



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Geologico

Determinazione numero 1564 del 05/09/2022

OGGETTO: SP 4 FONDOVALLE PANARO. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE IN SEGUITO AL CEDIMENTO DI UN MURO IN BOZZE DI PIETrame AL KM 9+500 IN LOCALITA' FORNACE IN COMUNE DI MARANO SUL PANARO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO, PRENOTAZIONE DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n. 4 “Fondovalle Panaro” è classificata, ai sensi dell’art. 2 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 “Nuovo codice della strada”, come strada di cat. C con prevalente ambito extraurbano, ed è riconducibile per le attuali dimensioni alla sottoclassificazione di cat. C2.

Essa rappresenta un’ importante arteria della rete viaria provinciale: infatti, consente un rapido collegamento tra le località appenniniche dell’alta valle del Panaro con la viabilità della zona pedemontana e di pianura, permettendo l’accesso ai principali centri urbani e alle principali arterie di circolazione nazionale.

Al km 9+500, la strada provinciale si sviluppa in rilevato sulla sponda sinistra del fiume Panaro, sostenuta da opere di sostegno a gravità fra le quali un muro in bozze edificato in dipendenza alla costruzione della strada della lunghezza di circa 75 m. Tale muro, nel corso degli ultimi tempi, ha manifestato evidenti segni di degrado, ruotando leggermente verso valle e presentando alcuni distacchi di bozze di pietrame; tale movimento, ha, inoltre, provocato il distacco dell’arco di un attraversamento fognario.

Questo dissesto progressivo, ha determinato nel tempo un abbassamento della corsia di valle della strada provinciale, che periodicamente è soggetta ad interventi di ricarica di conglomerato bituminoso per garantire l’omogeneità del piano viabile e assicurare i dovuti standard di sicurezza agli utenti in transito.

Il dissesto del muro di sostegno appare dovuto più alla vetustà del manufatto, aggravato dai carichi stradali odierni molto diversi da quelli presenti all’epoca della costruzione della strada, piuttosto che da un coinvolgimento di un fenomeno gravitativo di cui nulla si riscontra nella zona circostante; si ritiene, pertanto, che il contesto generale consenta il recupero dell’opera esistente, vantaggioso anche in termini economici, intervenendo con il ripristino delle parti danneggiate e con il placcaggio dell’intero paramento.

I lavori necessari previsti nella presente progettazione prevedono, pertanto, la ricostruzione delle parti di muratura in bozza danneggiata con la tecnica del cuci-scuci e la realizzazione di un rinforzo realizzato con il placcaggio del paramento che verrà effettuato con ancoraggi in barre

fissati ad una piastra a stella di ripartizione; a completamento dell'intervento si realizzerà in testa al muro un nuovo cordolo di coronamento in c.a. previa demolizione del cordolo in c.a. ammalorato esistente.

Il progetto esecutivo/definitivo dei lavori è stato posto agli atti con prot. 30112 del 31/08/2022 e presenta il seguente quadro economico:

A) LAVORI:

IMPORTO LAVORI	€uro		120.506,53
Oneri per la sicurezza	€uro	10.839,71	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€uro	109.666,82	

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

Rilievi, accertamenti ed indagini	€uro	191,90	
Indennità di occupazione temporanea	€uro	350,00	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 Dlgs 50/2016)	€uro	2.410,13	
Contributo ANAC	€uro	30,00	
I.V.A. al 22%	€uro	26.511,44	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro		29.493,47

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€uro		150.000,00
--------------------------------	------	--	------------

L'intervento è finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, decreto del 19/03/2020 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018".

La spesa trova copertura finanziaria al capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20" del PEG 2022 - finanziata con Decreto MIT 123/20 (codice intervento 1411.20.MO) anno 2022 relativo al CUP MASTER G67H20001640001.

L'ipotesi di cronoprogramma che si va ad approvare e verrà confermata con successivi atti, risulta essere la seguente:

Anno 2022	€ 150.000,00
Anno 2023	//
Anno 2024	//

L'opera è stata codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al 11-15-03F983 (rif. Arch. 537).

Le opere previste dal progetto di cui all'oggetto interessano terreni di proprietà della Provincia di Modena, censiti al catasto terreni comune di Marano sul Panaro, foglio 28 mapp. 132 e 156, quest'ultimo gravato da contratto di affitto Rep. 28759 del 19/03/2018 con i sigg. Uguzzoni Espedito e Uguzzoni Giancarlo, che hanno sottoscritto un accordo bonario per l'occupazione temporanea del terreno in locazione, assunto agli atti con prot. 23205 del 29/06/2022.

Per la computazione delle opere presenti in progetto è stato utilizzato L'ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE E DI DIFESA DEL SUOLO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA AGGIORNAMENTO INFRANNUALE 2022, approvato con delibera di Giunta Regionale n. 12888 del 27/07/2022.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto definitivo-esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omissi.

Ai sensi dell'articolo 32 comma 2 del D.Lgs. n.50/2016, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

RICHIAMATO il decreto legislativo D.Lgs. n.76/2020 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 come prorogato e modificato da ultimo dall'art. 51 del D.L. 77/21 convertito in L. 108/21 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici fermi restando i rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe quelle oggetto di affidamento anche individuati tra coloro che risultano presenti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.

Per l'affidamento dei lavori di cui trattasi si procederà, pertanto, ai sensi del suddetto D.L. n.76/20 convertito in L. n.120/20 con affidamento diretto, ritenendo tuttavia buona prassi procedere con l'assunzione di almeno tre preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti, attraverso la piattaforma regionale di negoziazione telematica SATER di Intercent-ER in attuazione dell'art. 40 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 e 37, 52 co. 5, 58 e 44 del citato decreto.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Visti gli artt. 40 e 52 del D.Lgs. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Si ritiene che:

- vada in ogni caso e comunque garantito l'interesse-dovere dell'Amministrazione alla convenienza economica nell'acquisizione di una prestazione a titolo oneroso;
- visto l'importo e il progetto esecutivo delle opere da realizzare, oltre ai tempi ristretti per eseguire le opere possibilmente nel periodo di chiusura scolastica, sia opportuno procedere all'affidamento con il criterio del minor prezzo mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari posto a base di gara, ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del citato Decreto Legislativo n. 50/2016.

L'«affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1», cioè dei principi fondamentali del Trattato (D.Lgs. 50/2016, articolo 36, comma 1); la scelta del contraente avviene nel rispetto del principio *concorrenziale* previsto dalla lettera *b*) del comma 2 del medesimo articolo 36 del D.Lgs. 50/2016.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di richiamare le premesse a contenuto integrante e sostanziale del presente atto e di approvare il predetto progetto definitivo/esecutivo, per “SP 4 FONDOVALLE PANARO. LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE IN SEGUITO AL CEDIMENTO DI UN MURO IN BOZZE DI PIETrame AL KM 9+500 IN LOCALITA' FORNACE IN COMUNE DI MARANO SUL PANARO” assunto agli atti dell'Ente con prot. 30112 del 31/08/2022 firmato digitalmente dai soggetti preposti, costituito dai seguenti elaborati facenti parte integrante del progetto stesso e posti a base d'appalto:
 - 1.R1-RELAZIONE GENERALE
 - 2.1-RELAZIONE GEOLOGICA
 - 2.2-RELAZIONE GEOTECNICA
 - 3-COROGRAFIA
 - 4-PLANIMETRIA CTR
 - 5-PLANIMETRIA CATASTALE
 - 6-PLANIMETRIA DI PROGETTO
 - 7-PROSPETTO E PARTICOLARE CORDOLO
 - 8-SEZIONE TIPO E PARTICOLARE ANCORAGGI
 - 9.R1-QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
 - 10.R1-COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
 - 11.R1-ELENCO DEI PREZZI UNITARI
 - 12.R1-CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
 - 13-DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 - 14-SCHEMA SEGNALETICA TEMPORANEA
 - 15-PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO
 - 16.R1-CRONOPROGRAMMA
 - 17-SCHEMA DI CONTRATTO D'APPALTO
- 2) di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari posto a base di gara, ai sensi dell'articolo 36 comma 9 bis e 95 comma 2 del citato Decreto Legislativo n. 50/2016;
- 3) di procedere - ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del Decreto legge 16 Luglio 2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” - mediante affidamento diretto trattandosi di lavori di importo inferiore a € 150.000,00 effettuando una mera indagine esplorativa di mercato, previa richiesta di preventivo a tre operatori utilizzando la piattaforma telematica SATER di INTERCENT-ER mediante la funzione “richiesta di preventivo”;
- 4) di prenotare la somma di € 150.000,00 al Capitolo 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20” del PEG 2022, finanziata con Decreto MIT 123/20 (codice intervento 1411.20.MO) anno 2022 relativo al CUP MASTER G67H20001640001;
- 5) di dare atto che la relativa entrata è prevista al cap. 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” - Accertamento 145/2022 del PEG 2022 (codice intervento 1411.20.MO);
- 6) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente:

Anno 2022	€ 150.000,00
Anno 2023	//
Anno 2024	//

- 7) di dare atto che il CUP è il n. G67H22001270001;
- 8) di dare atto che l'opera è stata codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al 11-15-03F983 (rif. Arch. 537);
- 9) di dare atto che l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 4 D.M. 7 marzo 2018 n. 49 sottoscritta digitalmente dal Direttore dei Lavori è stata acquisita agli atti con prot. 30161 del 31/08/2022;
- 10) di dare atto che il verbale di verifica del progetto di cui all'art. 26 comma 8 del D.LGS. 50/2016 sottoscritto digitalmente dal Progettista e dal RUP è stato acquisito agli atti con prot. 30186 del 31/08/2022;
- 11) di procedere all'affidamento dei lavori anche nel caso sia inviata un'unica offerta, purché valida e se la stessa sarà ritenuta adeguata all'opera da realizzare, fatto salvo la potestà dell'Amministrazione di rinnovare la richiesta di offerta ad ulteriori operatori economici;
- 12) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016;
- 13) di dare atto che in base al disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento per la progettazione e la realizzazione delle opere progettate è il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena dott. Luca Rossi;
- 14) di dare atto che il progettista dell'opera è stato individuato nella persona del geom. Lorenzo Lorenzi dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 15) di nominare ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
 - Direttore dei lavori geom. Lorenzo Lorenzi dell'Area Tecnica della Provincia di Modena
 - Direttore Operativo dott. Antonio Gatti dell'Area Tecnica della Provincia di Modena
 - Ispettore di cantiere ing. Diego Cavicchioli dell'Area Tecnica della Provincia di Modena
- 16) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, non si provvede nella presente fase alla nomina del Coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione in quanto non ne ricorrono i presupposti, si procederà alla nomina del Coordinatore per l'esecuzione nel caso in cui durante la fase esecutiva si verificassero le condizioni previste nel decreto di cui sopra;
- 17) di dare atto che è posto a carico dell'Impresa esecutrice l'obbligo di predisporre, prima dell'inizio delle forniture e dei lavori, il piano sostitutivo di sicurezza ed il piano operativo delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori;
- 18) di dare atto che il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- 19) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. 33/2013;
- 20) di trasmettere la presente Determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)