



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1620 del 15/09/2022

OGGETTO: SP33 DI FRASSINETI - KM. 4+600 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI POMPIGLIO SUL RIO COGORNO IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)(CIG. 92871384B9 - CUP G77H21077610001 CUP G77H20001370001

APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 1094 del 23/06/2022 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 210.000,00 di cui € 149.837,57 a base d'asta comprensivi di €. 5.762,98 per oneri di sicurezza, oltre € 32.964,27 per IVA al 22% ed € 27.198,16 per somme a disposizione.

Con determina n. 1171 del 05/07/2022 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Zaccaria Costruzioni Srl con sede in Montese (MO) Via Ponticello 154 CAP 41055 C.F./P.IVA 02378870360 che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale sull'importo, mediante offerta a prezzi unitari su lista delle lavorazioni e forniture, del 2,06% per un importo contrattuale netto di € 141.106,65 oltre ad € 5.762,98 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 146.869,63) ed a € 32.311,32 per IVA al 22%, per un importo complessivo pari a € 179.180,95, giusto contratto in corso di stipula.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

Lavori a base d'asta a corpo	144.074,59	
ribasso d'asta 2,06%	2.967,94	
	netto	141.106,65
Oneri di sicurezza	euro	5.762,98
Importo complessivo	euro	146.869,63
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		32.311,32
Autorità ANAC	30,00	
Imprevisti (IVA compresa)	18.280,18	

terreni	3.391,23	
Prove di laboratorio	2.500,00	
Spese tecniche Incentivi art.133 D.Lgs. 50	2.996,76	
Ribasso d'asta (IVA compresa)	3.620,88	
	Sommano	30.819,05
Importo complessivo		210.000,00

I lavori sono iniziati il 11/07/2022 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale complessivo è pari a 120 giorni naturali e consecutivi.

Dal 14/07/2022 al 01/09/2022 il ponte è stato chiuso al traffico per un periodo di 50 giorni con un anticipo rispetto alle previsioni di chiusura del transito previste dal capitolato e quindi nel rispetto delle previsioni contrattuali.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

Le cause della perizia sono descritte qui di seguito.

Nel corso costruttivo sono emerse alcune necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a cause di fatti imprevisti ed imprevedibili: infatti, a seguito degli scavi della pavimentazione stradale, si è riscontrata una forma diversa dell'impalcato che ha comportato la necessità di effettuare modifiche dell'armatura, maggiori spessori della nuova soletta, l'adozione di un tessuto non tessuto di protezione dell'impermeabilizzazione dal misto cementato di spessoramento del corpo stradale.

Conseguentemente all'esito delle verifiche sull'adozione delle protezioni laterali, si rende necessaria l'adozione di una barriera guard-rail modificata per la parte bordo laterale con caratteristiche compatibili con la barriera bordo ponte per uniformare e regolarizzare la protezione dei veicoli.

Durante lo scavo alla base delle spalle, è stata riscontrata la presenza di muri d'ala deteriorati: ciò ha comportato la necessità di aumentare la superficie del calcestruzzo da ripristinare previa sabbiatura e da proteggere con malta premiscelata.

All'atto del montaggio del ponteggio e della sabbiatura della parte inferiore dell'impalcato, si sono evidenziate alcune lesioni sulle travi nella parte centrale e, pertanto, occorre rinforzare con fibre di carbonio anche le tre travi centrali come le travi di bordo.

Inoltre, nel corso dei lavori, si è verificata una perturbazione che ha danneggiato le opere provvisorie, i ponteggi e tombamenti del rio Cogorno, (danni di forza maggiore): ciò ha reso necessario il ripristino della funzionalità del ponteggio e delle tubazioni di scolo.

Per tali ragioni, è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate e meglio precisate nel seguito.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive, alle diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

A causa di questi fatti imprevisti ed imprevedibili vengono così elencati i lavori necessari per risolvere le problematiche insorte, quali:

- Impalcato - a seguito dello scavo di fondazione stradale si è evidenziata una diversa conformazione della soletta e dei cordoli laterali che ha reso necessario aumentare lo spessore della soletta integrativa di cls e dei cordoli laterali oltre alla presenza di strutture pericolanti ai bordi del cordolo in mattoni da demolire e portare a discarica, e l'adozione di un tessuto non tessuto a protezione della guaina di impermeabilizzazione per lo spessoramento in misto cementato nonché l'aumento dell'armatura in acciaio.

- Barriere guard-rail – si rende necessario a seguito dell'allargamento della fondazione stradale sostituire la barriera bordo laterale con una barriera di classe superiore e un tratto di collegamento con le diverse lame relative alla barriera bordo ponte.

- Muri d'ala – a seguito degli scavi del terreno a tergo delle spalle per la posa del ponteggio e delle opere provvisorie si è riscontrato un deterioramento dei paramenti dei muri d'ala in cls; pertanto, si rende necessario un intervento di pulizia con sabbiatura e picchettatura e di ripristino con malte speciali e protezione con malte premiscelate.

- Fibre di carbonio – a seguito della pulizia della parte inferiore dell'impalcato dopo il montaggio del ponteggio si sono evidenziate delle lesioni anche sulle travi centrali dell'impalcato e pertanto si rende necessario un rinforzo strutturale con fibre di carbonio anche per il tratto centrale delle travi intermedie.

- Danni di forza maggiore – a seguito di una perturbazione particolarmente copiosa ed a una piena del rio Cogorno si sono verificati dei danni di forza maggiore nelle tubazioni di scolo e nel ponteggio montato tali da rendere necessario il ripristino dell'intero ponteggio.

- Pavimentazione stradale – a seguito dell'apertura degli scavi nelle rampe laterali del ponte si è reso necessario aumentare le quantità della pavimentazione stradale per ripristinare il collegamento stradale in maniera adeguata.

Per i nuovi e maggiori lavori della perizia di variante non si rende necessaria nessuna proroga dei tempi contrattuali.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di ripristino della sicurezza sul ponte sul Rio Cogorno e ripristinare l'alveo del corso d'acqua prima delle piogge autunnali.

Il responsabile del procedimento, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 lettera c) comma 1 e 2 per un importo complessivo aumentato rispetto al progetto esecutivo pari a € 229.079,37.

E' stato necessario concordare ed approvare n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 8 nuovi prezzi elementari.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 35.437,77 e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 182.307,40 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti e un nuovo finanziamento.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 7.152,16 complessiva e quindi con un aumento pari a € 1.389,18.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il direttore tecnico dell'Impresa Zaccaria Costruzioni sig. Lorenzo Bartoli, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Risulta aumentata la somma complessivamente impegnata pari a complessivi € 229.079,37, con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 35.437,77 (24%) così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 182.307,40 al netto del ribasso d'asta utilizzando le somme a disposizione per imprevisti, il ribasso d'asta e un nuovo finanziamento.

Per i lavori della perizia di variante non viene concessa nessuna proroga del tempo contrattuale.

Il Responsabile del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa Zaccaria Costruzioni Srl con sede in Montese (MO) Via Ponticello 154 CAP 41055 C.F./P.IVA 02378870360, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variare anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi e in parte liquidati e di seguito elencati:

- Prove di laboratorio sui materiali da costruzione – determina n. 1317 del 20/07/2022 per complessivi € 2.399,30.

Il nuovo quadro economico comprensivo della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad euro 229.079,37 risulta essere il seguente:

Lavori a corpo appaltati (di cui € 5.762,98 per oneri sicurezza)	146.869,63	
Lavori a corpo variante (di cui € 1.389,18 per oneri di sicurezza)	35.437,77	
Importo Complessivo (di cui € 7.152,16 per oneri di sicurezza)		182.307,40
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		40.107,63
spese tecniche	2.996,76	
spese tecniche aggiuntive	708,75	
Occupazioni temporanee terreni	529,53	
Prove di laboratorio	2.399,30	
Anac	30,00	
	Sommano	6.664,34
Importo complessivo		229.079,37

Il quadro economico della perizia di variante suddiviso per finanziamento così diventa:

	DM 224/2020 CAP. 4763	DM 225/2021 cap. 4773	cap. 2707	totale
lavori comprensivi sicurezza	49.180,33	117.488,24	15.638,83	182.307,40
IVA 22	10.819,67	25.847,41	3.440,54	40.107,62
somme a disposizione				
autorità Anac		30,00		30,00
Occupazione terreni		529,53		529,53
Prove di laboratorio		2.399,30		2.399,30
Spese per incentivi		2.996,76		2.996,76
incentivi variante		708,76		708,76
totale somme a disposizione		6.664,34		6.664,34
importo complessivo	60.000,00	150.000,00	19.079,37	229.079,37

L'aumento del quadro economico pari ad € 19.079,37 trova finanziamento al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2022 con entrate proprie.

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, pari al 24% circa che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura sostanziale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016. Si da

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

E' stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica in data 15/09/2022 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 comma 1 lett. c) punti 1 e 2;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione/accordo con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 31148/11-15-03 f. 993 del 10/09/2022 regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 229.079,37 aumentato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 146.869,63 ad € 182.307,40 con un aumento di € 35.437,77 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte in parte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara e con un nuovo finanziamento;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 7.152,16 con un aumento di € 1.389,18 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 8 nuovi prezzi elementari, firmato dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa Zaccaria Costruzioni Srl con sede in Montese (MO) Via Ponticello 154 CAP 41055 C.F./PIVA 02378870360, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre n. 8 nuovi prezzi elementari e un nuovo prezzo unitario a corpo;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, con prot. INAIL n. 33346694 del 08/06/2022, valido fino al 06/10/2022 e

- che la stessa è in possesso di Attestazione SOA OG3 cl V adeguata al nuovo importo di lavori da realizzare ;
- 10) di dare atto che la modifica rientra nei casi di cui al comma 7 dell'art. 106 succitata essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale e che non altera la natura sostanziale dello stesso;
 - 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante non viene concessa nessuna proroga del tempo contrattuale;
 - 12) di dare atto che la somma complessiva di €. 229,079,37 trova la seguente copertura finanziaria:
 - per € 150.000,00 al cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2022
 - per € 60.000,00 cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20" - D.M. 224/2020 del PEG 2022
 - per € 19.079,37 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2022 finanziamento con entrate proprie;
 - 13) di prenotare la somma di € 19.079,37 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2022 finanziamento con entrate proprie;
 - 14) di impegnare l'aumento contrattuale pari a € 43.234,08 (Iva 22% compresa) a favore della ditta Zaccaria Costruzioni Srl con sede in Montese (MO) Via Ponticello 154 CAP 41055 C.F./P.IVA 02378870360, nel seguente modo:
 - per € 19.079,37 alla succitata prenotazione del capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2022;
 - per € 24.154,71 alla prenot. 2126/2022 - cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2022;
 - 15) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
 - 16) di impegnare la somma di euro 708,76 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante che trova copertura nell'ambito della prenotazione 2126/2022 - cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21" del PEG 2022;
 - 17) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
 - 18) di dare atto che il codice CIG è 9020067AC1 ed il codice CUP è diverso per i finanziamenti dei due DM: CUP G77H21077610001 quanto a € 150.000,00 (D.M. 225/21) - CUP G77H20001370001 quanto ad € 60.000,00 (D.M. 224/2020);
 - 19) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 993 – Rif. Arch. 528 e Rif. Arch. 529);
 - 20) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Direttore dei lavori Ing. Eugenio Santi
 - Direttore operativo: geom. Mauro Pizzirani
 - Ispettore di cantiere: geom. Paolo Lancellotti;
 - 21) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Tecnica;
 - 22) di dare atto che è stato acquisito in data 15/09/2022 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
 - 23) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà inviata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
 - 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013;

- 25) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e la polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)