



Autorizzazione 14440/2022/S del 21/09/2022 10:39

Codice Pratica: **14440/2022/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 14440/2022

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Autotrasporti Cram srl

Via 4 Novembre 58/d

25030 LOGRATO (BS)

Tel: 030-9789415

Fax: 030-9789445

Mail: stefano@cram.it

PEC: crampermessi@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **02/08/2022** assunta al P.G. **27409/2022** dalla Ditta **Autotrasporti Cram srl** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 730 A8X4 4C E** N° DI TARGA **EP458RM** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **CAPPERI** N° DI TARGA **AA95452** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,700** lunghezza m **23,260** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **98,100**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,750** lunghezza m **20,360** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **38,100**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **AB94282, AE38311**

Motrici Riserva: **CN938HF, CT797YN, GC743MK, GG151SZ**

MATERIALE TRASPORTATO: PRESSA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.90, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/09/2022** al **05/11/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: BMB, via Enrico Roselli 12, Brescia (BS)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Gandhi - dal disinnesto SS623 (uscita casello autostradale Modena Sud) ad innesto SP16

Provincia di Modena

SP16 - da disinnesto SC di Spilamberto ad innesto S.c. di Castelvetro

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

via Sant'Eusebio - da disinnesto Sp16 ad innesto Sp Nuova Pedemontana

Provincia di Modena

SP NUOVA PEDEMONTANA - Da dis. SP16 fino a confine Provinciale Bo (SS569)

Città metropolitana di Bologna

da disinnesto SS569 ANAS (n.8) per Rotonda Caduti di Nassiriya, via Roma, via Toscana fino al civico 4/6 presso sede ditta Piccolo Motori - Zola Predosa

- e VV. A VUOTO CON LE SEGUENTI DIMENSIONI: 2,750 X 20,360 X 4,000X T. 38,100

Arrivo: Piccoli Motori, via Toscana 4/6 , 40069 Zola Predosa (BO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in

particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nulla Osta Comune di Spilamberto (prot.27523/2022):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;

- IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;

- COMUNICARE PREVENTIVAMENTE LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 24 H DI ANTICIPO A: lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it.

N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Nulla Osta Comune di Castelvetro di Modena (prot. 27576/2022):

- Obbligo di scorta tecnica;
- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

DAL MOMENTO CHE LE STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DAL TRANSITO DEI SUDETTI TRASPORTI ECCEZIONALI SARANNO OGGETTO DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI NEL PERIODO LUGLIO-NOVEMBRE, SI PRESCRIVE CHE IL CONCESSIONARIO COMUNICHI ALL'ASSISTENTE DI ZONA - TURRINI DAVIDE (MAIL TURRINI.D@PROVINCIA.MODENA.IT - (SP 16 ED SP NUOVA PEDEMONTANA) CON ALMENO TRE GIORNI LAVORATIVI DI PREAVVISO LA DATA, L'ORA DEL TRANSITO ED IL PERCORSO AUTORIZZATO. LA DITTA DOVRA' ATTENDERE CONFERMA DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO RILASCIATA DALL'ASSISTENTE DI ZONA. SI PRECISA CHE IN OGNI MODO I TRASPORTI ECCEZIONALI NON POTRANNO TRANSITARE SULLE STRADE OGGETTO DI INTERVENTO DI MANUTENZIONE SE NON SARANNO TRASCORSE ALMENO 72 ORE DAL TERMINE DELL'INTERVENTO.

PROVINCIA DI MODENA - UO MANUTENZIONI STRADE:

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- | | | | | | | |
|----|-------|-------------|---|-----------|-----------|----------------------------|
| 1) | Nuova | pedemontana | - | manufatto | Canale | Torbido |
| 2) | Nuova | pedemontana | - | viadotto | sul fiume | Panaro (Vignola-Savignano) |
| 3) | Nuova | pedemontana | - | ponte | sul | San Pietro |
| 4) | Nuova | pedemontana | - | manufatto | sul | Rio Secco |
| 5) | Nuova | pedemontana | - | manufatto | sul | Rio Pissarotta |
| 6) | Nuova | pedemontana | - | ponte | su | via S.Liberata |
- 7) SP16 ponte sul Rio Secco – 44,537188 – 10,996791

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 2) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d) e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2021 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di TRE GIORNI LAVORATIVI.

PROVINCIA DI BOLOGNA (31707/2022):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Obbligo di scorta tecnica in andata a carico e senza scorta a ritorno a vuoto.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste e se vi sono le eventuali interferenze con i cartelli della segnaletica stradale e pubblicitaria e le tesate di linee aeree presenti;

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

la velocità del mezzo d'opera dovrà essere adeguata alle condizioni di carico ed al urbano attraversato e comunque, nel rispetto dei limiti massimi indicati dal D.Lgs. n 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione, non potrà superare i 30 km/h in centro abitato.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo (almeno 3 gg) al servizio Lavori Pubblici del Comune di Zola Predosa e al Corpo Unico di Polizia Locale "Reno Lavino" (PEC comune.zolapredosa@cert.provincia.bo.it; polizialocale.renolavino@cert.cittametropolitana.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI DEL COMUNE DI ZOLA PREDOSA:

La ditta dovrà rendersi disponibile al fine di verificare gli eventuali danni arrecati al manto ed alla fondazione stradale, per attuare le coperture assicurative e finanziarie necessarie al ripristino;

mantenere la sede stradale efficiente ed eseguire il ripristino totale al termine dei lavori, evitando di:

1. danneggiare in qualsiasi modo le opere, gli impianti che ad esse appartengono, alterarne la forma ed invadere od occupare la piattaforma e le pertinenze o creare comunque stati di pericolo per la circolazione;
2. danneggiare, spostare, rimuovere o imbrattare la segnaletica stradale ed ogni manufatto ad essa attinente;
3. impedire il libero deflusso delle acque nei fossi laterali e nelle relative opere di raccolta e di scarico;
4. gettare o depositare rifiuti o materiale di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque le strade e le sue pertinenze;
5. apportare o spargere fango o detriti anche a mezzo delle ruote dei veicoli provenienti dagli accessi e diramazioni;
6. scaricare, senza regolare concessione, nei fossi e nelle cunette materiali o cose di qualsiasi genere;
7. gettare dai veicoli in movimento qualsiasi cosa

La ditta incaricata ad effettuare i trasporti eccezionali, non avendo comunicato le date precise di transito dovrà preventivamente verificare ed accertare l'effettiva accessibilità dei trasporti/veicoli eccezionali lungo l'itinerario prescelto con particolare riguardo ad eventuali cantieri diurni e notturni dandone riscontro via PEC al Corpo Unico di Polizia Locale "Reno Lavino" ed al servizio Lavori Pubblici;

La ditta incaricata ad effettuare i trasporti eccezionali, non avendo comunicato le date precise di transito, dovrà preventivamente verificare le previsioni meteorologiche con particolare riguardo alle precipitazioni nevose previste per i giorni di transito sul territorio di Zola Predosa procrastinando obbligatoriamente il transito qualora queste dovessero essere previste.

La ditta incaricata ad effettuare i trasporti dovrà assumersi ogni eventuale responsabilità per danni arrecati a persone o cose causati da modificazioni di sagoma del rilevato stradale modifica della segnaletica verticale od orizzontale, conseguentemente al trasporto avvenuto.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

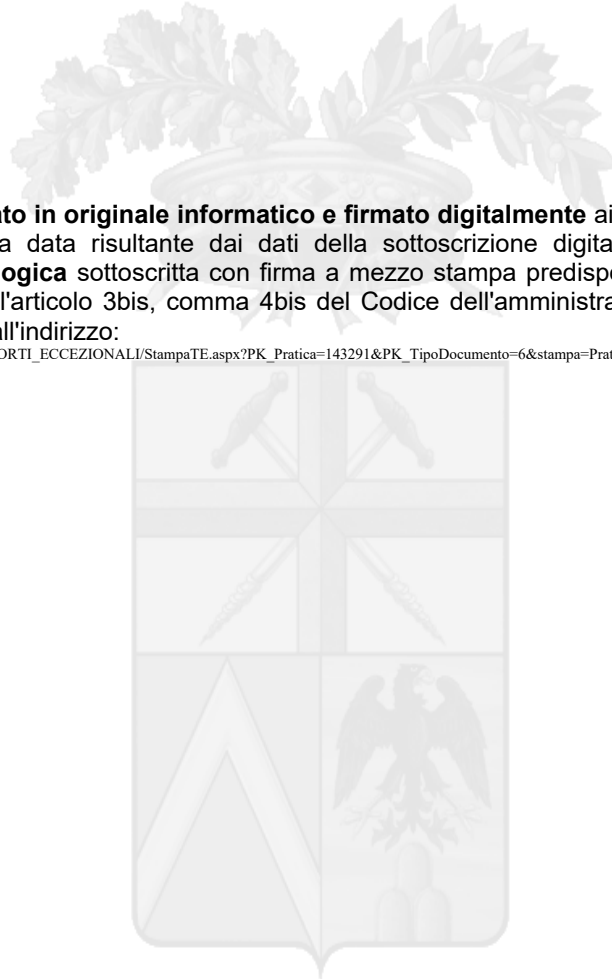
MODENA 21/09/2022 10:39

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=143291&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



THE INJECTION MOULDING MACHINE

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, Bugatti Marco nato a Brescia prov. (Bs) il 24/02/1967 residente a Brescia
Via Marsala N°4 codice fiscale BGTMRC67B24B157U e-mail bmb@bmb-spa.com in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa BMB S.P.A codice fiscale/P.IVA, 03558320176 con sede in
Brescia Via Enrico Roselli n°12

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di
dichiarazioni false o mendaci; Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i.,
l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore,
con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs
30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e
all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

_____ AUTOTRASPORTI CRAM SRL _____

con sede in 25030 LOGRATO (BS) Via IV Novembre 58/D _____

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n M 0009736 _____

titolare di licenza comunitaria numero 00095629

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di _____ nr 1 parte pressa _____, ha una

massa pari a 60 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3.70 Lung. (m) 9.00 Altezza (m) 3.30

Luogo di carico* Bmb spa - Via Enrico Roselli 12 - Brescia 25125

Luogo di scarico* Piccoli Motori Via Toscana, 4/6, 40069 Zola Predosa BO

Timbro e firma del legale

Rappresentante

Data 08.07.2022

BMB S.p.A.
Via Enrico Roselli n° 12
25125 BRESCIA
C.F. e P. IVA 03558320176

BMB Spa

Via Enrico Roselli, 12
25125 Brescia Italy
tel. +39 030.26.89.811

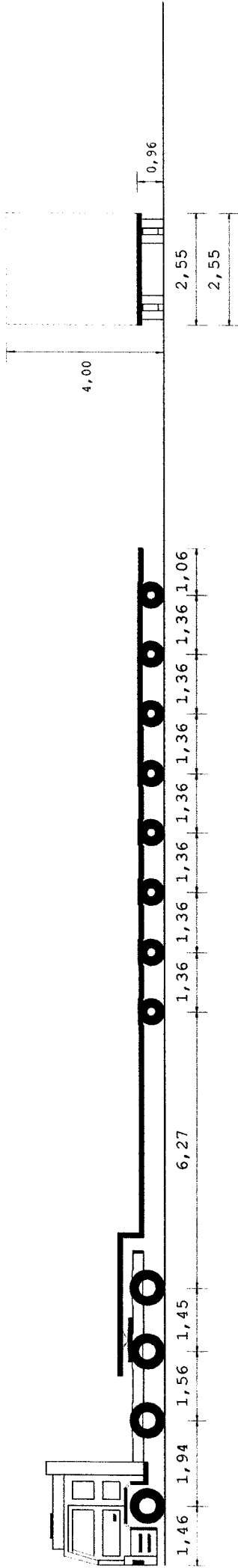
fax +39.030.26.89.880
bmb@bmb-spa.com
www.bmb-spa.com

Customer Care Service:
tel. +39.030.26.89.711
fax +39.030.26.89.770

Capitale sociale: € 1.000.000 int. vers.
P. I.V.A., C. F., R. I. 03558320176
R.E.A. Brescia 418821

Autotrasporti CRAM srl
AB94282

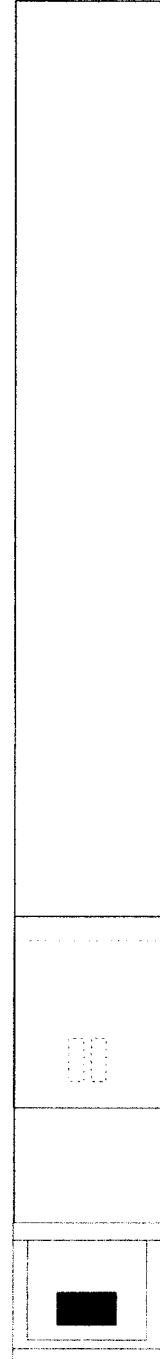
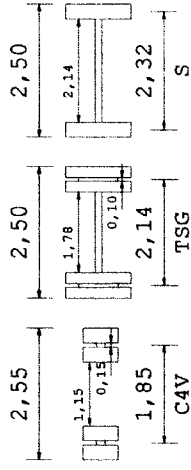
CN9384F



20,36 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,85	4,85	5,06	5,06	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,29
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	15,00	15,00	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,24	3,24	1,69	1,69	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,27
Peso totale asse [t]	4,85	4,85	5,06	5,06	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,29

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,10	24,840		
Peso Merce	t	0,000		
Peso su ralla	t 6,72			
Portata utile	t 31,90	102,560		
Peso tot.effett	t 19,82	18,106		
Peso max potenz	t 45,00	127,400		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 750	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	0,36	2,55	4,00	37,940
Eccedenze	3,86	0,00	0,00	0,000

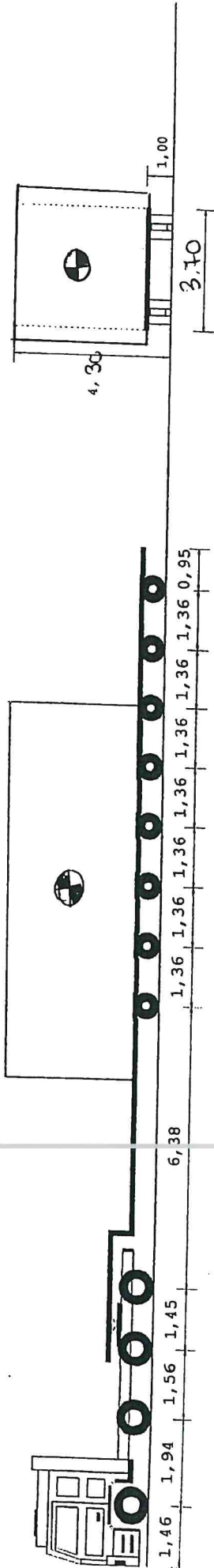


AUTOTRASPORTI C R A M s.r.l.
Via IV Novembre, 58/D - Tel. 030.6900890
25030 MAGRANO (BS)
Codice Fiscale: 01110270170
P.IVA n. 00544890982

Descrizione carico : Vuoto

Autotrasporti CRAM srl

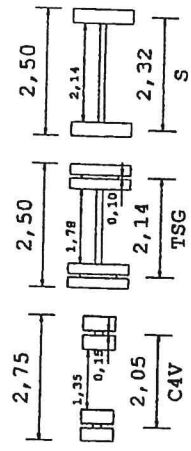
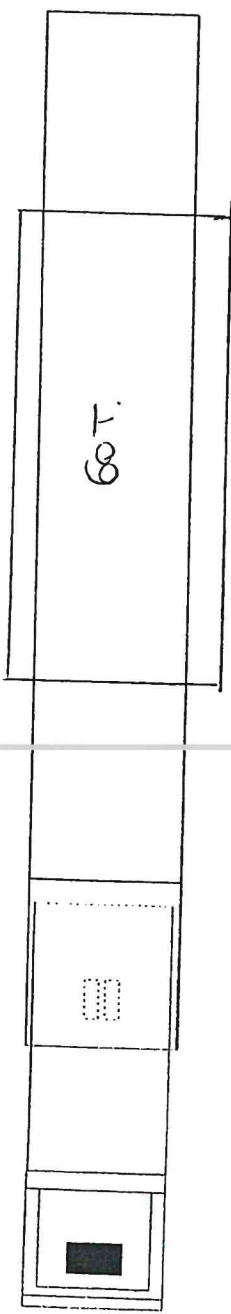
GC 743 MK
AA 95452



23,26 m

Tipo asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,39	4,39	2,59	2,59	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	15,00	15,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm²]	2,93	2,93	0,86	0,86	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,7	11,7	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,59

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	25,000
Peso Merce	t	60,00
Peso su ralla	t	24,70
Portata utile	t	28,70
Peso tot. effett	t	36,00
Peso max potenz	t	40,00
Press. pneumat.	bar	8,0
Sup. Impronta	cm²	750
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,26	3,70	4,30
6,76	1,15	0,90
Conv. Carico		Peso t
		96,30
Ecceденze		52,30



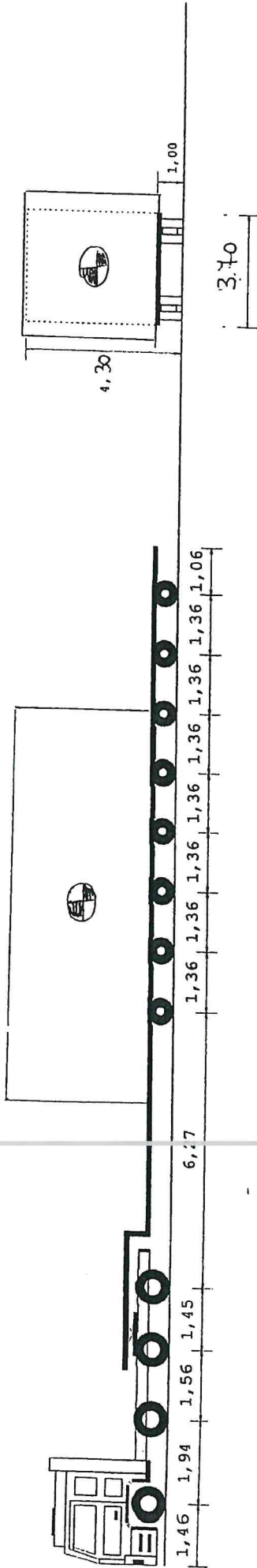
Descrizione carico : **PRESA**

Autotrasporti CRAM srl

[Handwritten signature]

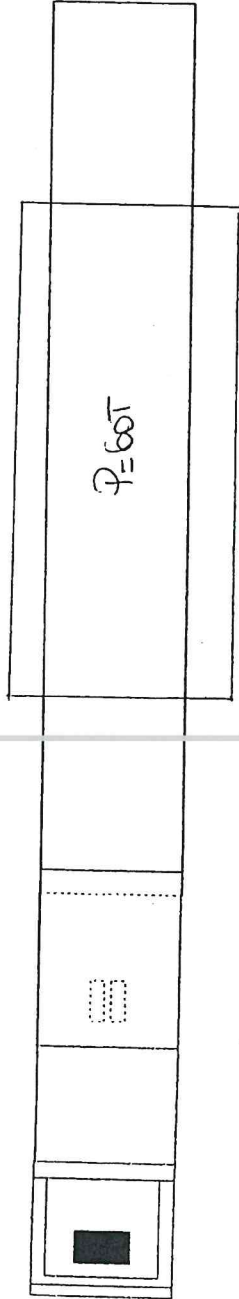
Autotrasporti CRAM srl

CT 707YN
AE 8311

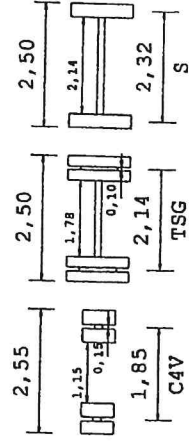


23,26 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,72	4,72	4,90	4,90	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	15,00	15,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,14	3,14	1,63	1,63	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,18
Peso totale asse [t]	6,30	6,30	11,70	11,70	7,48	7,48	7,48	7,48	7,48	7,48



Dati	Trattore	Semirorchio
Tara	t 12,600	23,300
Peso Merce	t	60,000
Peso su ralla	t 23,40	
Portata utile	t 32,40	98,700
Peso tot.effett	t 36,00	59,90
Peso max potenz	t 45,00	122,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,26	3,70	4,30
6,76	1,15	0,30
Con. Carico		Peso t
		95,9
Ecceденze		51,9



Descrizione carico : PRESSA

Autotrasporti CRAM srl