



# Provincia di Modena

Area Tecnica

**Determinazione numero 1563 del 02/09/2022**

**OGGETTO: MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA MEDIANTE INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE AREA SUD-EST - ANNO 2022. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI A BASE DI APPALTO € 147.553,47) DETERMINA SEMPLIFICATA AFFIDAMENTO DIRETTO LAVORI SU PIATTAFORMA SATER E IMPEGNO DI SPESA. LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC. CIG 9364602A08 CUP G47H22002610008.**

Il Dirigente ROSSI LUCA

L'area Sud-Est è costituita dalle zone di Vignola, del Frignano e di Valle Panaro e comprende le sottostanti strade provinciali, totalmente pavimentati con conglomerato bituminoso, per uno sviluppo complessivo di circa 329 chilometri.

L'art. 1 - Principi generali – del "Nuovo codice della strada", decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, stabilisce che *“la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato”* (e dagli Enti proprietari delle strade).

Secondo tale principio la spesa per interventi manutentivi, volti a garantire le condizioni minime di sicurezza delle strade provinciali, è da ritenersi indispensabile per evitare potenziali danni patrimoniali all'Ente in caso di incidenti provocati dal cattivo stato del manto stradale e per scongiurare la eventuale chiusura di tratti stradali con evidenti disservizi alla popolazione.

Tenuto conto delle motivazioni sopraccitate si ritiene quindi necessario predisporre un progetto per l'esecuzione dei lavori di segnaletica orizzontale al fine di garantire la sicurezza della circolazione sulle strade provinciali dell'area Sud-Est suddivisa nelle seguenti zone:

- ) Zona Valle Panaro;
- ) Zona del Frignano;
- ) Zona di Vignola;

I lavori riguarderanno sia le linee di mezzzeria che quelle laterali oltre alle linee di arresto delle intersezioni e di attraversamento pedonale che saranno pagate a mq., il tutto meglio identificato nel computo metrico e nella planimetria di progetto.

Il tracciamento ed il mantenimento della segnaletica orizzontale è di fondamentale importanza per la sicurezza della circolazione stradale.

In presenza di particolari condizioni meteorologiche, il tracciamento della segnaletica orizzontale garantisce i margini di sicurezza indispensabili al transito veicolare.

L'importanza della segnaletica orizzontale è fondamentale per l'utilizzo della sede stradale in quanto suddivide la carreggiata, delimita il senso di marcia e le superfici adiacenti, garantisce gli attraversamenti della strada, consente l'esatta interpretazione degli incroci e degli svincoli, ed integra materialmente le mansioni svolte dalla segnaletica verticale.

Il Codice della Strada impone il tracciamento ed il buon mantenimento della segnaletica orizzontale.

Per mantenere questo servizio agli utenti, si rende necessario procedere tutti gli anni al tracciamento ex novo della segnaletica orizzontale, su quelle strade che sono state oggetto di periodici trattamenti superficiali o di pavimentazione in tappeto e conseguentemente è stata coperta la segnaletica esistente.

In particolare per il presente appalto, nelle situazioni gravemente degradate ad insindacabile giudizio della D.L., non viene effettuata la distinzione fra nuova segnaletica e ripasso, in quanto la stessa si presenta quasi totalmente non visibile.

Per l'esecuzione delle lavorazioni di cui sopra, il servizio Viabilità - Area Tecnica, non dispone delle risorse umane sufficienti e neppure delle attrezzature adeguate, si rende quindi necessario ricorrere a ditte specializzate nel settore che consentano la massima rapidità ed efficacia negli interventi.

La previsione di spesa per il tracciamento della segnaletica orizzontale sulle strade dell'Area Sud-Est si concretizza nell'importo di € 183.000,00 così suddiviso:

	<b>CAP 4712</b>	<b>CAP 4178</b>	<b>TOTALE</b>
TOTALE IMPORTO LAVORI	€ 8.051,19	€ 136.702,28	€ 144.753,47
ONERI SICUREZZA	€ 155,74	€ 2.644,26	€ 2.800,00
			-----
<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>€ 8.206,92</b>	<b>€ 139.346,55</b>	<b>€ 147.553,47</b>
IVA 22%	€ 1.805,52	€ 30.656,24	€ 32.461,76
ANAC	€ 1,67	€ 28,33	€ 30,00
INCENTIVI ART. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 164,14	€ 2.786,93	€ 2.951,07
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 0,21	€ 3,49	€ 3,70
			-----
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.971,54	€ 33.474,99	€ 35.446,53
			-----
<b>TOTALE</b>	<b>€ 10.178,46</b>	<b>€ 172.821,54</b>	<b>€ 183.000,00</b>

Ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, non si provvede nella presente fase alla nomina del Coordinatore per la progettazione in quanto non ne ricorrono i presupposti; si procederà alla nomina del Coordinatore per l'esecuzione nel caso in cui durante la fase esecutiva si verificassero le condizioni previste nel decreto di cui sopra.

Come da art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto, il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni 40 (QUARANTA) naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori

Considerando la tipologia dei lavori e la sua importanza soprattutto nel periodo invernale si precisa che gli stessi dovranno essere eseguiti nei mesi estivi (fine lavori prevista per il 30 settembre 2022) con 2 squadre complete e contemporanee.

Il progetto esecutivo dei lavori il cui importo complessivo ammonta ad euro 183.000,00 è stato posto agli atti con prot. 27937 del 05/08/2022.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto definitivo-esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi.

**RICHIAMATO** il decreto legislativo D.Lgs. 76/2020 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 come prorogato e modificato da ultimo dall'art. 51 del D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento

diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermi restando i rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.

Richiamati, altresì, gli articoli 37, 52 co. 5, 58 e 44 del citato decreto, secondo cui gli appalti e gli ordini di acquisto dovranno avvenire attraverso strumenti telematici di acquisto messi a disposizione da parte delle centrali di committenza qualificate, si procede mediante l'utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione S.A.T.E.R di Intercent-ER della Regione Emilia Romagna, in qualità di soggetto aggregatore e centrale di committenza alla quale la Provincia di Modena si è abilitata stipulando specifica Convenzione.

RITENUTO di applicare al presente affidamento diretto - ai sensi dell'art.1 comma 3 del D.L. 76/2020 - la procedura semplificata e che, conseguentemente la determinazione a contrattare possa essere unica, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 come modificato dal D.L. 32/19 convertito in L. 55/19 comprendendo gli elementi specificati nella disposizione normativa citata.

CONSIDERATO opportuno – in applicazione dei principi di trasparenza, rotazione ed economicità previsti dall'art. 30 del D.Lgs. 50/2016, procedere comunque ad effettuare una mera indagine esplorativa di mercato previa richiesta di preventivo a tre operatori su piattaforma di negoziazione telematica Sater di Intercent-ER.

L'«affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1», cioè dei principi fondamentali del Trattato (D.Lgs. 50/2016, articolo 36, comma 1); la scelta del contraente avviene nel rispetto del principio concorrenziale previsto dalla lettera b) del comma 2 del medesimo articolo 36 del D.Lgs. 50/2016.

Con riferimento al medesimo articolo di cui sopra, si dà attuazione normativa al principio della concorrenza e nella fattispecie non ricorre «un interesse transfrontaliero certo in conformità ai criteri elaborati dalla Corte di Giustizia» (ANAC, linee guida n. 4, paragrafo 1.5).

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi di operatori economici indicati dal Responsabile unico del procedimento Dott. Luca Rossi (con prot. 28203 del 09/08/2022) individuati tra gli iscritti nell'elenco della Provincia di Modena ed in possesso dei necessari requisiti, con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del predetto D.Lgs. 50/2016 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI210595-22 pubblicata in data 10/08/2022 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta ai seguenti operatori economici:

- Progetto segnaletica S.R.L. con sede in Via Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) C.F./ P.IVA 02905080368
- Veneta Sicurezza e Segnaletica Stradale S.R.L. con sede in Via Chiodare n. 115 - 35020 Due Carrare (PD) C.F./ P.IVA 03921610287
- Sirol S.R.L. con sede in Via G. Bignami 3/A, 40051 Malalbergo (BO) C.F./ P.IVA 02988101206

CONSIDERATO che entro il termine fissato delle ore 12:00 del 30/08/2022 sono pervenuti i preventivi formulati dai seguenti operatori economici:

- Progetto segnaletica S.R.L. il quale ha offerto il ribasso del 3,55% da applicare sull'intero elenco prezzi unitari (eccetto gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso);
- Veneta Sicurezza e Segnaletica Stradale S.R.L. il quale ha offerto il ribasso del 2,30% da applicare sull'intero elenco prezzi unitari (eccetto gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso).

Si dà atto che il preventivo migliore è quello dell'operatore economico Progetto segnaletica S.R.L. che sull'importo lavori di progetto offre un ribasso del 3,55% (pari ad € 5.138,75) per un importo lavori ribassato pari ad € 139.614,72 oltre ad € 2.800,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 142.414,72) ed a € 31.331,24 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 173.745,96.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

	<b>CAP 4712</b>	<b>CAP 4178</b>	<b>TOTALE</b>
TOTALE IMPORTO RIBASSATO	€ 7.765,37	€ 131.849,35	€ 139.614,72
ONERI SICUREZZA	€ 155,74	€ 2.644,26	€ 2.800,00
			-----
<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>€ 7.921,11</b>	<b>€ 134.493,61</b>	<b>€ 142.414,72</b>
			-----
IVA 22%	€ 1.742,64	€ 29.588,60	€ 31.331,24
ANAC	€ 1,67	€ 28,33	€ 30,00
INCENTIVI ART. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 164,14	€ 2.786,93	€ 2.951,07
RIBASSI IVA COMPRESA	€ 348,69	€ 5.920,58	€ 6.269,27
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 0,21	€ 3,49	€ 3,70
			-----
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.257,35	€ 38.327,93	€ 40.585,28
			-----
<b>TOTALE</b>	<b>€ 10.178,46</b>	<b>€ 172.821,54</b>	<b>€ 183.000,00</b>

Si dà atto che relativamente allo stesso operatore economico Progetto segnaletica S.R.L. sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma:

1. il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto come da attestazione SOA per l'esecuzione dei lavori di categoria e classifica adeguata (cat. OS10 classifica V) ai lavori che si intendono eseguire;
2. il PassOE al fine di procedere ai controlli attraverso la piattaforma A.N.A.C.;
3. è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta ai sensi del dell'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 come prorogato da D.L. 77/21 convertito in L. 108/21;
4. iscrizione alla white list presso la competente Prefettura.

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 da parte dell'U.O. Contratti attraverso il sistema AVCPass di A.N.A.C. sono terminati con esito regolare in data 20/07/2022 mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico è in possesso di SOA adeguata.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INPS\_31935763 del 30/06/2022 valido fino al 28/10/2022 e non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 01/09/2022 documento n. T 486586518 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Si dà atto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- e) al principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;
- f) al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto pubblico (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.2) e che l'invito ad eventuale operatore uscente sarà valutato in esito alle procedure sopra espletate.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione – (A.N.A.C.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.A.C. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il codice CIG riferito al presente appalto è il n. 9364602A08.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

L'Amministrazione procederà al pagamento diretto dei subappaltatori ai sensi dell'art. 105 c. 13 del D.Lgs. 50/2016, come indicato nel capitolato speciale d'appalto.

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

## D E T E R M I N A

- 1) di richiamare le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare gli elaborati progettuali relativi ai lavori sopra descritti dell'importo complessivo di € 183.000,00 dando altresì atto che l'opera è finanziata per € 172.821,54 con Entrate proprie e per € 10.178,46 con sanzioni su strade provinciali (Maranello);
- 2) di dare atto che il progetto definitivo-esecutivo è composto dai seguenti elaborati:
  - Relazione
  - Planimetria

- Elenco prezzi
  - Analisi prezzi
  - Computo metrico
  - Capitolato speciale d'appalto
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono l'“originale” del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. 27937 del 05/08/2022;
  - 4) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto su piattaforma regionale Sater di Intercent-ER come previsto dal D.L. 76/20 come convertito in L. 120/20 e da ultimo dall'art. 51 del D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermi restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.
  - 5) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, i lavori di: “Miglioramento delle condizioni di sicurezza mediante interventi di manutenzione straordinaria della segnaletica orizzontale Area Sud-Est - Anno 2022” all'impresa Progetto segnaletica S.R.L. con sede in Via Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) C.F./ P.IVA 02905080368 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 3,55% e quindi per un importo contrattuale di € 142.414,72 (di cui € 139.614,72 per lavori ed € 2.800,00 per oneri della sicurezza) oltre a € 31.331,24 per IVA, al 22%, per un totale di € 173.745,96.
  - 6) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 20/07/2022 sono terminati regolarmente i controlli previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 per altra procedura di gara;
  - 7) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 183.000,00 risulta così suddiviso:

	<b>CAP 4712</b>	<b>CAP 4178</b>	<b>TOTALE</b>
TOTALE IMPORTO RIBASSATO	€ 7.765,37	€ 131.849,35	€ 139.614,72
ONERI SICUREZZA	€ 155,74	€ 2.644,26	€ 2.800,00
			-----
<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>€ 7.921,11</b>	<b>€ 134.493,61</b>	<b>€ 142.414,72</b>
IVA 22%	€ 1.742,64	€ 29.588,60	€ 31.331,24
ANAC	€ 1,67	€ 28,33	€ 30,00
INCENTIVI ART. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 164,14	€ 2.786,93	€ 2.951,07
RIBASSI IVA COMPRESA	€ 348,69	€ 5.920,58	€ 6.269,27
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 0,21	€ 3,49	€ 3,70
			-----
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.257,35	€ 38.327,93	€ 40.585,28
			-----
<b>TOTALE</b>	<b>€ 10.178,46</b>	<b>€ 172.821,54</b>	<b>€ 183.000,00</b>

- 8) di prenotare la spesa di € 183.000,00 come segue:
  - € 172.821,54 al capitolo 4178 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari” del PEG 2022 finanziata con Entrate proprie;

- € 10.178,46 al capitolo 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Peg 2022 “finanziata con Sanzioni Maranello;
- 9) di impegnare nell’ambito della suddetta prenotazione del capitolo 4178 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari” del PEG 2022 le seguenti somme:
    - la somma complessiva di € 164.082,21 per lavori a favore della ditta aggiudicataria;
    - la somma di € 28,33 per il contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – n. gara 8683555 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
    - la somma di € 2.786,93 per gli incentivi di cui all’art. 113 del D.Lgs 50/2016;
  - 10) di impegnare nell’ambito della suddetta prenotazione del capitolo 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del PEG 2022 le seguenti somme:
    - la somma complessiva di € 9.663,75 per lavori a favore della ditta aggiudicataria;
    - la somma di € 1,67 per il contributo ANAC;
    - la somma di € 164,14 per gli incentivi di cui all’art. 113 del D.Lgs 50/2016;
  - 11) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all’art. 32 comma 10 lett. b) e comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e del vigente Regolamento dei Contratti dell’ente;
  - 12) di dare atto che il codice CIG è 9364602A08 ed il codice CUP è G47H22002610008;
  - 13) di dare atto che l’operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INPS\_31935763 del 30/06/2022 valido fino al 28/10/2022 e non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 01/09/2022 documento n. T 486586518 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
  - 14) di dare atto che l’impresa Progetto segnaletica S.R.L. risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento n. 01312/2020 del 08/01/2020 nelle sezioni “Noli a freddo macchinari”, “Fornitura di ferro lavorato” e “Guardiania ai cantieri” attualmente in fase di rinnovo;
  - 15) di dare atto che l’Amministrazione procederà al pagamento diretto dei subappaltatori;
  - 16) di dare atto che stesso operatore economico ha fatto pervenire su piattaforma Sater il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l’affidamento del contratto;
  - 17) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
  - 18) di dare atto che l’ufficio di progettazione risulta così composto:  
Progettisti: Geom. Vaccari Franco Sarto e Geom. Vincenzo Sinagra;
  - 19) di istituire l’Ufficio Direzione Lavori così composto:
    - Direttore dei Lavori: Geom. Vincenzo Sinagra;
    - Direttore Operativo: Geom. Marco Asciano;
    - Ispettori di Cantiere: Sig. Roberto Berri – Sig. Sandro Sarti – Sig. Davide Turrini;
  - 20) di autorizzare il Direttore dei Lavori a dar corso al procedimento di consegna dei lavori in via d’urgenza ai sensi dell’art. 8 comma 1 lett. a) del D.L 76/20 convertito in L. 120/20 come prorogato dal D.L 77/21 convertito in L. 108/21;
  - 21) di dare atto che ai sensi dell’art. 90 e seguenti del D.Lgs. 81/2008 non si provvede nella presente fase alla redazione del piano della sicurezza (PSC) e di conseguenza non si provvede alla nomina del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (CSP) in quanto non ne ricorrono i presupposti; successivamente, nel caso in cui durante la fase esecutiva si verificassero le condizioni previste nel decreto di cui sopra, si procederà alla nomina del coordinatore in fase di esecuzione (CSE);
  - 22) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in 40 giorni naturali consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - 23) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2022 € 183.000,00;

- 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 25) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1020 (rif. Arch. 548);
- 26) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 27) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 28) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)