



Autorizzazione 14904/2022/S del 07/09/2022 10:14

Codice Pratica: **14904/2022/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 14904/2022**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**EDELMANN CHRISTIAN**

BUTTENWIESEN - VIA FELDBACH NR. 20

86647 Germania

Tel: 00490827499701-21

Mail: christian.edelmann@gerblinger.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **18/08/2022** assunta al P.G. **29046/2022** dalla Ditta **EDELMANN CHRISTIAN** con sede in **BUTTENWIESEN - VIA FELDBACH NR. 20 - 86647 Germania** P.I./C.F. **01753000213**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **WERCE9** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **DOLL** N° DI TARGA **WERCE3-WERCE10** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>21,410</b>	altezza m	<b>4,200</b>	MASSA compl. t:	<b>60,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>20,410</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>27,250</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

MATERIALE TRASPORTATO: **UN DUMPER TA 230**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.65, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/09/2022** al **14/11/2022** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: USCITA A22 CAMPOGALLIANO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA A22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP13

Provincia di Modena

SP13 - DA DISINNESTO VIA DEL LAVORO A INNESTO VIA GRIECO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA RUGGIERO GRIECO, VIA TONELLI - DA DISINNESTO SP13 ALLA SEDE DELLA DITTA "LIEBHERR EMTEC" VIA TONELLI 38

Arrivo: ALLA DITTA "LIEBHETT EMTECH" VIA TONELLI 38, 41011 CAMPOGALLIANO

E RITORNO A VUOTO

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO di Verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

#### PROVINCIA DI MODENA:

Le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo LUGLIO -NOVEMBRE, si prescrive che il concessionario prenda contatti con l'Assistente di Zona (Vulcano Francesco per la Zona di Carpi 335-1871848) con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

PROVINCIA DI MODENA: PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE AL TRANSITO SU SP3, VISTE LE CONDIZIONI MORFOLOGICHE DELLA STRADA. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. SP 13 - PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI (CAVALCAVIA, SOTTOPASSI FERROVIARI, ECC).

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine - COMUNE DI CAMPOGALLIANO (prot. 29290/2022 del 22/08/2022):

-SENZA OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

-VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

-COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI Campogalliano, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

-DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta AUTOSTRADA DEL BRENNERO (prot. 30790/2022 del 07/09/2022):

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: [trasportieccezionali@provincia.modena.it](mailto:trasportieccezionali@provincia.modena.it) PEC: [teonline@cert.provincia.modena.it](mailto:teonline@cert.provincia.modena.it) Web: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

SOC. AUTOBRENNERO: in corrispondenza del cavalcavia della SP. 13 di Campogalliano (Comune di Campogalliano) sovrappasso n. 142) dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) DIVIETO tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 2) VELOCITA' non superiore a 30 km/h 3) TRANSITO consentito in asse alla corsia impegnata nella direzione di percorrenza.

Si precisa che è fatto obbligo alla ditta di trasmettere il preavviso di transito all'Ente gestore - come previsto dall'art. 16 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, finalizzato alla verifica di rispondenza tra il convoglio in transito e quello autorizzato- Nel caso di mancata ottemperanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione, la stessa è da considerarsi decaduta e quindi non utilizzabile. La data del transito dovrà essere comunicata dalla ditta, con sufficiente preavviso, anche all'Ufficio Trasporti Eccezionali di Autostrada del Brennero SpA (a mezzo email all'indirizzo trasporti.eccezionali@autobrennero.it).

Ai sensi dell'art. 17 del citato D.P.R. è fatto altresì OBBLIGO alla ditta di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade e, in particolare, dell'ASSENZA DI CANTIERI SUL SOVRAPPASSO OGGETTO DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/09/2022 10:14

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=143862&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=143862&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, CHRISTOPHE SANCHEZ

nato/a a ALTKIRCH (FRANCIA) Prov. (FRANCIA) il 26.06.1973

residente a MILANO Via PAGLIANO ELEUTERIO NR. 3 A-6410 codice fiscale

in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa LIEBHERR EMTEC SPA

codice fiscale/P.IVA, con sede in 24040 LALLIO (prov. BG) Via dell'Industria 8/12

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* IMPORTATORE di nazionalità ITALIANA
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

EDELMANN CHRISTIAN

con sede in 86647 BUTTENWIESEN Via FELDBACH 20

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n \_\_\_\_\_

titolare di licenza comunitaria numero \_\_\_\_\_

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di un DUMPER TA 230 LIEBHERR, ha una massa pari a 30,85 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3,00 Lungh. (m) 10,00 Altezza (m) 3,50

- Luogo di carico\* D-88457 KIRCHDORF, LIEBHERRSTR. 2 - HYDRAULIKBAGGER GMBH
- Luogo di scarico\* I-41011 CAMPOGALLIANO - VIA TONELLI 38 - LIENHERR EMTEC SPA

11/08/2022

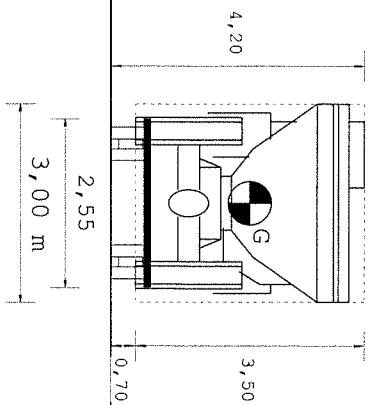
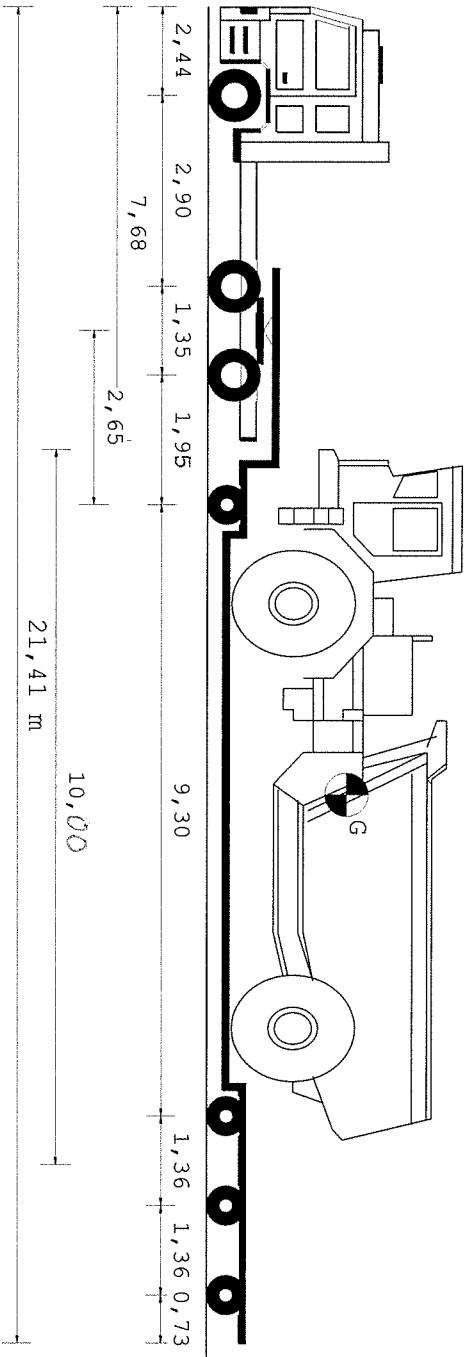
Timbro e firma del legale  
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

LIEBHERR-EMtec Italia S.p.A.  
Partita IVA IT02311960211  
Timbro e firma leggibile

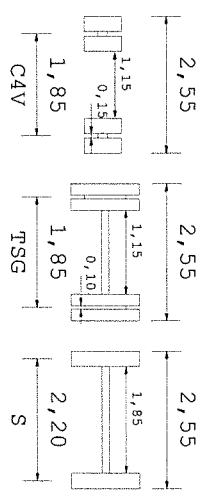
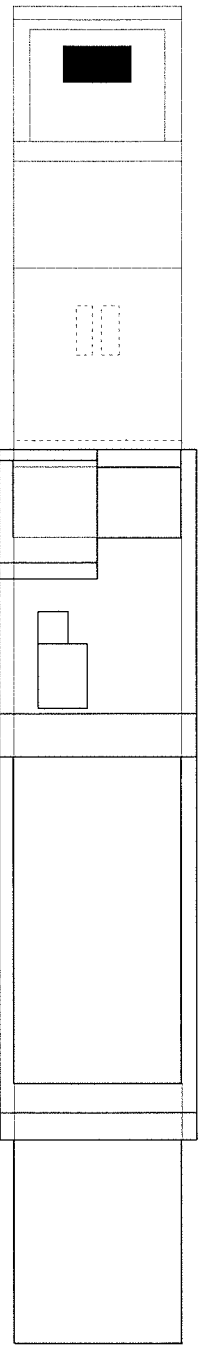
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

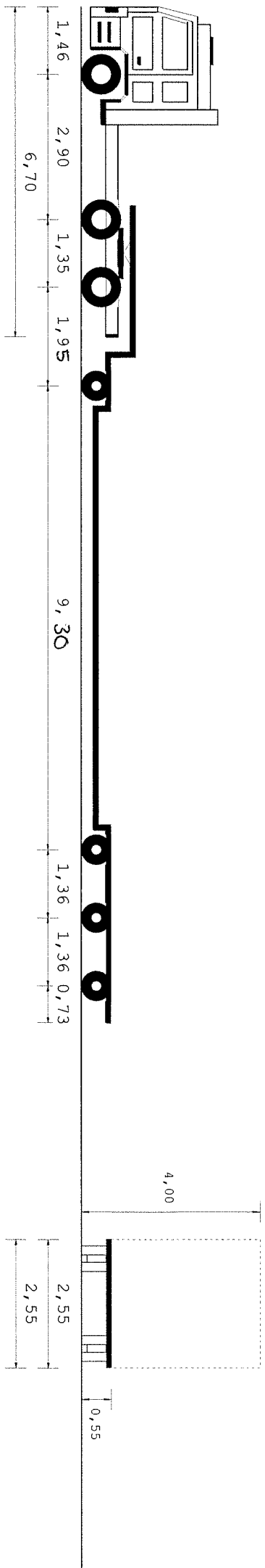


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,43	4,59	4,59	3,63	3,63	3,63	3,63
Peso ammesso [t]	8,00	9,50	9,50	10,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	3,75	3,75	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	6,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	9,050		
Peso Merce	t	14,950		
Peso su ralla	t	17,950		
Portata utile	t	24,000		
Peso tot.effett	t	27,000		
Peso max potenz	t	8,0		
Press.pneumat.	bar	600		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	450		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	21,41	3,00	4,20	60,000
	4,91	0,45	0,20	16,000

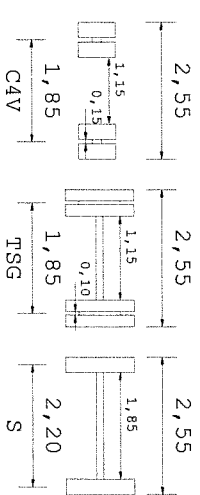
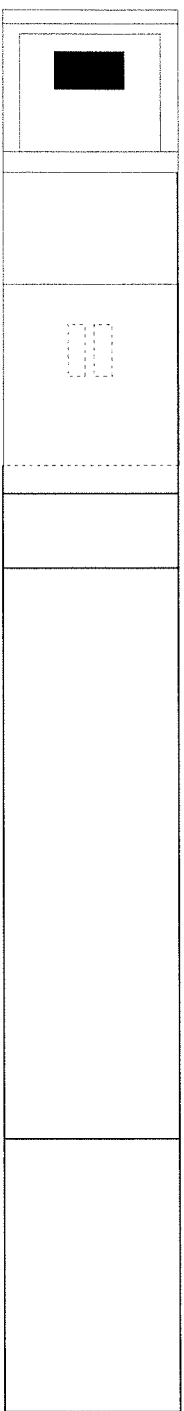


Descrizione carico : DUMPER TA 230



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V					
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	
Peso a vuoto [t]	5,43	4,33	4,33	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	
Peso ammesso [t]	8,00	9,50	9,50	10,00					
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,00	2,08	2,08	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	
Peso totale asse [t]	4,50	5,00	5,00	3,19	3,19	3,19	3,18	3,18	

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	9,050	18,200	
Peso Merce	t		0,000	
Peso su ralla	t	5,450		
Portata utile	t	16,950	45,800	
Peso tot.effett	t	14,500	12,750	
Peso max potenz	t	26,000	64,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450	
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	20,44	2,55	4,00	27,250
	3,94	0,00	0,00	0,000



Descrizione carico : VUOTO