,300** lunghezza m **17,000** altezza m **4,450** MASSA compl. t: **56,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **OL68YH, OL70YH, OL71YH, OP43TP**

Motrici Riserva: **35BJN2, 40BHS2, 63BJR4, 83BSR8**

MATERIALE TRASPORTATO: 1 MACCHINARIO MAZAK

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.65, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/09/2022** al **25/12/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DA USCITA CASELLO A1 MODENA SUD AD INNESTO SS 623

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA GHANDI M. - DA DISINNESTO SS.623 (uscita casello A1 Modena Sud) AD INNESTO SP.16

Provincia di Modena

SP.16 - DA SC SPILAMBERTO AD INNESTO SC.CASTELVETRO

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA S. EUSEBIO - DA DISINNESTO SP.16 AD INNESTO SP.569

Provincia di Modena

SP.569 - SP.17 - DA DISINNESTO SC CASTELVETRO A SEDE DITTA RM SRL (SP17), CIVICO 28C

(CASTELVETRO DI MODENA)

Arrivo: DITTA RM SRL , VIA PALONA 28C , CASTELVETRO DI MODENA

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA :Le strade provinciali interessate al transito saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo settembre-novembre, pertanto, SI PRESCRIVE che il concessionario comunichi all'assistente di Zona (Turrini Davide (mail turrini.d@provincia.modena.it per la SP.16-SP.569.SP.17) con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, la data, l'ora del transito ed il percorso autorizzato. La ditta dovrà attendere conferma di autorizzazione al transito rilasciata dall'assistente di Zona. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 19/09/2022):
in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791

SP569 – ponte sul Torrente Guerro – loc. Ca di Sola
SP17 - ponte sul torrente guerro (Castelvetro)

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2022 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 31662/2022 del 15/09/2022):

- Obbligo di scorta tecnica;
- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 31584/2022 del 15/09/2022):

con le seguenti prescrizioni tecniche:

- è richiesta scorta tecnica;
- il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a:
lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;

Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

PROVINCIA DI MODENA:OBBLIGO Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione

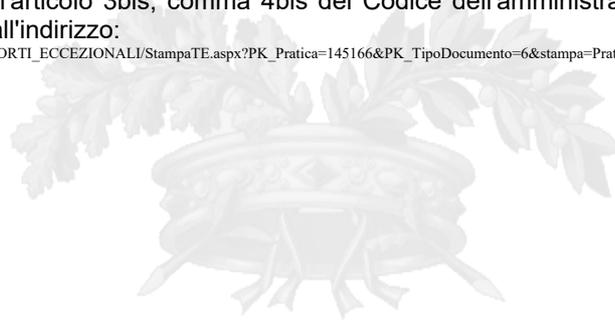
Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=145166&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a **FABIO SORMANI**

Nato/a a **SEREGNO (MB)** il **25/03/1976** residente a **MILANO (MI)** via **VIA CARROCCIO, 7** codice fiscale **SRMFBA76C25I625D**

in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **MAZAK ITALIA** codice fiscale/P.IVA **09630830157**
con sede in **CERRO MAGGIORE** Via **VIA KENNEDY, 16**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere,
 altro (specificare)*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

BOLK TRANSPORT B.V.

con sede in **ALMELO ()** Via **PLESMANWEG 3**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n

titolare di licenza comunitaria numero **NIWO 0036240034**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di **MACCHINARIO MAZAK**

()

ha una massa pari a **35,44** tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **3,30** Lungh. (m) **9,50** Altezza (m) **3,70**

- PORTO DI ANVERSA, DOCKS 10, 2100 ANVERSA - BELGIO
- RM SRL, VIA PALONA 28C, 41014 CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Timbro e firma del legale
rappresentante

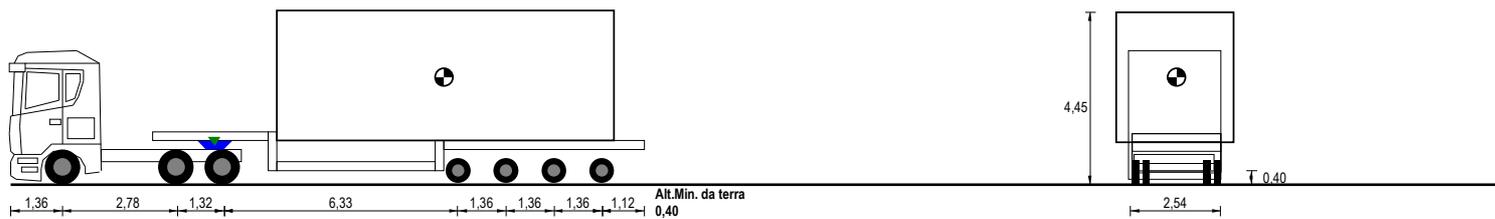
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Data 06/09/2022

* = campo obbligatorio

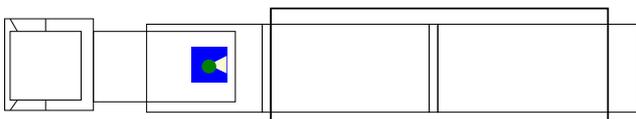
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti





Tara Asse a Vuoto	7,83	1,24	1,25	2,52	2,52	2,52	2,52
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,50	7,50	11,00	7,50	7,50	7,50	7,35
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,25	6,25	4,58	4,17	4,17	4,17	4,08

	Trattore	Semirimorchio
Targa	35BJN2	OL68YH
Tara	9,01	11,40
Portata Utile	17,99	37,00
Carico su Ralla	16,99	
Peso Merce		35,44
Peso Pleno Carico	26,00	29,85
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00

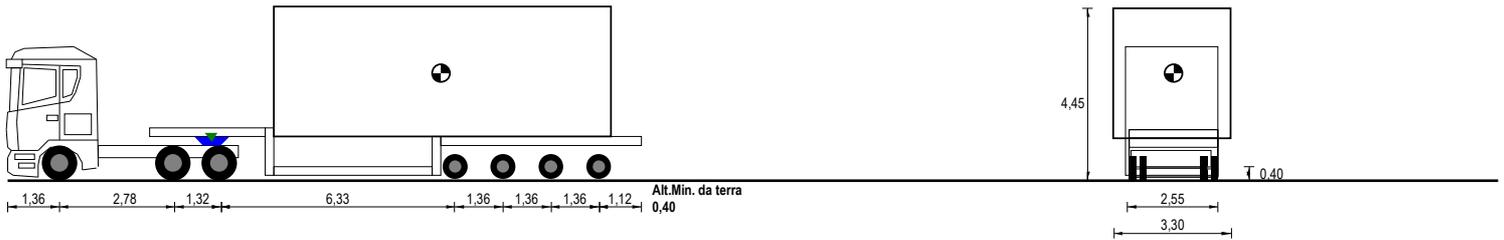


Timbro e firma

~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A. MELOANI~~

Misure Generali Complesso	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	17,00	3,30	4,45	55,85

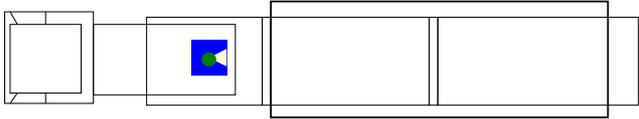
BOLK TRANSPORT B.V.
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)



17,00

Tara Asse a Vuoto	7,31	1,56	1,55	2,52	2,52	2,52	2,52
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,50	7,50	11,00	7,50	7,50	7,50	7,45
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,25	6,25	4,58	4,17	4,17	4,17	4,14

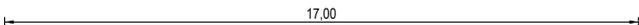
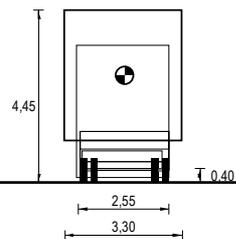
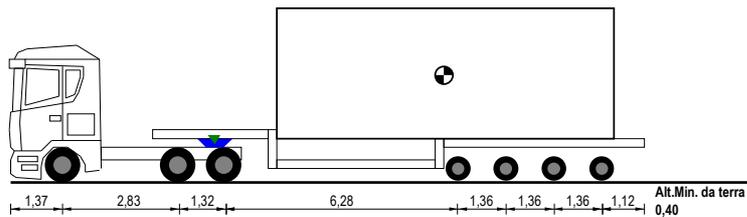
	Trattore	Semirimorchio
Targa	40BHS2	OL71YH
Tara	9,11	11,40
Portata Utile	17,89	37,00
Carico su Ralla	16,89	
Peso Merce		35,44
Peso Pleno Carico	26,00	29,95
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00



Timbro e firma
~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A. MELORELLI~~

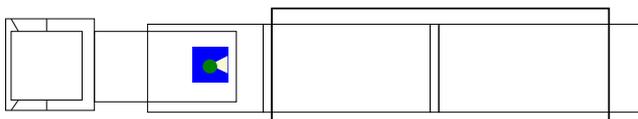
Misure Generali Complesso	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	17,00	3,30	4,45	55,95

BOLK TRANSPORT B.V.
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)



Tara Asse a Vuoto	6,61	1,39	1,39	2,67	2,67	2,67	2,67
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	7,50	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	7,50	7,50	11,00	7,50	7,50	7,50	7,02
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,25	6,25	4,58	4,17	4,17	4,17	3,90

	Trattore	Semirimorchio
Targa	83BSR8	OP43TP
Tara	8,93	11,15
Portata Utile	17,57	38,85
Carico su Ralla	17,07	
Peso Merce		35,44
Peso Pleno Carico	26,00	29,52
Massa Compl.	26,50	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00

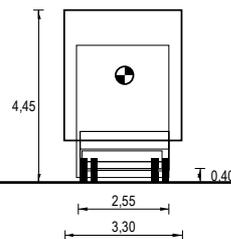
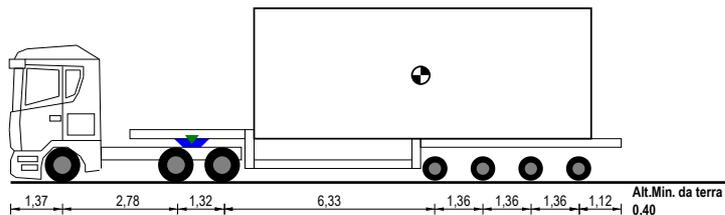


Timbro e firma

~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A. MELORETTI~~

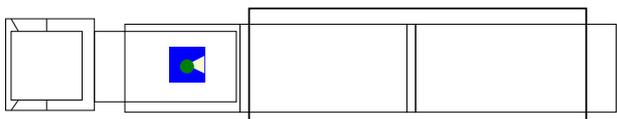
Misure Generali Complesso	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	17,00	3,30	4,45	55,52

BOLK TRANSPORT B.V.
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)



Tara Asse a Vuoto	3,22	3,22	3,87	2,52	2,52	2,52	2,52
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,50	7,50	11,00	7,50	7,50	7,50	7,34
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,25	6,25	4,58	4,17	4,17	4,17	4,08

	Trattore	Semirimorchio
Targa	63BJR4	OL70YH
Tara	9,00	11,40
Portata Utile	18,00	37,00
Carico su Ralla	17,00	
Peso Merce		35,44
Peso Pleno Carico	26,00	29,84
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00



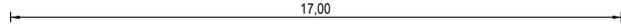
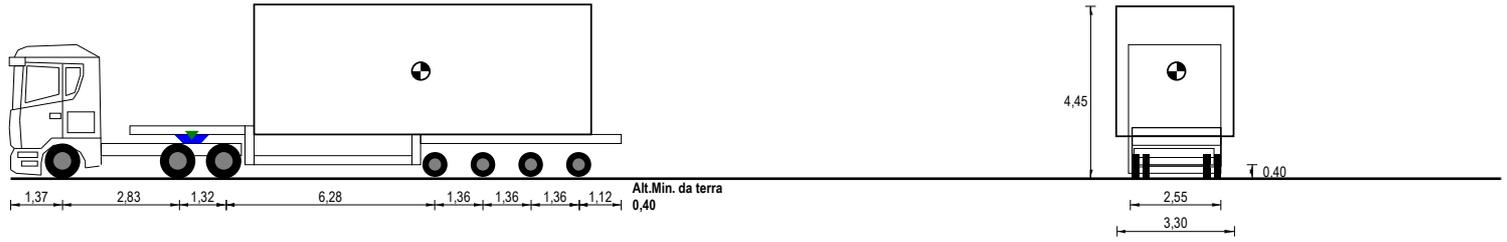
Timbro e firma

~~BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A. MELOLI~~

Misure Generali Complesso	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	17,00	3,30	4,45	55,84

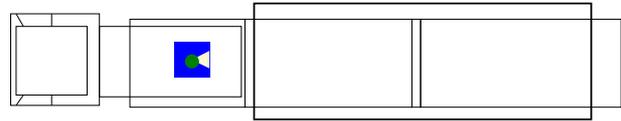
BOLK TRANSPORT B.V.
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

TARGHE PRINCIPALI: 93BGS2 - OL69YH
 RISERVE: 83BSR8+OP43TP ; 35BJN2+OL68YH ; 63BJR4+OL70YH ; 40BHS2+OL71YH



Tara Asse a Vuoto	4,52	4,02	1,89	2,53	2,53	2,53	2,53
Tipo Asse	S	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	7,50	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,50	7,50	11,00	7,50	7,50	7,50	7,50
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,25	6,25	4,58	4,17	4,17	4,17	4,17

	Trattore	Semirimorchio
Targa	93BGS2	OL69YH
Tara	9,12	11,44
Portata Utile	17,88	36,96
Carico su Ralla	16,88	
Peso Merce		35,44
Peso Pleno Carico	26,00	30,00
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Timbro e firma
 BOLK TRANSPORT B.V.
 Plesmanweg 3
 7602 PD A. MELORELLI

Misure Generali Complesso	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	17,00	3,30	4,45	56,00

BOLK TRANSPORT B.V.
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

BOLK TRANSPORT B.V.

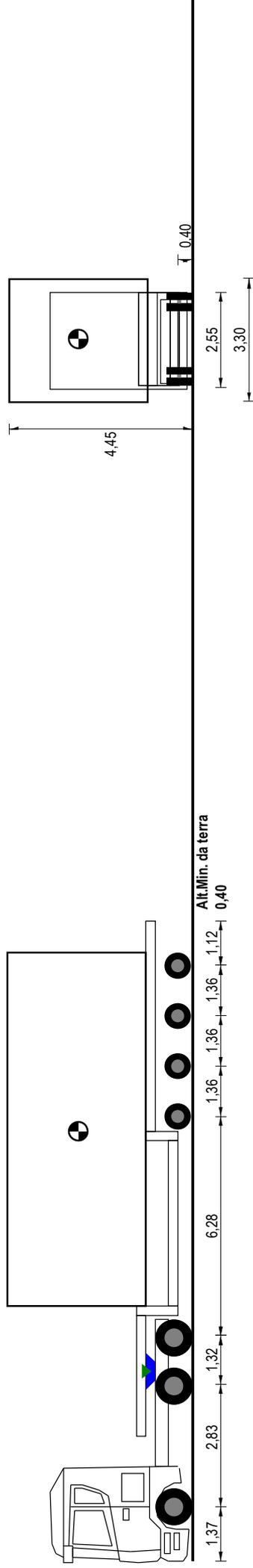
Descrizione Carico: MACCHINARIO MAZAK

TARGHE PRINCIPALI: 93BGS2 - OL69YH

RISERVE: 35BJN2+OL68YH ; 40BHS2+OL71YH ; 83BSR8+OP43TP ; 63BJR4+OL70YH

SCHEMA GRAFICO

Ric. 22.0730.09 BOLK DA BRENNERO A CASTELVETRO MODENA



Tara Asse a Vuoto	4,02	1,89	2,53	2,53	2,53	2,53
Tipo Asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,50	11,00	7,50	7,50	7,50	7,50
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	6,25	4,58	4,17	4,17	4,17	4,17

	Trattore	Semirimorchio
Targa	93BGS2	OL69YH
Tara	9,12	11,44
Portata Utile	17,88	36,96
Carico su Ralla	16,88	
Peso Merce		35,44
Peso Pieno Carico	26,00	30,00
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Timbro e firma

~~BOLK TRANSPORT B.V.
Plesmanweg 3
7602 PD ADELONH~~

Misure Generali Complesso
Lungh. m 17,00
Larg. m 3,30
Alt. m 4,45
Peso t 56,00

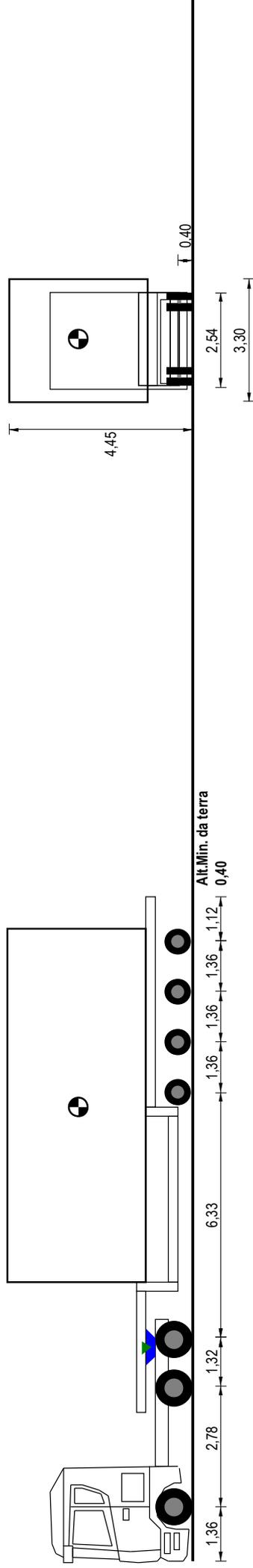
BOLK TRANSPORT B.V.
(JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: MACCHINARIO MAZAK

TARGHE RISERVA: 35BJN2 - OL68YH**SCHEMA GRAFICO**

Ric. 22.0730.09 BOLK DA BRENNERO A CASTELVETRO MODENA



17,00

Tara Asse a Vuoto

7,83

Tipo Asse

S S G

2 2 4

N. Ruote

Massa Totale Tecnicamente Ammessa

8,00

Massa Reale Asse

7,50

Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)

6,25

2,52

C4V

4

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

Alt.Min. da terra

0,40

	Trattore	Semirimorchio
Targa	35BJN2	OL68YH
Tara	9,01	11,40
Portata Utile	17,99	37,00
Carico su Ralla	16,99	
Peso Merce		35,44
Peso Pieno Carico	26,00	29,85
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00

Timbro e firma

BOLK TRANSPORT B.V.
Plesmanweg 3
7602 PD ADELONH

Misure Generali Complesso
Lungh. m 17,00
Larg. m 3,30
Alt. m 4,45
Peso t 55,85

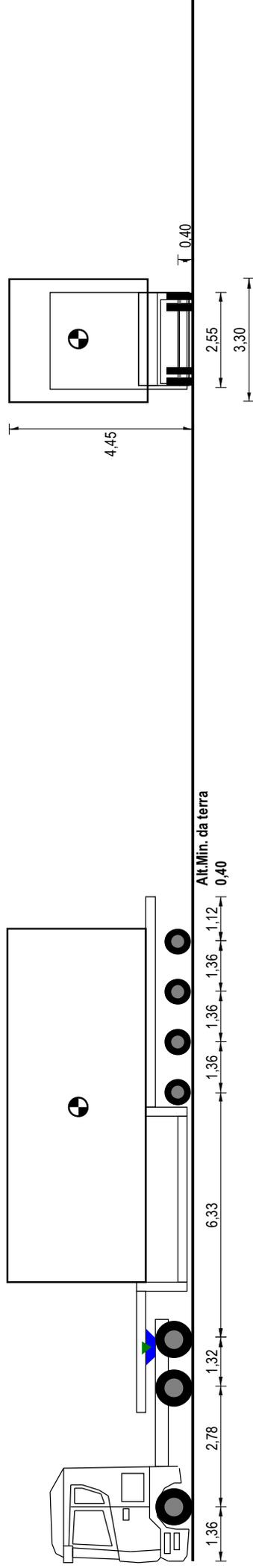
BOLK TRANSPORT B.V.
(JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: MACCHINARIO MAZAK

TARGHE RISERVA: 40BHS2 - OL71YH**SCHEMA GRAFICO**

Ric. 22.0730.09 BOLK DA BRENNERO A CASTELVETRO MODENA



17,00

Tara Asse a Vuoto

7,31

Tipo Asse

S S G

2 2 4

N. Ruote

Massa Totale Tecnicamente Ammessa

8,00

Massa Reale Asse

7,50

Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)

6,25

2,52

C4V

4

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

7,60

7,50

4,17

Alt. Min. da terra

0,40

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

1,36

4,45

2,55

3,30

0,40

	Trattore	Semirimorchio
Targa	40BHS2	OL71YH
Tara	9,11	11,40
Portata Utile	17,89	37,00
Carico su Ralla	16,89	
Peso Merce		35,44
Peso Pieno Carico	26,00	29,95
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00

Timbro e firma

~~BOLK TRANSPORT B.V.
Plesmanstraat 3
7602 PD ADELONH~~

Misure Generali Complesso
Lungh. m 17,00
Larg. m 3,30
Alt. m 4,45
Peso t 55,95

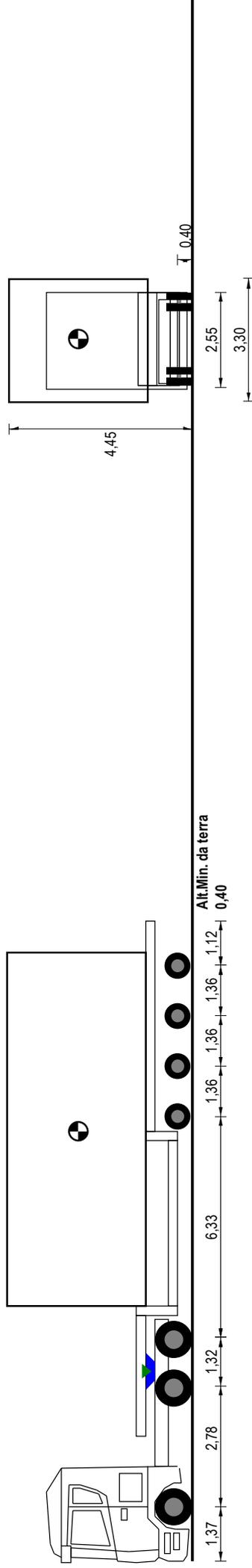
BOLK TRANSPORT B.V.
(JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)

BOLK TRANSPORT B.V.

Descrizione Carico: MACCHINARIO MAZAK

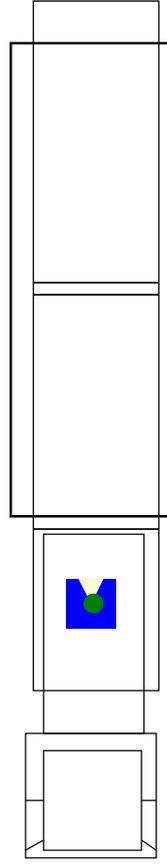
TARGHE RISERVA: 63BJR4 - OL70YH**SCHEMA GRAFICO**

Ric. 22.0730.09 BOLK DA BRENNERO A CASTELVETRO MODENA



Tara Asse a Vuoto	3,22	3,87	2,52	2,52	2,52	2,52
Tipo Asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	11,50	7,60	7,60	7,60	7,60
Massa Reale Asse	7,50	11,00	7,50	7,50	7,50	7,34
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	6,25	4,68	4,17	4,17	4,17	4,08

	Trattore	Semirimorchio
Targa	63BJR4	OL70YH
Tara	9,00	11,40
Portata Utile	18,00	37,00
Carico su Ralla	17,00	
Peso Merce		35,44
Peso Pieno Carico	26,00	29,84
Massa Compl.	27,00	48,40
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00

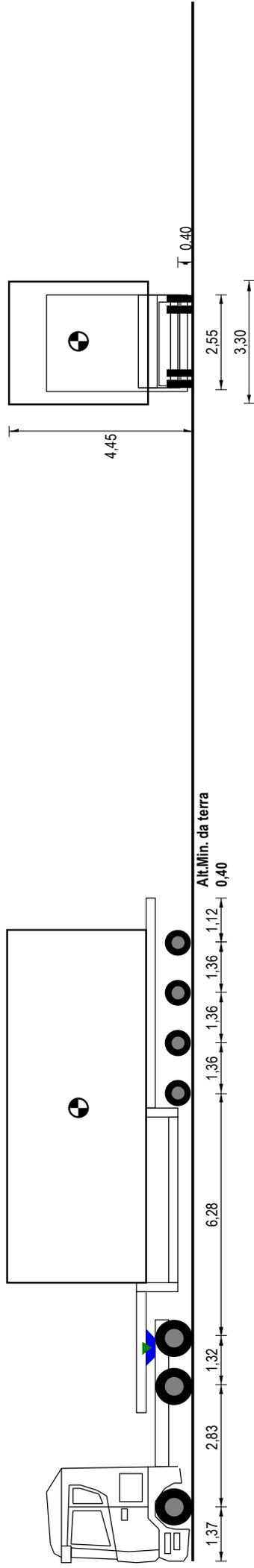


Timbro e firma

BOLK TRANSPORT B.V.
Plesmanweg 3
7602 PD ADELON
NL

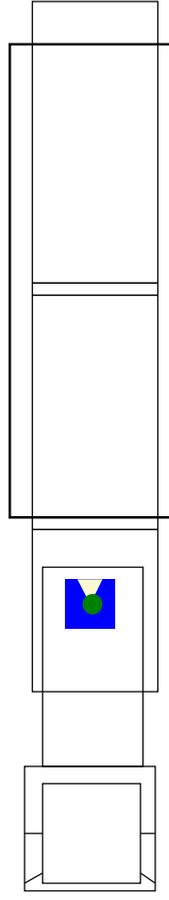
Misure Generali Complesso
Lungh. m 17,00
Larg. m 3,30
Alt. m 4,45
Peso t 55,84

BOLK TRANSPORT B.V.
(JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)



Tara Asse a Vuoto	1,39	1,39	2,67	2,67	2,67	2,67
Tipo Asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	7,50	11,50	8,00	8,00	8,00	8,00
Massa Reale Asse	7,50	11,00	7,50	7,50	7,50	7,02
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	6,25	4,58	4,17	4,17	4,17	3,90

	Trattore	Semirimorchio
Targa	83BSR8	OP43TP
Tara	8,93	11,15
Portata Utile	17,57	38,85
Carico su Ralla	17,07	
Peso Merce		35,44
Peso Pieno Carico	26,00	29,52
Massa Compl.	26,50	50,00
N. Ruote	8	16
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	6,50	8,00



Timbro e firma



Misure Generali Complesso
 Larg. m 3,30
 Lung. m 17,00
 Alt. m 4,45
 Peso t 55,52

BOLK TRANSPORT B.V.
 (JOSEPHUS H. MARIA SAVENIJE)